

内股

UCHIMATA

Agent Officiel France Rutgeron Marin AB - Accastillage de Pont

RUTGERSON
Best in action

Accastillage de pont



Source : Rutgeron Marin AB

Réalisation : Pierre Ménardon et Laudine Offrédic

INTRODUCTION

1976. Göran Rutgeron créa l'entreprise du même nom, Rutgeron Marin AB. Sa vision : offrir l'accastillage et les accessoires de pont les plus innovants et les plus fonctionnels sur le marché nautique international, des produits « Best in Action ».

1976. Pierre Ménardon faisait sa première traversée de l'Atlantique sur un yawl bermudien de 20m, un bateau de 1936 ayant appartenu à Humphrey Bogart.

2002. Pierre Ménardon créa son entreprise de vente et d'installation d'équipements nautiques : Uchimata Sailing Service.

2002. Rutgeron Marin AB continuait son développement et sa distribution avec des professionnels aux mêmes valeurs : fiabilité, performance et innovation.

2007. Rutgeron Marin AB voulait s'implanter en France.

2007. Uchimata Sailing Service voulait distribuer des équipements d'accastillage de qualité.

Aujourd'hui, cela fait plus de 9 ans qu'Uchimata Sailing Service et Rutgeron Marin AB collaborent ensemble pour proposer le meilleur des équipements nautiques en matière d'accastillage.



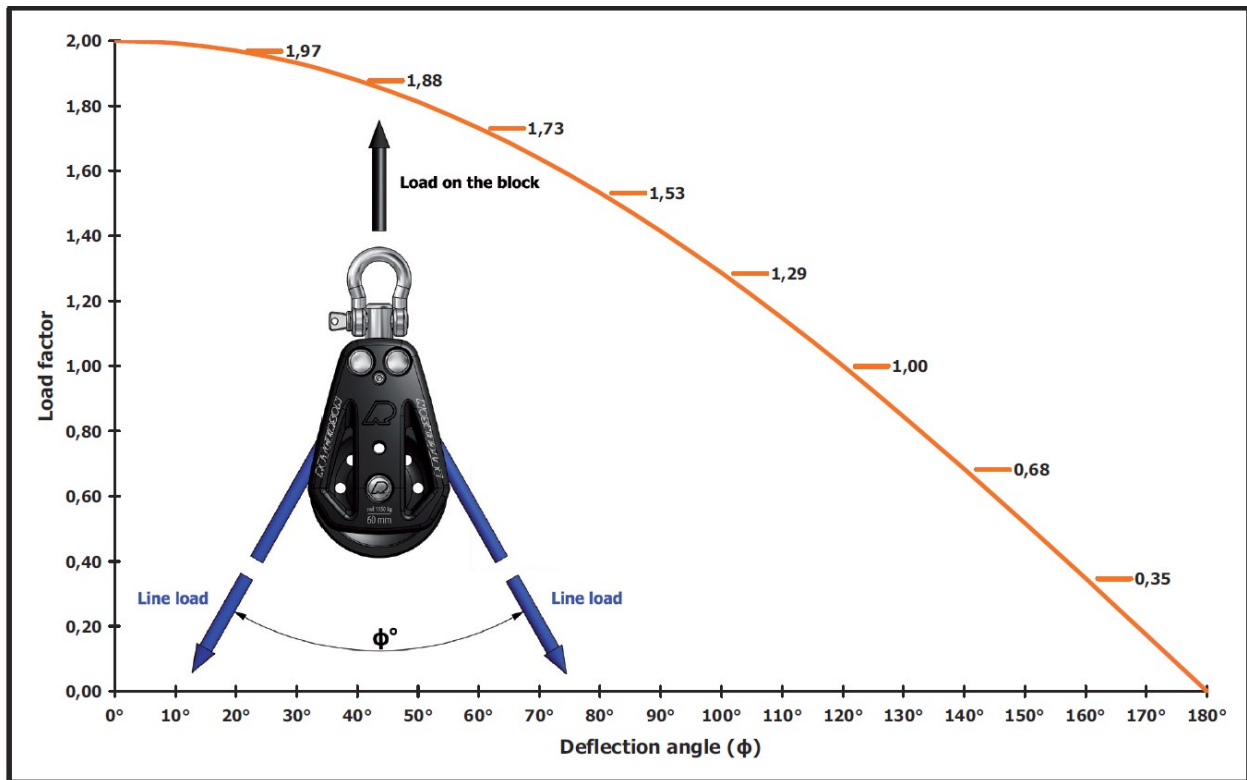
Source : Rutgeron Marin AB

SOMMAIRE

Poulie	4	Boîte à réa	20
Poulies simples	5	Chariot et rail d'écoute de grand voile 21-22	
Poulies violons	6	Systèmes d'écoute de grand voile	
Poulies triples	7	Pour rail de 32mm	23-24
Poulies doubles	8	Systèmes d'écoute de grand voile	
Poulies à mousqueton	9	Pour rail de 50mm	25
Poulies de pataras	10	Rails de 32mm	26
Poulies plat-pont sur platine	11	Rails de 50mm	26
Poulies à chape	12	Accessoires	27
Poulies fixe simple de renvoi	13	Système d'écoute de génois	28
Poulies plat-pont	14	Chariots d'écoute de génois	29
Accessoires	15	Rails de génois	30
Bloqueur	16	Butées de bout de rails	30
Bloqueurs RC75X	17	Accessoires	30
Bloqueurs RC120X	17	Système autovireur	31
Bloqueurs RC2000	18	Systèmes autovireurs	32
Accessoires	18	Nable	33-34
Cadène	19		
Cadènes	19		
Mousquetons en inox	19		

POULIE

La poulie RUTGERSON est unique par son design et sa fonctionnalité. La clé de son succès est que le réa et les « joues » sont produits en composite high-tech, d'une telle résistance qu'il n'a pas de renfort métallique, Son poids est ainsi réduit.



Source : Rutgerston Marin AB

La charge de travail des poulies est déterminée par l'angle des bouts. Si la force de traction vient du sens opposé au point d'attache de la poulie, alors la charge réelle sera de 200 %.

Si on a 100kg de charge sur les bouts et que l'angle de deflection est de 0° (force de traction à 180° du point d'attache), alors la charge sur la poulie sera de 200kg. Et si la charge du bout est de 150kg et que l'angle de deflection est de 100°, alors la charge sur la poulie sera de 194kg. (150kg x 1,29 = 193,4kg).

Poules simples RUTGERSON



B300301B
B300501B
B300601B
B300801B



B300302B
B300502B
B300602B
B300802B



B300303B
B300503B
B300603B



B300304B
B300504B
B300604B



B300305B
B300505B
B300605B
B300805B

POULIES SIMPLES

Référence	Taille de réa (mm)	Charge de travail (kg)	Charge de rupture (kg)	Diamètre du cordage
Poulie simple à émerillon				
B300301B	35	450	850	3-8mm
B300501B	50	700	1250	4-12mm
B300601B	60	1150	2100	6-14mm
B300801B	80	2000	3600	10-16mm
Poulie simple à ringot et émerillon				
B300302B	35	450	850	3-8mm
B300502B	50	700	1250	4-12mm
B300602B	60	1150	2100	6-14mm
B300802B	80	2000	3600	10-16mm
Poulie simple à coinqueur et émerillon				
B300303B	35	450	850	3-8mm
B300503B	50	700	1250	4-12mm
B300603B	60	1150	2100	6-14mm
Poulie simple à ringot et coinqueur à émerillon				
B300304B	35	450	850	3-8mm
B300504B	50	700	1250	4-12mm
B300604B	60	1150	2100	6-14mm
Poulie simple à sangler				
B300305B	35	450	850	3-8mm
B300505B	50	700	1250	4-12mm
B300605B	60	1150	2100	6-14mm
B300805B	80	2000	3600	10-16mm

Poules violons RUTGERSON



B300321B
B300521B
B300621B
B300821B



B300322B
B300522B
B300622B
B300822B



B300323B
B300523B
B300623B



B300324B
B300524B
B300624B

POULIES VIOLONS À ÉMERILLON

Référence	Taille de réa (mm)	Charge de travail (kg)	Charge de rupture (kg)	Diamètre du cordage
Poulie violon				
B300321B	35/20	450	850	3-8mm
B300521B	50/25	700	1250	4-12mm
B300621B	60/35	1150	2100	6-14mm
B300821B	80	2000	3600	10-16mm
Poulie violon à ringot				
B300322B	35/20	450	850	3-8mm
B300522B	50/25	700	1250	4-12mm
B300622B	60/35	1150	2100	6-14mm
B300822B	80	2000	3600	10-16mm
Poulie violon à coinneur				
B300323B	35/20	450	850	3-8mm
B300523B	50/25	700	1250	4-12mm
B300623B	60/35	1150	2100	6-14mm
Poulie violon à ringot et coinneur				
B300324B	35/20	450	850	3-8mm
B300524B	50/25	700	1250	4-12mm
B300624B	60/35	1150	2100	6-14mm

Poules doubles RUTGERSON



B300371B
B300571B
B300671B



B300372B
B300572B
B300672B

POULIES DOUBLES À ÉMERILLON FIXE

Référence	Taille de réa (mm)	Charge de travail (kg)	Charge de rupture (kg)	Diamètre du cordage
Poulie double				
B300371B	35	450	850	3-8mm
B300571B	50	700	1250	4-12mm
B300671B	60	1150	2100	6-14mm
Poulie double à ringot				
B300372B	35	450	850	3-8mm
B300572B	50	700	1250	4-12mm
B300672B	60	1150	2100	6-14mm

Poulies triples RUTGERSON



B300381B
B300581B
B300681B



B300382B
B300582B
B300682B



B300383B
B300583B
B300683B



B300384B
B300584B
B300684B

POULIES TRIPLES À ÉMERILLON

Référence	Taille de réa (mm)	Charge de travail (kg)	Charge de rupture (kg)	Diamètre du cordage
Poulie triple				
B300381B	35	450	850	3-8mm
B300581B	50	700	1250	4-12mm
B300681B	60	1150	2100	6-14mm
Poulie triple à ringot				
B300382B	35	450	850	3-8mm
B300582B	50	700	1250	4-12mm
B300682B	60	1150	2100	6-14mm
Poulie triple à coinneur				
B300383B	35	450	850	3-8mm
B300583B	50	700	1250	4-12mm
B300683B	60	1150	2100	6-14mm
Poulie triple à ringot et coinneur				
B300384B	35	450	850	3-8mm
B300584B	50	700	1250	4-12mm
B300684B	60	1150	2100	6-14mm

Poules à mousqueton RUTGERSON

Toutes les poulies à manille RUTGERSON sont disponibles à mousqueton. Ajoutez simplement « S » à la fin de la référence standard de votre poulie. Par exemple B300501BS.

Les charges de travail et de rupture diffèrent lorsque la poulie est à mousqueton.



Poulie à mousqueton

Référence	Description	Diamètre de poulie (mm)	Charge de travail (mm)	Charge de rupture (mm)
B3003XXBS	Mousqueton pour poulie 35	35	300	550
B3005XXBS	Mousqueton pour poulie 50	50	500	900
B3006XXBS	Mousqueton pour poulie 60	60	750	1700
B3008XXBS	Mousqueton pour poulie 80	80	1500	2700

Poulies de pataras RUTGERSON

La particularité des poulies de pataras RUTGERSON sont leurs grandes qualité d'inox et le grand choix de tailles en commençant avec du câble de 3mm.



Poulie de pataras				
<i>Référence</i>	<i>Taille de réa (mm)</i>	<i>Charge de travail (kg)</i>	<i>Charge de rupture (kg)</i>	<i>Diamètre du câble</i>
B700301	35	600	1200	3mm
B700501	50	1000	2000	4-5mm
B700601	60	1500	3000	6-7mm
B700801	80	2750	5500	8mm
B700101	100	4000	8000	10mm
B700121	120	6000	12000	12mm

Poulies plat-pont sur platine RUTGERSON



B300344B
B300544B
B300644B



B300345B
B300545B
B300645B



B300346B
B300546B
B300646B

POULIES PLAT-PONT SUR PLATINE

Référence	Taille de réa (mm)	Charge de travail (kg)	Charge de rupture (kg)	Diamètre du cordage
Poulie plat-pont sur platine plate				
B300344B	35	450	850	3-8mm
B300544B	50	700	1250	4-12mm
B300644B	60	800	1600	6-14mm
Poulie plat-pont sur platine horizontale				
B300345B	35	450	850	3-8mm
B300545B	50	700	1250	4-12mm
B300645B	60	800	1600	6-14mm
Poulie plat-pont sur platine courbée				
B300346B	35	450	850	3-8mm
B300546B	50	700	1250	4-12mm
B300646B	60	800	1600	6-14mm

Poulies à chape RUTGERSON



B300301BF
B300501BF12
B300601BF12



B300501BF14
B300601BF14
B300801BF



B300301BT
B300501BT12
B300601BT12



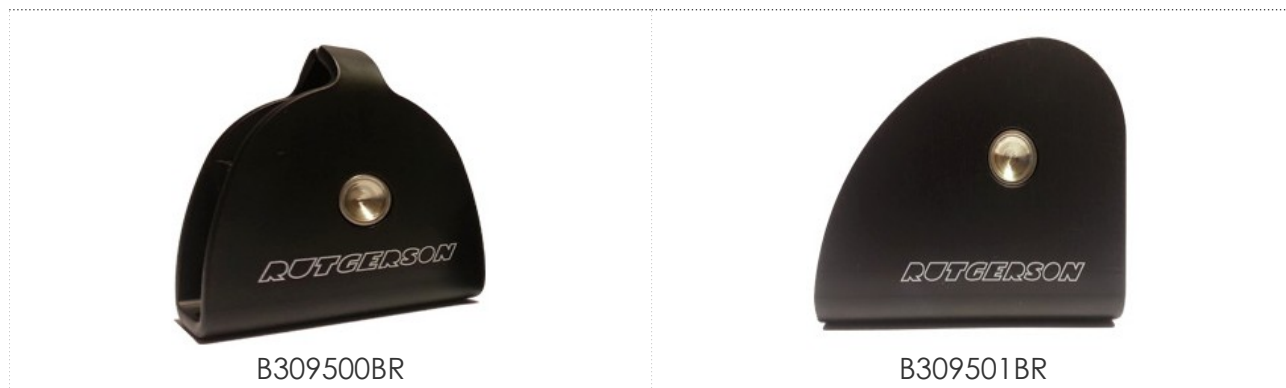
B300501BT14
B300601BT14
B300801BT

POULIES À CHAPE

Référence	Taille de réa (mm)	Charge de travail (kg)	Charge de rupture (kg)	Diamètre du cordage	Ecartement chape (mm)
Poulie à chape fixe (tête 12mm)					
B300301BF	35	380	700	3-8mm	12
B300501BF12	50	700	1250	4-12mm	12
B300601BF12	60	850	1540	6-14mm	12
Poulie à chape fixe (tête 14mm)					
B300501BF14	50	700	1250	4-12mm	14
B300601BF14	60	850	1540	6-14mm	14
B300801BF	80	1430	2600	10-16mm	14
Poulie à chape pivotante (tête 12mm)					
B300301BT	35	380	700	3-8mm	12
B300501BT	50	700	1250	4-12mm	12
B300601BT	60	850	1540	6-14mm	12
Poulie à chape pivotante (tête 14mm)					
B300501BT14	50	700	1250	4-12mm	14
B300601BT14	60	850	1540	6-14mm	14
B300801BT	80	1430	2600	10-16mm	14

Poulies fixes simples de renvoi RUTGERSON

RUTGERSON a développé deux modèles de poulies fixes de renvoi (au départ pour les SENSE de Bénéteau) mais ces poulies sont parfaites comme renvois divers. Ces poulies de renvois sont en aluminium anodisé.



Poulie fixe simple de renvoi

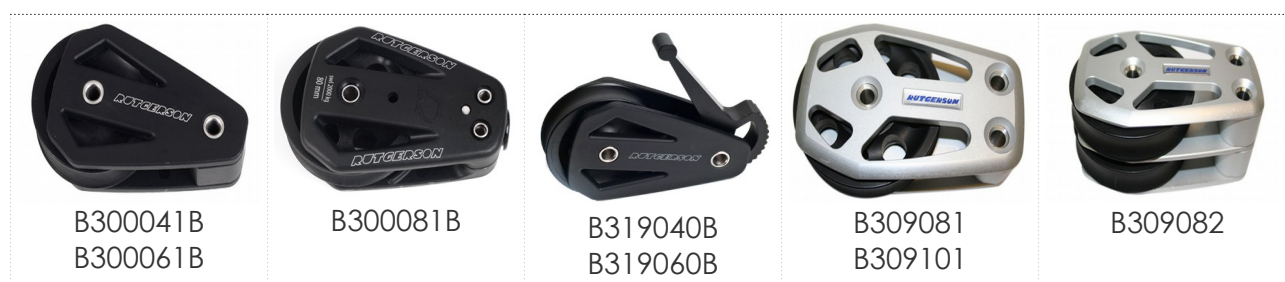
Référence	Taille de réa (mm)	Charge de travail (kg)	Charge de rupture (kg)	Diamètre de cordage	Dimensions
B309500BR	50	1800	3000	8-14mm	69x30x84mm
B309501BR	50	1800	3000	8-14mm	72x30x70mm

Poulies plat-pont RUTGERSON

Les poulies plat-pont sont une partie vitale de l'équipement de pont car elles peuvent supporter de très grosses charges. En effet, les charges imposées aux poulies plat-pont sont parmi les plus élevées que le gréement courant peut générer. Grâce à la conception et à la composition des poulies plat-pont RUTGERSON, le ratio charge-taille est parmi le meilleur du marché.

La composition pleine des réas font que ces poulies de renvois sont d'une résistance unique et d'une maintenance facile.

La gamme est divisée en deux, une partie en aluminium et l'autre en composite.



POULIES PLAT-PONT					
Référence	Taille de réa (mm)	Charge de travail (kg)	Charge de rupture (kg)	Diamètre de cordage	Entraxe perçage (mm)
Poulie plat-pont simple (composite)					
B300041B	40	600	1200	4-12mm	49
B300061B	60	750	1500	8-14mm	60
Poulie plat-pont simple (composite)					
B300081B	80	1500	3000	10-18mm	74x19
Poulie plat-pont avec coinqueur (composite)					
B319040B	40	600	1200	4-12mm	49
B319060B	60	750	1500	8-14mm	60
Poulie plat-pont simple (aluminium)					
B309081	80	2980	4200	10-18mm	74x28
B309101	100	3900	8000	12-20mm	102x34
Poulie plat-pont double (aluminium)					
B309082	80	2980	4200	10-18mm	74x28

Accessoires pour poulies RUTGERSON



Stand-up avec platine		
<i>Référence</i>	<i>Poids (gr)</i>	<i>Taille de poulie (mm)</i>
B600543	85	50
B600643	85	60
B600843	166	80



Protection de poulie	
<i>Référence</i>	<i>Couleur</i>
B600550	Blanc
B600551	Noir



Système d'écoute de GV

<i>Référence</i>	<i>Description</i>	<i>Taille de poulie (mm)</i>	<i>Diamètre de cordage</i>
B320520B	20 mètres de bout	50	8mm
B320620B	25 mètres de bout	60	10mm
B320680B	35 mètres de bout	60	10mm
E050608	2x8 mètres de bout		6mm

BLOQUEUR

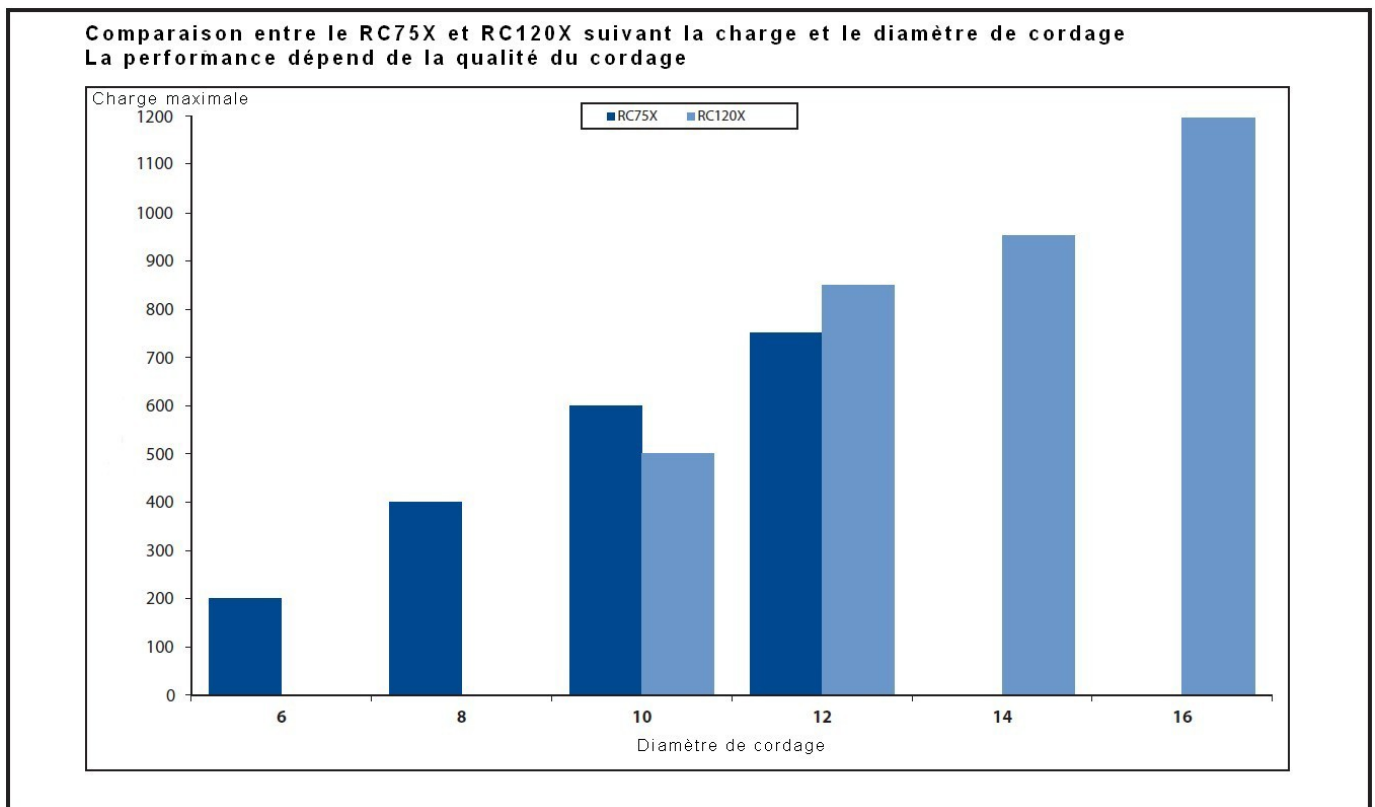
Originaires du Nord où les conditions de navigation sont rudes, les bloqueurs RUTGERSON sont capables de supporter des charges plus lourdes que ses équivalents sur le marché.

Les bloqueurs **RC75X** et **RC120X** sont les seuls bloqueurs sur le marché créés avec un réa à friction intégré permettant de tirer verticalement sur le cordage.

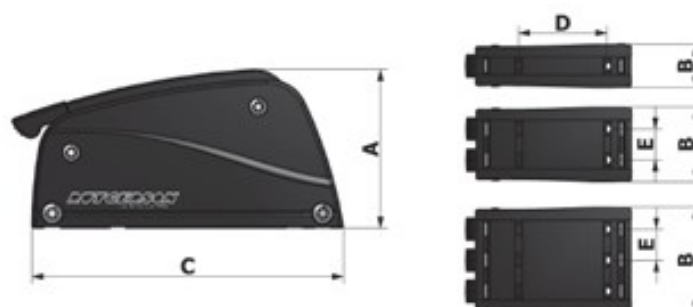
Le **RC120X** dispose quant à lui d'un axe de poignée équipée d'un roulement à aiguilles, offrant au bloqueur une performance incroyable et une très grande souplesse d'ouverture sous charge. Sa nouvelle poignée a une friction intégrée s'assurant qu'elle reste sur une seule position, ouverte ou fermée.

Les bloqueurs RUTGERSON ont la particularité d'être très facilement démontables, en effet les joues peuvent être retirées de la base.

Le plus grand bloqueur RUTGERSON **RC2000** a été développé afin de supporter des charges de plus de 2 tonnes avec un effet minime sur le bout.



Source : Rutgerston Marin AB



Bloqueurs RC75X RUTGERSON



Bloqueur RC75X						
Référence	Description	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Charge maxi (kg)	Diamètre de cordage
S600701	Bloqueur simple	70	39	139	750	8-12mm
S600702	Bloqueur double	70	66	139	750	8-12mm
S600703	Bloqueur triple	70	94	139	750	8-12mm
S600705	Bloqueur quintuple	70	154	139	750	8-12mm

Entraxe de fixation pour bloqueur simple : **79mm**

Entraxe de fixation pour bloqueur double / triple / 5 : **79x28mm**

Diamètre de vis de fixation : **M6**

Bloqueurs RC120X RUTGERSON



Bloqueur RC120X						
Référence	Description	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Charge maxi (kg)	Diamètre de cordage
S601201	Bloqueur simple	81	40	160	1200	10-16mm
S601202	Bloqueur double	81	72	160	1200	10-16mm
S601203	Bloqueur triple	81	104	160	1200	10-16mm

Entraxe de fixation pour bloqueur simple : **85mm**

Entraxe de fixation pour bloqueur double / triple : **85x32mm**

Tous les bloqueurs ont également un perçage d'entraxe de **70mm** correspondant à d'autres marques de bloqueurs.

Diamètre de vis de fixation : **M6**

Bloqueurs RC2000 RUTGERSON



Bloqueur RC2000						
Référence	Description	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Charge maxi (kg)	Diamètre de cordage
S602001	Simple	101	43	200	2000	8-14mm

Entraxe de fixation : **140mm**

Accessoires pour bloqueurs RUTGERSON

 S600001	 S600015	 S600010	 S600020
 S600025	 S601027	 T609006	

Accessoires pour bloqueur	
Référence	Description
S600001	Étiquette pour bloqueur
S600015	Poignée pour bloqueur RC75X
S600010	Kit de ressort pour bloqueur RC750HPX / RC75X
S600020	Réa pour bloqueur RC75X / RC120X
S600025	Coinceur pour bloqueur RC750HPX / RC75X
S601027	Kit de ressort pour bloqueur RC120X / RC1000HPX
T609006	Rondelle 6mm

CADÈNE

Cadène articulée RUTGERSON

Fabriquées en haute qualité d'inox la cadène RUTGERSON peut être montée partout et peut supporter de lourdes charges.

Elle existe en trois tailles différentes pour un usage maximal. Les cadènes RUTGERSON sont conformes à la "prévention de l'homme à la mer" (MOB) SS-EN ISO 15085:2003.



Cadène articulée									
Référence	Description	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Charge de travail (kg)	Charge de rupture (kg)	Poids (gr)
E030010S	Cadène 14	43	40	23	14	5,5	850	1500	66
E030020S	Cadène 17	45	39	27	16	6,5	1100	2200	75
E030030S	Cadène 20	60	58	35	20	8,5	1750	3500	184

Mousquetons en inox RUTGERSON

Facile à actionner, le mousqueton utilise un mécanisme de verrouillage pour fermer la charnière. Il est comme les autres mousquetons et crochets créés en inox de haute qualité, nommé AISI316.

Le crochet-pélican convient à plusieurs espaces sur le bateau, tels que les bouts de survie. Le mousqueton est fabriqué à base d'inox de haute qualité, nommé AISI316.

Le mousqueton et le crochet-pélican sont tous les deux conformes à la norme :

« Small craft – Man – overboard prevention and recovery ISO 15085 :2003 ».



E050070
E050120



E050075

Mousqueton en inox					
Référence	Description	Charge de travail (kg)	Charge de rupture (kg)	Poids (gr)	Dimensions
E050070	Mousqueton 70mm	800	1400	70	70x45mm
E050120	Mousqueton 120mm	1250	4000	227	120x70mm
E050075	Crochet pélican	600	1200	67	75x45mm

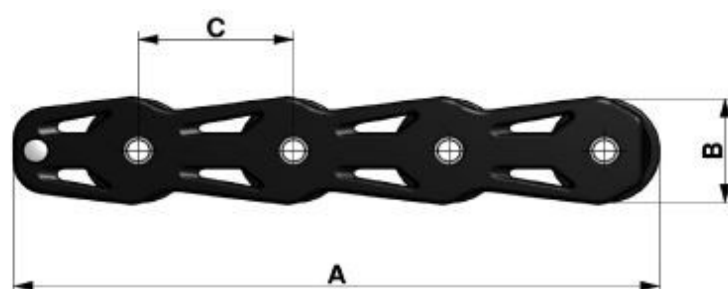
BOÎTE À RÉAS

Deux gammes de boîtes à réa sont disponibles chez RUTGERSON, l'une en aluminium en 5 différentes tailles avec 2, 3, 4, 5 ou 6 réas; et l'autre en composite noir avec 2 ou 4 réas.



Boîte à réas								
Référence	Description	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Charge de travail (kg)	Charge de rupture (kg)	Diamètre de cordage	Poids (gr)
B300022B	Composite, 2 réas	115	40	56	750	1800	8-14mm	179
B300024B	Composite, 4 réas	170	40	56	750	1800	8-14mm	259
B600022	Aluminium, 2 réas	115	40	56	800	1800	8-14mm	160
B600023	Aluminium, 3 réas	170	40	56	800	1800	8-14mm	240
B600024	Aluminium, 4 réas	230	40	56	800	1800	8-14mm	320
B300025	Aluminium, 5 réas	285	40	56	800	1800	8-14mm	405
B300026	Aluminium, 6 réas	340	40	56	800	1800	8-14mm	490

Vis, écrous et rondelles	
Référence	Taille (mm)
B290060-1	M6x80
B290060-2	M6x120
B290080-0	M8x60
B290080-1	M8x80
B290080-2	M8x120
B290081-1	M8x100
B290100-1	M10x80
B290100-2	M10x120
B290120-2	M12x120



B290060-1

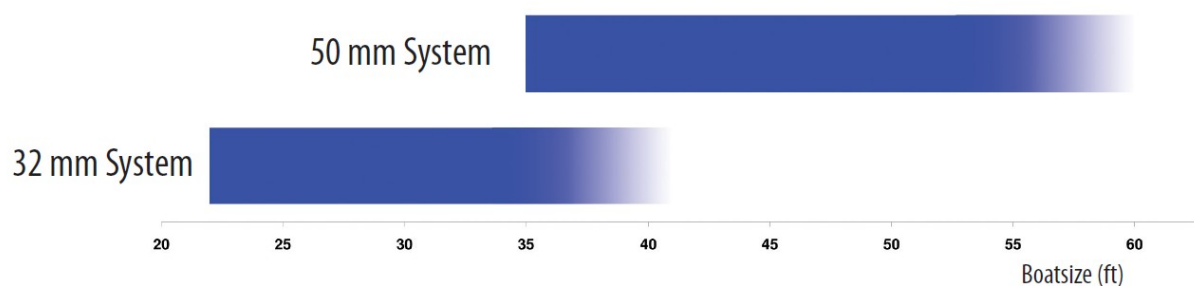
CHARIOT ET RAIL D'ÉCOUTE DE GRAND VOILE

Sur le bateau, le chariot est l'une des parties les plus exposées à un fort niveau de « stress » et de pression durant la navigation. Le chariot RUTGERSON augmente la durabilité et la performance de cette partie du bateau grâce à sa construction astucieuse et sa fonction « Roll-link ».

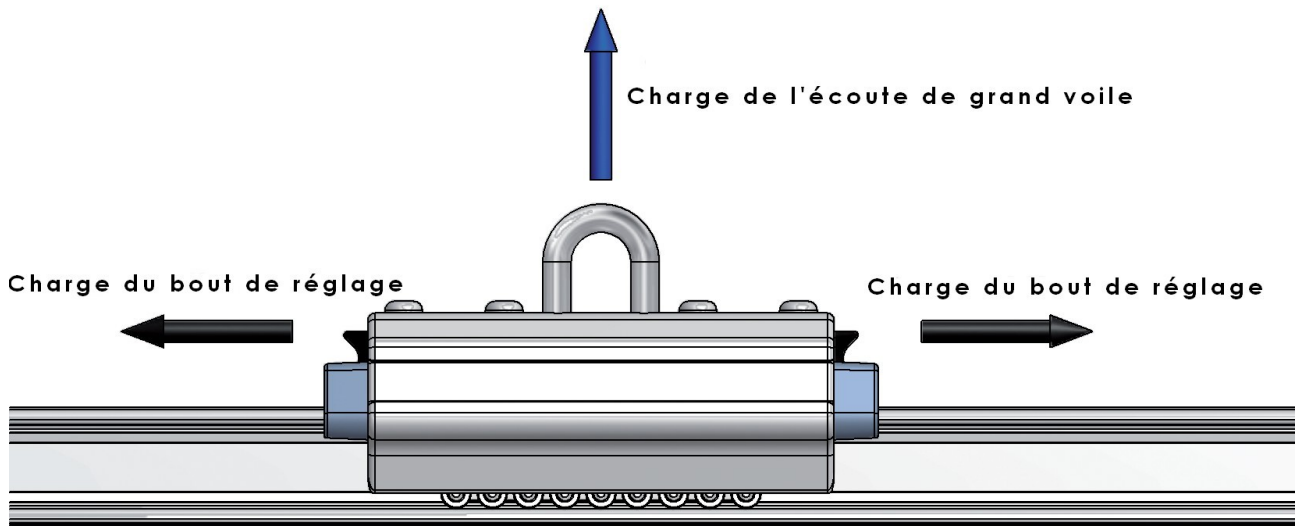
Le chariot RUTGERSON a été récompensé en tant que « Meilleur au test » lors d'un test avec d'autres chariots concurrents effectué par le magazine allemand Segeln.

Les avantages du Roll-link :

- Facile à assembler car les réas sont assemblés entre eux avec un lien en inox. Le fait que les réas soient assemblés facilite son installation et son ajustement.
- Sa forte résistance à la pression durant des conditions météorologiques rudes.
- Grâce au lien en inox le chariot fonctionne toujours avec douceur. Sa construction permet de prévoir chaque obstruction ou encrassement avec le sel ou la poussière. Le roll-link « se nettoie tout seul » grâce à sa construction unique.

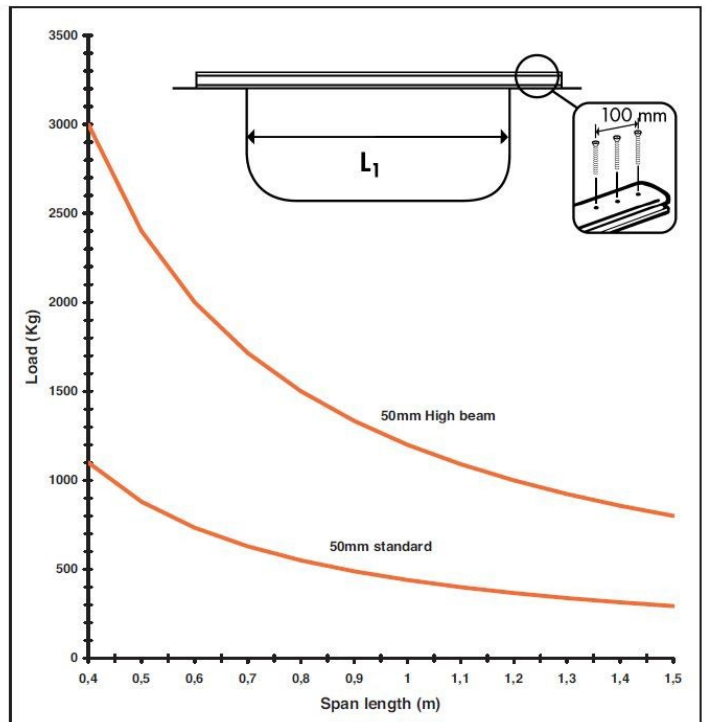
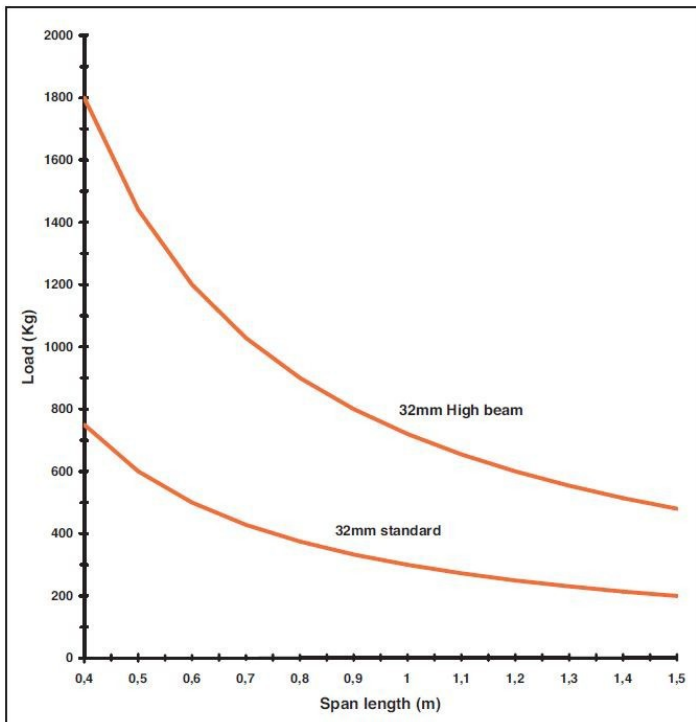


Source : Rutgerson Marin AB



La charge du bout de réglage est approximativement 0,2 x le chargement de l'écoute de grand voile

Source : Rutgeron Marin AB



Source : Rutgeron Marin AB

La charge de travail maximale du rail d'écoute de grand voile autoporté dépend de la distance entre chaque côté du cockpit. Cette distance est appelée « span length ». Pour obtenir la charge maximale, on mesure la distance et on compare avec le graphique. Le graphique est un guide général pour aider à choisir le bon rail. Ces informations sont seulement vraies quand le rail a été ajusté et adapté en fonction des instructions de RUTGERSON.

Systemes d'ecoute de grand voile pour rail de 32mm RUTGERSON



CHARIOT 32mm						
Référence	Description	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Charge de travail (kg)	Charge de rupture (kg)	Poids (gr)
Chariot extra-court pour rail 32mm						
T610112	Avec manille	78	67	500	3000	315
T610112B	Avec manille, noir	78	67	500	3000	315
T610122	Avec stand-up	78	67	500	3000	325
T610122B	Avec stand-up, noir	78	67	500	3000	325
Chariot court pour rail 32mm						
T610111	Avec manille et piston	125	67	1000	4000	325
T610111B	Avec manille et piston, noir	125	67	1000	4000	325
T610113	Avec stand-up et piston	125	67	1000	4000	535
T610113B	Avec stand-up et piston, noir	125	67	1000	4000	535
T610001	Avec manille	125	67	1000	4000	475
T610001B	Avec manille, noir	125	67	1000	4000	475
T610021	Avec stand-up	125	67	1000	4000	485
T610021B	Avec stand-up, noir	125	67	1000	4000	485
Chariot standard pour rail 32mm						
T610101	Avec manille et réas intégrés	155	67	1000	4000	585
T610101B	Avec manille et réas intégrés, noir	155	67	1000	4000	585
T610121	Avec stand-up et réa	155	67	1000	4000	595
T610121B	Avec stand-up et réa, noir	155	67	1000	4000	595

Systemes d'ecoute de grand voile pour rail de 32mm RUTGERSON



CHARIOT 32mm						
Référence	Description	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Charge de travail (kg)	Charge de rupture (kg)	Poids (gr)
Chariot long pour rail 32mm						
T610212	Avec manille double	235	67	2000	4000	1200
T610212B	Avec manille double, noir	235	67	2000	4000	1200
T610222	Avec stand-up double	235	67	2000	4000	1300
T610222B	Avec stand-up double, noir	235	67	2000	4000	1300
T610192	Avec réas 2x60mm	174	67	1500	4000	980
T610192B	Avec réas 2x60mm, noir	174	67	1500	4000	980
Embout de réglage avec réa						
T620301	Avec manille et réas intégrés	88	67	/	/	500
T620301B	Avec manille et réas intégrés, noir	88	67	/	/	500
Embout de réglage ajustable avec piston						
T620005	Embout de réglage ajustable avec piston	58	41	/	/	365
T620005B	Embout de réglage ajustable avec piston, noir	58	41	/	/	365
Embout de réglage fixe pour rail de 32mm						
T620006	Embout de réglage fixe pour rail	58	41	/	/	300
T620006B	Embout de réglage fixe pour rail, noir	58	41	/	/	300

Systèmes d'écoute de grand voile pour rail de 50mm RUTGERSON



CHARIOT 50mm

Référence	Description	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Charge de travail (kg)	Charge de rupture (kg)	Poids (gr)
Chariot court pour rail 50mm						
T610900	Avec manille	130	73	2000	5000	645
T610920	Avec stand-up	130	73	2000	5000	690
Chariot standard pour rail 50mm						
T610901	Avec manille et réa	164	73	2000	5000	825
T610901B	Avec manille et réa, noir	164	73	2000	5000	825
T610921	Avec stand-up et réa	164	73	2000	5000	850
Chariot long pour rail 50mm						
T610902	Avec manille double	235	73	3000	6800	1270
T610902B	Avec manille double, noir	235	73	3000	6800	1270
T610932	Avec stand-up double	235	73	3000	6800	1360
T610992	Avec réas 2x80mm	174	73	3000	6800	1205
Embout de réglage avec réa 50mm						
T630501		88	73	/	/	510
T630501B	Noir	88	73	/	/	510
Embout de réglage ajustable piston pour rail 50mm						
T620905	Embout de réglage ajustable avec piston	58	61	/	/	420
T620905B	Embout de réglage ajustable avec piston, noir	58	61	/	/	420
Embout de réglage fixe pour rail 50mm						
T620906	Embout de réglage fixe pour rail	58	61	/	/	320
T620906B	Embout de réglage fixe pour rail, noir	58	61	/	/	320

Rails de 32mm RUTGERSON



Rail 32mm					
Référence	Description	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (gr/m)	Entraxe perçage (mm)
T601100	Rail de GV 32mm	32	32	1100	/
T601100B	Rail de GV 32mm, noir	32	32	1100	/
T600100	Rail de GV 32mm percé	32	32	1000	75
T601201	Rail de GV 32mm, 2m, courbé 3,4m	32	32	2200gr/pc	/
T604100	Rail autoporteur 32mm glissières	32	50	1900	/
T606100	Rail autoporteur 32mm percé	32	50	1790	75

Système complet d'écoute de GV, rail de 32mm



Référence	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Charge de travail (kg)	Charge de rupture (kg)	Poids (gr)
T690110	1500	67	1000	4000	3100

Rails de 50mm RUTGERSON



Rail 50mm					
Référence	Description	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (gr/m)	Entraxe perçage (mm)
T602100	Rail de GV 50mm	50	33,4	1500	/
T603100	Rail de GV 50mm percé	50	33,4	1500	75
T602201	Rail de GV 50mm, 2m, courbé 4m	50	33,4	3000gr/pc	/
T605100	Rail autoporteur 50mm glissières	50,3	62	3600	/
T607100	Rail autoporteur 50mm percé	50,3	62	3240	75

Accessoires pour chariots 32mm et 50mm RUTGERSON

 620352 T620352B	 T620351 T620351B	 T620353	 T620001
 T620901	 T620002	 T620902	 T600001
 T600002	 T609006	 T609008	 T310502 T310504 T310505
 T310503 T310506	 T609016	 T609018	 T605011

Accessoires pour chariot 32mm et 50mm		
Référence	Description	Poids (gr)
T620352	Réas de réglage et coinçeur	360
T620352B	Réas de réglage et coinçeur, noir	360
T620351	Réas de réglage	120
T620351B	Réas de réglage, noir	120
T620353	Réas de réglage double	230
T620001	Butée composite pour rail 32mm	60
T620901	Butée composite pour rail 50mm	100
T620002	Bouchon composite pour rail autoporté 32mm	6
T620902	Bouchon composite pour rail autoporté 50mm	20
T600001	Stand-up pour rail 32mm	70
T600002	Stand-up pour rail 50mm	130
T609006	Rondelle 6mm	1
T609008	Rondelle 8mm	1
T310502	Roll-link pour 32mm (20 rouleaux)	18
T310504	Roll-link pour 32mm (24 rouleaux)	22
T310505	Roll-link pour 32mm (12 rouleaux)	14
T310503	Roll-link pour 50mm (20 rouleaux)	37
T310506	Roll-link pour 50mm (24 rouleaux)	44
T609016	Rondelle carrée 6 mm pour rail autoporteur 32mm	7
T609018	Rondelle carrée 6 mm pour rail autoporteur 50mm	14
T605011	Embout 32mm pour rail autoporteur	890

SYSTÈME POUR ÉCÔTE DE GÉNOIS

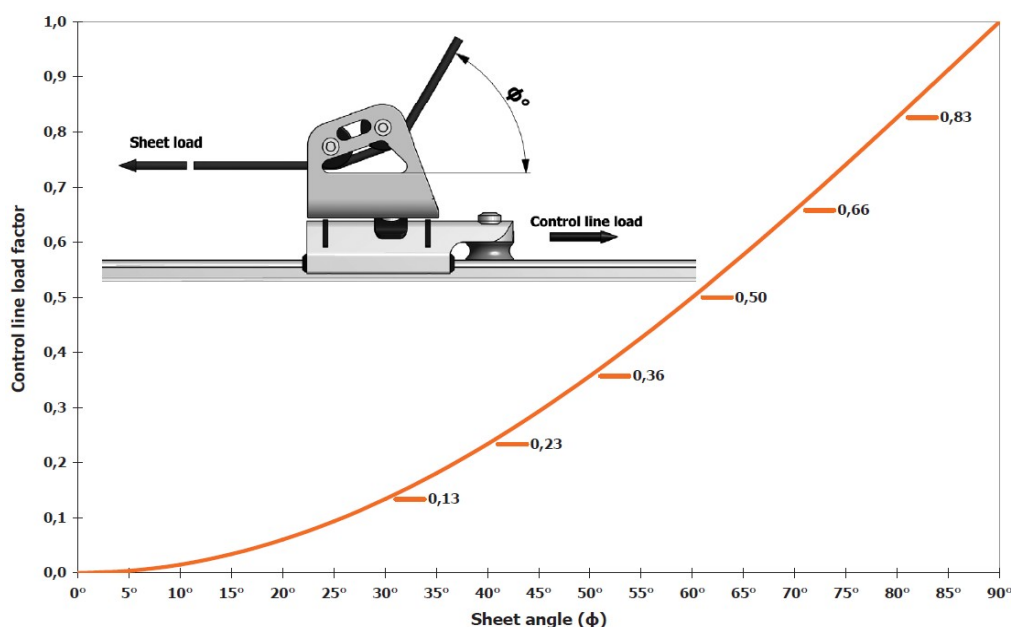
Les chariots de génois existent en 3 tailles pour les bateaux jusqu'à 50 pieds. Il y a deux modèles disponibles, soit avec piston pour rail percé ou soit avec réa et bout de réglage.

Le chariot de génois RUTGERSON a deux avantages cruciaux. Le premier est que la « tête » reste debout toute seule, minimisant le risque d'endommager l'écôte. Le deuxième avantage est que la partie supérieure est mobile latéralement et s'aligne donc dans l'axe de la tension.

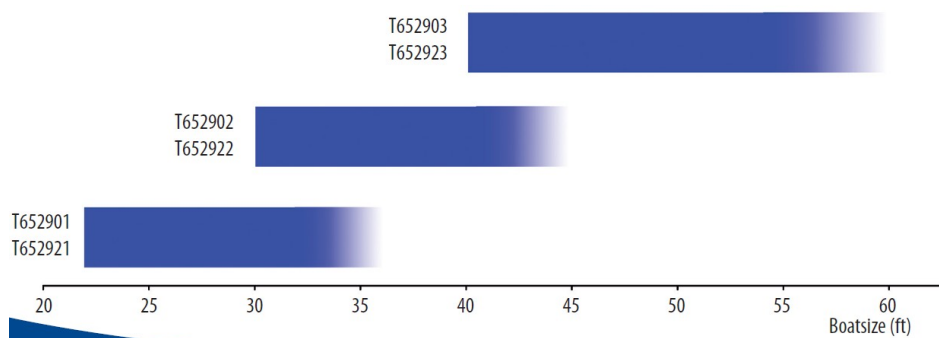
Pour utiliser le chariot, verrouillez-le avec la butée à piston ou fixez-le sur la position « ouverte » pour une fonction « semi-flottante ».

Les deux réas présents remplacent un réa plus large, donnant une meilleure répartition de la charge de travail sur le cordage et le réa ainsi qu'un meilleur angle de travail pour l'écôte.

Aucun entretien n'est requis sur les systèmes de génois RUTGERSON.



La charge de travail maximale dépend de l'angle de l'écôte (Φ). Sur le graphique, on trouvera le facteur de charge pour les brins de réglage de chariot en fonction des angles de traction. Pour obtenir la charge maximale des brins de réglage de chariot, on multiplie la charge supportée par l'écôte avec le coefficient découlant de l'angle de deflection. Si la charge de l'écôte est de 100kg et que l'angle de deflection est de 40°, la charge des brins de réglage est $100 \times 0,23 = 23\text{kg}$.



Source : Rutgerston Marin AB

Chariots d'écoute de génois RUTGERSON



Chariot d'écoute de génois

Référence	Description	Taille	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Charge de travail (kg)	Charge de rupture (kg)	Poids (gr)
T652901	Avec butée à piston	Small	138	46	1000	2000	610
T652901B	Avec butée à piston, noir	Small	138	46	1000	2000	610
T652902	Avec butée à piston	Medium	152	46	1500	3000	758
T652902B	Avec butée à piston, noir	Medium	152	46	1500	3000	758
T652903	Avec butée à piston	Large	176	46	2000	4000	1030
T652903B	Avec butée à piston, noir	Large	176	46	2000	4000	1030
T652921	Avec réa	Small	150	46	1000	2000	610
T652921B	Avec réa, noir	Small	150	46	1000	2000	610
T652922	Avec réa	Medium	164	46	1500	3000	758
T652922B	Avec réa, noir	Medium	164	46	1500	3000	758
T652923	Avec réa	Large	188	46	2000	4000	1030
T652923B	Avec réa, noir	Large	188	46	2000	4000	1030
T652912	Renvoi écoute de génois	/	100	46	1500	3000	523
T652912B	Renvoi écoute de génois, noir	/	100	46	1500	3000	523

Rails de génois RUTGERSON



Rail					
Référence	Description	Hauteur (mm)	Largeur (mm)	Poids (gr/m)	Entraxe perçage (mm)
T652100	Rail de génois percé	16	32	850	75
T653100	Rail de génois	16	32	555	/

Butées de bout de rails RUTGERSON



Butée de bout de rail				
Référence	Description	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Poids (gr)
T652001	Butée de bout de rail	39	38	38
T620301	Embout de réglage avec réa	88	67	248
T620005	Chariot butée ajustable avec piston	58	67	185
T620007(B)	Butée mobile à friction (noir)	58	67	350

Accessoires pour système de génois RUTGERSON



Accessoires pour système de génois	
Référence	Description
T352915	Accessoires pour chariot de génois
T609008	Rondelle 8mm
T620352	Réas de réglage et coinçeur

SYSTÈME AUTOVIREUR

Créé autour du chariot avec « roll link », le système autovireur RUTGERSON est adaptable sur tout type de bateau. Grâce au « roll link », le frottement est minime. RUTGERSON a développé et testé son système pour résister aux conditions météorologiques rudes.

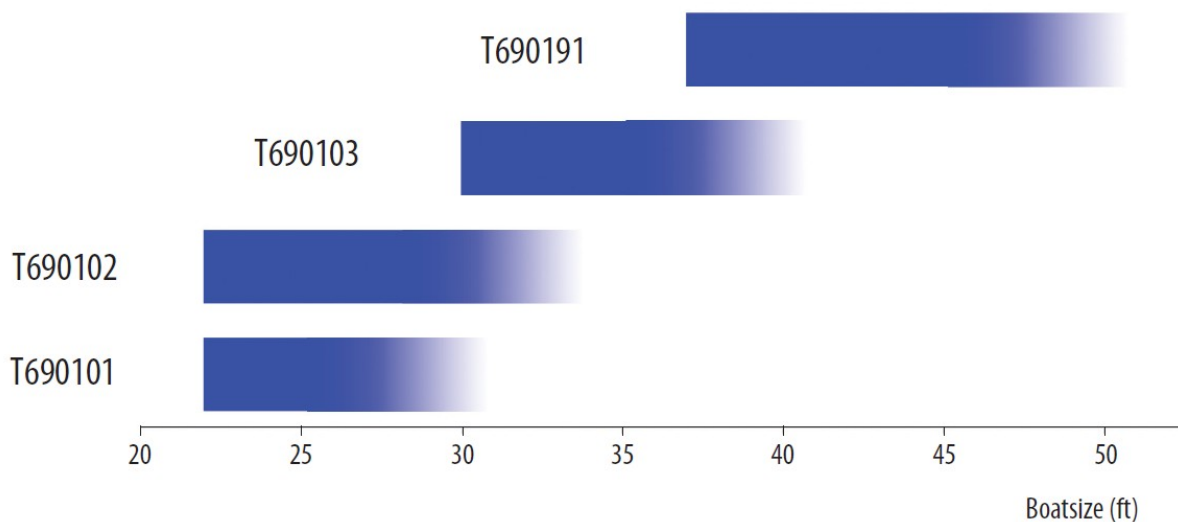
Le système n'a pas besoin d'entretien particulier, un rinçage deux ou trois fois par saison avec de l'eau claire suffit.

Le rayon de courbure du rail peut être de 3400mm ou de 3700mm suivant la taille du bateau.

Pour un rail avec un rayon de courbure plus grand que 3700mm ou plus petit que 3400mm, il est possible de commander un rail personnalisé.

Pour établir la courbure correcte du rail pour votre bateau :

- > Mesurez la distance entre le mât et la cadène d'étai (« J »)
- > La courbure du rail doit faire 95 % du « J »



Source : Rutgerston Marin AB

Systemes autovireurs RUTGERSON



Systeme autovireur				
<i>Référence</i>	<i>Taille de bateau</i>	<i>Longueur de rail (mm)</i>	<i>Largeur de rail (mm)</i>	<i>Rayon (mm)</i>
T690101	Pour bateau d'environ 30 pieds	2000	32	3400
T690102	Pour bateau d'environ 33 pieds	2000	32	3400
T690103	Pour bateau d'environ 40 pieds	2000	32	3400
T690191	Pour bateau d'environ 50 pieds	2000	50	4000

NABLE

La gamme comprend des nables pour le diesel, l'essence et les eaux usées en deux dimensions, l'eau et l'accès à la barre de secours.

Comme d'habitude, les nouveaux produits RUTGERSON apportent quelque chose de nouveau et de novateur sur le marché et dans ce cas, un système d'attache.



Le système d'attache est fabriqué avec un matériau extrêmement résistant, comparé aux autres matériaux composites. Il est construit de telle sorte qu'il soit très facile à remplacer directement du pont du bateau, sans à avoir besoin de tout démonter.

Les nables ont des codes couleurs dans le but de faciliter la distinction entre les différents nables.

La conception en inox de haute qualité et en composite nouvelle génération est beaucoup plus résistante à la corrosion comparée aux autres produits sur le marché telles que les fonderies d'acier.

De plus, grâce à une solution d'ouverture différente des attaches traditionnelles (excepté pour les eaux usées), cela est beaucoup plus rapide à ouvrir. Il suffit de le tourner à 90° grâce à une manivelle de winch ou une clé et le bouchon est ouvert. Les nables pour les eaux usées correspondent à la norme **ISO 8099**.



Nable								
Référence	Description	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F	Taille des vis (mm)
CL038DIE	Diesel 38	85	82	38	57	72	120° (3x)	4,5 (3x)
CL038PET	Essence 38	85	82	38	57	72	120° (3x)	4,5 (3x)
CL038WAS	Eaux usées 38	85	130	38	57	72	120° (3x)	4,5 (3x)
CL050WAS	Eaux usées 50	85	130	50	57	72	120° (3x)	4,5 (3x)
CL038WAT	Eau 38	85	82	38	57	72	120° (3x)	4,5 (3x)
CL054DIE	Diesel 54	85	90	54	57	72	120° (3x)	4,5 (3x)
CL054PET	Essence 54	85	90	54	57	72	120° (3x)	4,5 (3x)
CL098ACC	Nable d'accès	132	39	N/a	101	114,5	60° (6x)	4,5 (6x)
CLKEY	Clé de nable	/	/	/	/	/	/	/

内股

UCHIMATA

www.uchimata.fr
www.uchimata-shop.fr
www.facebook.com/uchimatashop

(+33) 5 46 52 16 42
contact@uchimata.fr

UCHIMATA SAILING SERVICE – ZA des Minimes - 3 Quai Marillac
17000 La Rochelle – FRANCE