



Une offensive réussie

Bavaria a marqué le début d'une nouvelle ère dans les segments haut de gamme des voiliers avec le Cruiser 55 et des bateaux à moteur avec le Deep Blue 46. La sortie du Cruiser 32 constitue quant à elle un nouveau coup de maître (cette fois-ci dans le segment très disputé des bateaux de moins de 10 mètres).

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Bavaria est en train de revoir la totalité de sa flotte en collaboration avec Farr Yacht Design et BMW Group DesignworksUSA. S'il est surprenant que dans le segment des voiliers le chantier naval a sorti le Cruiser 32, un modèle bas de gamme, après le modèle-phare qu'est le Cruiser 55, cette stratégie suit une certaine

logique. Le segment des bateaux de moins de 10 mètres connaît en effet une guerre des prix extrême. Pour Andrés Cárdenas, CEO de Bavaria Yachtbau GmbH, la stratégie est claire: «Nous souhaitons proposer au client le meilleur bateau au meilleur prix et avec la meilleure qualité. Le Cruiser 32 est la meilleure manière de faire passer ce message.» La durée de vie d'un modèle Bavaria n'est pas particulièrement longue. Pour prendre un

exemple, le Bavaria 31 Cruiser (qui a connu un certain succès) n'est resté que deux ans sur le marché avant d'être relayé par le Cruiser 32. Contrairement aux liftings précédents, il s'agit cette fois-ci d'une création entièrement nouvelle. Le passage de J&J Design (les frères Jakopin ont dessiné pendant un certain temps tous les modèles Bavaria) à Farr Yacht Design a donné naissance à un changement radical. A l'extérieur, le bateau présente une étrave

effilée, une construction relativement haute tirée jusqu'à la poupe et des hublots carrés et prononcés, mais peut-être un peu petits. Alors que le Cruiser 31 affichait une apparence plutôt arrondie, le Cruiser 32 dispose de contours clairs et rectilignes. Ce n'est qu'en se penchant un peu plus près du bateau que l'on remarque d'autres changements. Le gréement, un peu plus grand, comporte désormais deux paires de barres de

hunes et a été installé un peu plus vers l'arrière. Les cadènes des haubans supérieurs et inférieurs se retrouvent toutes deux à l'extérieur, redirigeant ainsi les forces correspondantes directement vers la coque. Si cette solution présente des avantages au niveau de la répartition des forces, elle ne permet pas d'utiliser un grand génois à recouvrement. La surface de voiles du Cruiser 32 est ainsi légèrement plus petite que celle de son prédécesseur

(malgré un mât plus grand). Sans compter que le hauban inférieur installé à l'extérieur complique l'accès au pont de proue. Le Cruiser 32 a cependant conservé son cockpit spacieux, ses grandes banquettes de cockpit et sa plateforme de bain unique sur le marché dans cette classe de bateaux. La totalité de la plateforme peut être très simplement pliée à la main grâce à deux poignées (et un système de ressort pneumatique). Au port, ce



BAVARIA CRUISER 32

Chantier	Bavaria Yachtbau (GER)
Construction	Farr Yacht Design (USA)
Longueur h.-t.	9,99 m
Longueur flott.	8,85 m
Largeur	3,42 m
Tirant	1,95 m (option 1,50 m)
Lest	1300 kg
Poids	5200 kg
Voilure	env. 50 m ²
Eau	150 l
Diesel	150 l
Motorisation	Volvo Penta D1-20
Puissance	13,3 kW (18 cv)
Catégorie EC	A
Prix de base	dès CHF 92 794.- (TVA incl., départ chantier Giebelstadt)
Transport à Romanshorn, import:	4000.-, transf. spécifications CH, mise à l'eau: 5'900.- (TVA incl.)
Divers packages de base et options selon liste des prix	
Pro Nautik AG, 8590 Romanshorn	
Tél. 071 466 14 14, www.pro-nautik.ch	



système simplifié considérablement l'accès à la poupe et au mouillage, il permet d'agrandir le bateau d'un bon mètre. Un espace supplémentaire qui paraît beaucoup plus grand (bien des bateaux de 40 pieds ne disposent pas d'une plateforme de bain aussi grande). Une échelle de bain solide avec des échelons en teck y est tout simplement suspendue et peut être déposée dans un grand espace de rangement lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Un intérieur réussi

La descente et l'accès à l'intérieur du bateau sont séparés de l'extérieur par deux petites portes en lieu et place de la cloison étanche habituelle. Une fois arrivé sous le pont (plus

lumineux qu'à l'extérieur), on remarque immédiatement une nouvelle signature en matière de design. BMW Group DesignworksUSA a attaché une importance toute particulière à un «aménagement moderne et clair». L'aménagement du Cruiser 32 n'est cependant pas extravagant et affiche des lignes claires plus apaisantes que sur les anciens modèles de Bavaria. Malgré ses petits hublots, le salon est étonnamment lumineux et peut être commandé dans différentes couleurs. La structure en acajou du bateau peut également être commandée en noyer ou en chêne clair moyennant un supplément. Le capitonnage est quant à lui disponible en différents matériaux et couleurs en fonction des goûts personnels.

La table du carré peut être pliée des deux côtés et accueillir 5 à 6 personnes. Les banquettes sont suffisamment grandes pour être utilisées comme couchettes supplémentaires. Le coin cuisine en L est bien équipé et regorge d'espaces de rangement. Le coin navigation est par contre assez serré. La table à cartes a plutôt été pensée pour accueillir un ordinateur portable ou faire office de table traçante. La cabine de poupe est légèrement plus petite que sur le modèle précédent et sa couchette de 195x168/25 cm est un minimum sur un bateau de cette taille. A l'inverse, la cabine de poupe est beaucoup plus spacieuse que ce à quoi on pourrait s'attendre sur un bateau de 32 pieds. Avec une hauteur sous barrots de

185 cm, une place assise supplémentaire et une couchette de 205x175/145 cm, elle fera sans aucun doute office de cabine du propriétaire. Seul bémol ici: la hauteur disponible au-dessus de la couchette est un peu juste. Reste la salle d'eau où Bavaria a également réussi à utiliser au mieux tout l'espace disponible. Si la douche est en option, elle est pour ainsi dire incontournable. L'armoire à cirés ouverte est quant à elle très pratique. En bref: Bavaria a une nouvelle fois réussi à proposer des améliorations pour un prix plus bas. Avec un prix de base de CHF 100'000.- (spécifications CH comprises), ce modèle affiche un rapport qualité-prix «impossible». La concurrence n'a qu'à bien se tenir...

Propriétés de navigation



Le Bavaria Cruiser 32 affiche des propriétés de navigation rafraîchissantes. Equipé d'un enrouleur de grand-voile (option) et de génois, le bateau du test s'est montré parfait aussi bien au près que par vent de travers. On remarque cependant que le génois est relativement petit (sauf au près). L'option gennaker peut s'imposer sur nos lacs. Et il en va de même du deuxième winch de drisse. Un plus: la commande directe.

Apparence

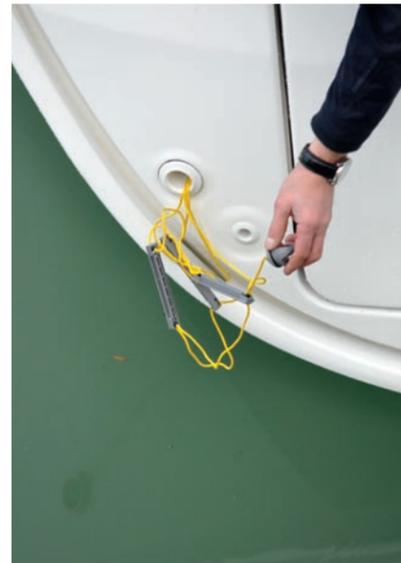
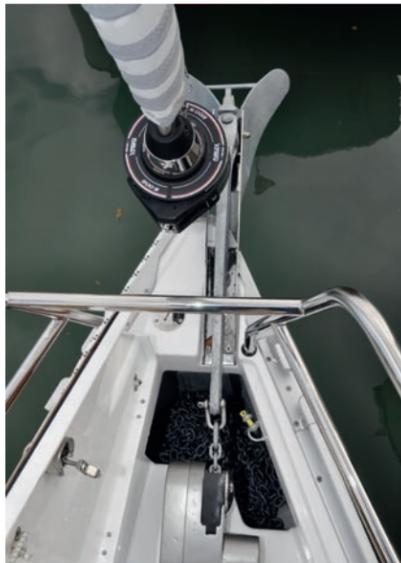


Qu'il s'agisse des hublots aux lignes claires, de la construction recouvrant l'enveloppe du cockpit ou de l'étrave effilée de ce modèle, le travail des designers ne s'est ici pas limité à la recherche des meilleures propriétés de navigation possibles. Mais celles-ci n'ont pas pour autant été ignorées lors de la conception: pour preuve, le passage très pratique de l'écoute de GV sur la table du cockpit, le pataras démultiplié huit fois et le hale-bas de bôme très efficace.

Equipement



L'une des caractéristiques les plus marquantes du Cruiser 32 est sans doute son immense plateforme de bain pliable (190x75 cm). Mais d'autres détails valent également le détour: mentionnons ici entre autres la petite échelle de secours située à la poupe, les grandes banquettes du cockpit, les bourrelets très solides et le moteur Saildrive facilement accessible. Bref, Bavaria a réussi ici un mélange subtile entre l'indispensable et l'agréable.



marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56