



## Racé, rapide et très spacieux!

Difficile, même pour le chantier Bavaria, de créer un voilier digne de ce nom en réduisant sa longueur de 10 pieds. Dans la droite lignée du vaisseau amiral 55, le Bavaria Cruiser 45 est pourtant un voilier réussi et très agréable à naviguer.

TEXTE: DANIEL B. PETERLUNGER  
PHOTOS: ZVG ET DANIEL B. PETERLUNGER

Il y a très exactement une année, à l'occasion de la présentation en première mondiale du tout nouveau Cruiser 55 construit par Bavaria, le chantier naval de Giebelstadt annonçait que toute sa gamme serait désormais déclinée dans le même style (lire le «marina.ch» 23, juillet/août 09). Bavaria a tenu parole. Une première constatation s'impose: à partir d'une longueur de 12 mètres, – ses concurrents mesurent en effet entre deux et trois mètres de plus –, le voilier Bavaria impressionne plus par le généreux développement de son volume que par sa longueur. Le bateau se la joue aspect massif et l'intérieur s'est offert un très grand espace supplémentaire. Si l'on prend le problème par une autre approche, on déduira forcément que par rapport à un bateau de 17 mètres, – le Cruiser 55 avoue 16,72 m –, les trois mètres de moins du 45 vont forcément provoquer une déception

«volumino-technique» à l'intérieur. Fort étonnamment, il n'en est rien! Et c'est ici que se situe peut-être le plus grand mérite du constructeur allemand. Débutons dès lors notre visite dans les entrailles de ce voilier. La première impression fait ressortir un style très contemporain, avec des lignes claires, et plus classieux que par le passé. On doit ceci au talent de Mara Bohmann, la responsable de l'équipe de design de Bavaria. Les quatre hublots rectangulaires du carré sont complétés par trois ouvertures équipées de filets contre les moustiques et de deux autres lucarnes étroites. Résultat: beaucoup de lumière et de clarté dans un carré agréable et accueillant. Cette pièce dispose d'un plafond intégrant, de série, des lampes LED. Avec 2 mètres de hauteur sous barrots, une personne de 196 cm se sent très à l'aise en son centre. Le parquet en chêne est facile à lever et découvre un fond de cale étonnamment profond ainsi que l'accès à la quille.

Jusqu'à 9 personnes pourront prendre place autour de la table sur la banquette. Lorsque le coussin de la table à cartes est relevé pour faire office de dossier au navigateur, on dispose de place supplémentaire bien sûr et aussi d'une ingénieuse solution. Disposée en long sur bâbord, la cuisine d'un brûleur à gaz à double feu, d'un réfrigérateur d'une contenance de 110 l et d'un évier double en inox. Elle occupe pratiquement toute la longueur du carré où l'on a prévu, pour se déplacer, une généreuse main courante.

### Les cabines

La cabine de propriétaire dans la proue dispose d'une entrée particulière avec un miroir ainsi qu'une tablette, servant de bureau pour le notebook. Les parois claires, comme sur tous les bateaux, sont conçues sous forme de cloisons. On trouve également un détail qui souligne le bon goût du constructeur: le lit double mesure 200 cm et avoue une largeur de 182 cm à la hauteur des épaules. Ici,

## Point par point

## Bavaria Cruiser 45

### Design



Une fois de plus, la récente collaboration entre Bavaria, Farr Yacht Design et BMW Group DesignworksUSA est plus que satisfaisante en matière d'intérieur. L'expression «miracle d'espace», – utilisé souvent avec ironie pour se moquer de bateaux exigus qui essaient néanmoins d'en jeter un max –, déploie ici toute sa force. Ici, le design a su répondre aux attentes en alliant aspects pratiques, fonctionnalité et beauté. Des lignes claires tant à l'extérieur qu'à l'intérieur – qui satisferont les esthètes les plus exigeants – ainsi qu'une recherche de solutions judicieuses ont fait de ce voilier une réponse aux attentes des sorties sportives courtes ou au long cours.

### Comportement



Les voiles et le gréement peuvent être réglés de manière très fine et permettent des performances élevées pour un bateau tourné vers la vitesse. Mais le charme d'une sortie au moteur conserve également tout son attrait. Le nouveau type de levier de contrôle – un bouton de déverrouillage placée sur le côté – n'est pas inutile, même pour des skippers expérimentés, quoiqu'il nécessite que l'on s'y habitue. La décision du chantier d'opter pour une double barre et un double safran pour un bateau de cette taille – on a repris ici les grandes lignes du Bavaria Cruiser 55 – a été bonne et contribue aux bonnes propriétés véliques de ce modèle.

### Equipement



La philosophie suivie par Bavaria prévoit un équipement de base proposant tout ce qui est nécessaire pour naviguer. Pour un bateau de cette taille, le prix est étonnamment bas: 145 500 euros, un prix qui s'explique toutefois par les grandes séries produites. Afin de pouvoir profiter de tout le potentiel de ce voilier, il est conseillé de compléter l'équipement de base par l'offre «confort» qui ne propose pas seulement une grand-voile de qualité offshore et un gréement sportif mais également un chauffe-eau, un enrouleur de foc et plein d'autres choses encore. Parmi les autres options, on mentionnera le traceur de cartes, une ancre électrique, une télécommande et d'autres gadgets.

### BAVARIA CRUISER 45

Chantier naval	Bavaria Yachts (GER)
Design	Bruce Farr et BMW Group DesignworksUSA
Longueur tot.	14,27 m
Longueur flot.	12,74 m
Largeur	4,35 m
Tirant d'eau	2,10 m
Ballast	env. 3490 kg
Poids	env. 12,6 t
Surface voile	107 m <sup>2</sup>
Rés. d'eau	360 l
Rés. diesel	210 l
Motorisation	Volvo Penta Saildrive D2-55
Performances	39 kW (53 cv)
Catégorie CE	A
Prix de base	dès EUR 145 500.– (au départ du chantier, hors TVA)
Offre confort	EUR 14 308.–
Cabine suppl. avant	EUR 3010.–
Motorisation du test	Volvo Penta Saildrive D2-75, 53 kW/72 cv (supplément: EUR 4530.–)
Pro Nautik AG, 8590 Romanshorn	Tél. 071 466 14 14, www.pro-nautik.ch





la hauteur est généreuse avec un plafond à 190 cm. Deux fenêtres latérales et deux capots illuminent la cabine qui dispose de sa propre salle d'eau avec la douche à bâbord et le WC et le lavabo à tribord. Dans sa version charter, la cabine de proue du voilier est divisée en cabine double.

A l'arrière, les deux cabines sont tout aussi accueillantes et généreuses, disposant de lits impressionnants (202 cm de long pour 148 cm en largeur) avec salle d'eau pour chacune d'elle (!) avec douche, WC et lavabo. Aménagées en diagonale, elles utilisent la place disponible idéalement. L'accès au moteur est possible, comme toujours, par un escalier dépliant, équipé d'une main courante.

#### Bien couvert

Dessiné par le bureau de design de BMW Group DesignworksUSA, le pont répond à toutes les exigences posées par un cruiser résolument hautes performances: sportif, fonctionnel avec un immense tableau arrière basculant justifiant la présence de deux safrans et donc de deux postes de barre à roue, bordés pratiquement verticaux. Ce double poste souligne éloquentement l'aspect sportif de l'ensemble. Mais ce double poste est également un gage de sécurité, car si l'une des barres venait à se gripper, il suffirait alors d'utiliser l'autre.

A la proue, on trouve encore un espace supplémentaire atteignable par une courte échelle où une personne peut s'y tenir debout. Cet espace de service est avant tout prévu pour accéder à l'ancre mais sert aussi de local de rangement pour les pare-battage.

Autre détail encore: à tribord, le couvercle amovible du compartiment moteur constitue un véritable couvert, équipé de charnière et séparé dans sa longueur. Ouvert, il ne se trouvera ainsi pas sur le passage. Enfin, la longue plage avant devient une véritable plateforme de bain qui se refermera électriquement pour devenir tableau en navigation.

#### Sous voiles

Au large de Majorque, nous avons bénéficié de conditions idéales avec un vent de 15 nœuds soufflant du nord-ouest et poussant des pointes jusqu'à 20 nœuds. Peu après midi, la mer devint d'huile et nous avons alors réglé la grand-voile sur enrouleur. Le voilier répondait idéalement et, rapidement nous avons réussi à atteindre une vitesse de 8,5 nœuds sous un vent de 13 nœuds. C'est de manière très théorique la vitesse de la coque. Sous les rafales, la double barre à roue se fait remarquer de manière très positive. En prime, on dispose d'une cale orientable intégrée dans le fond du cockpit pour barrer debout. Sous des rafales de 20 nœuds, il devenait alors plus sage d'enrouler la grand-voile autour du mât. Le réglage de la voile a une incidence très importante et visible sur les conditions de navigation et répond à ce que l'on est en droit d'attendre d'un bateau se voulant hautes performances. Ceci étant, celui qui n'entend pas se consacrer à ces exercices mais à simplement profiter des possibilités que ce voilier lui offrira sous les différents airs, sera également comblé. En clair, nous avons affaire à un voilier très réussi qui satisfera aussi bien le plaisancier tranquille et philosophe que le régatier invétéré qui ne songe qu'à gagner des places...

# marina.ch

Le magazine nautique suisse



marina.ch

Ralligweg 10

3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56