

BAVARIA YACHTS

Bavaria Yachtbau GmbH, Bavariastrasse 1, D-97232 Giebelstadt, Tél. +49-9334-942 0, Fax +49-9334-942 116
www.bavaria-yachtbau.com, info@bavaria-yachtbau.com

LA FONCTIONNALITÉ DANS SA FORME LA PLUS BELLE : LE CRUISER 55.

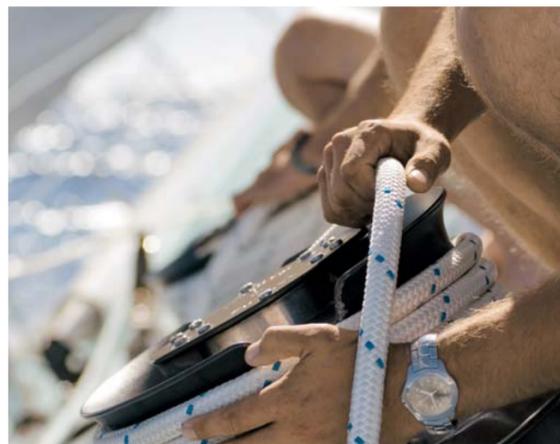
Designed by Farr Yacht Design et BMW Group DesignworksUSA.



BAVARIA YACHTS

Les bateaux qui sont illustrés ici sont partiellement équipés d'options faisant l'objet d'un supplément de prix. Les informations concernant la nature du bateau sont basées sur les plans d'études et peuvent être différents de sa réalisation réelle. Le présent catalogue n'est pas contractuel. Toutes ces descriptions et présentations, etc. ne sont données qu'à titre indicatif.





L'ESPRIT D'ÉQUIPE : INVISIBLE ET POURTANT PERCEPTIBLE DANS LE MOINDRE DÉTAIL.

LE CRUISER 55 – LA NOUVELLE RÉFÉRENCE.

Lorsque **Bavaria Yachts**, en coopération avec **Farr Yacht Design** et **BMW Group DesignworksUSA**, travaille à la création d'un nouveau voilier, le résultat est toujours attendu avec beaucoup d'intérêt. L'aboutissement de cette étude est un voilier orienté vers la performance, qui réunit un maximum de fonctionnalité, d'élégance et de confort. Un yacht sans compromis, avec beaucoup de personnalité, et qui répond à toutes vos attentes. Montez à bord ! Vous vous sentirez chez vous !



PARCE QU'EN RÉGATES, ON NE PEUT GAGNER QU'EN ÉQUIPE.

Farr Yacht Design est considéré comme le leader des bureaux d'études pour les yachts de course. C'est ce que prouvent de manière impressionnante les innombrables victoires en régates – un nombre plus important que tous les autres constructeurs de yachts. La gamme comprend non seulement les yachts exclusivement dédiés à la course, mais également des cruisers confortables et sûrs, fabriqués individuellement ou en série. La conception du **Cruiser 55** a bénéficié de toutes ces expériences. Un cruiser qui va révolutionner le segment des yachts de série en termes de performances et de manoeuvrabilité.

« Avec Farr Yacht Design, nous avons un partenaire très solide dans le développement de yachts de croisière de très grande qualité, sûrs et performants », explique Andres Cardenas, PDG de Bavaria. « Grâce à la synergie qui s'est instaurée entre leur savoir-faire, notre compétence clé et notre expérience du marché, nous pouvons développer des produits de grande qualité, qui répondent aux exigences de ceux qui cherchent un yacht personnalisé calqué sur leurs besoins. Et tout ceci dans un environnement de production de série très efficace ».

Pour concevoir avec succès un nouveau yacht, il est impératif de maîtriser aussi bien la conception technique que le design. C'est pourquoi **Bavaria Yachts**, pour le choix d'un partenaire chargé du design extérieur du bateau, s'est assuré les compétences de **BMW Group DesignworksUSA**. Cette filiale de BMW Group, qui est un acteur global, est réputée pour être à l'avant-garde de l'innovation et pour la très grande qualité de son design. Avec la conception qu'il a retenue pour le **Cruiser 55**, inspirée par les thèmes classiques de la ligne Cruiser existante, le bureau de design a prouvé qu'il savait faire évoluer ses bateaux tout en finesse. Le résultat est un yacht aux lignes épurées et à l'esthétique remarquable, qui ouvre une nouvelle ère dans le design de la ligne Cruiser.

« Le choix du partenaire chargé du design a été une des décisions les plus importantes de l'année dernière. Notre but déclaré est de proposer à l'avenir non seulement des produits attractifs d'un point de vue technique et fonctionnel, mais aussi un design extrêmement ambitieux ».

Andres Cardenas, PDG de Bavaria Yachtbau GmbH



Bavaria Yachts, Farr Yacht Design et BMW Group DesignworksUSA
– une équipe qui se complète parfaitement.

ON PEUT HISSER LES VOILES EN PLAÇANT LA BARRE TRÈS HAUT.

Pour offrir davantage de performances au **Cruiser 55**, il a été équipé d'un double safran, ce qui garantit une pénétration optimale du gouvernail en mer et offre une faible résistance au courant. Par ailleurs, la redondance du double safran est complète, ce qui permet d'avoir une fiabilité maximale; quant à la nouvelle disposition des réservoirs entre les varangues à proximité du centre de gravité du bateau, elle garantit des caractéristiques de voilure très équilibrées.





CHAQUE FOIS UN PEU DIFFÉRENT. COMME LA MER.

Le concept de banquette/passerelle multifonctionnel : l'extrémité du cockpit, très élégant, sert également de passerelle et de banquette arrière dépliable.

La banquette de huit places finit le cockpit d'une manière élégante et sûre.

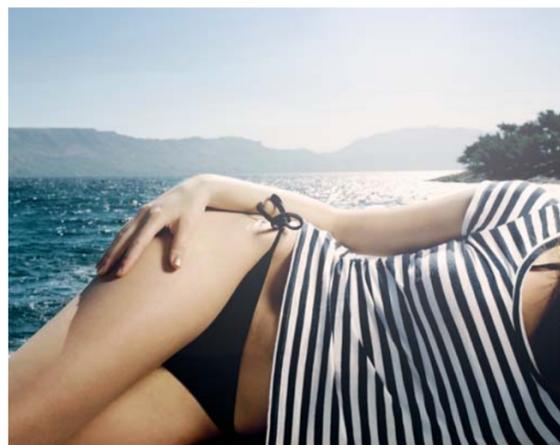


Lorsqu'elle est dépliée, elle se transforme en passerelle et permet d'accéder confortablement au ponton.



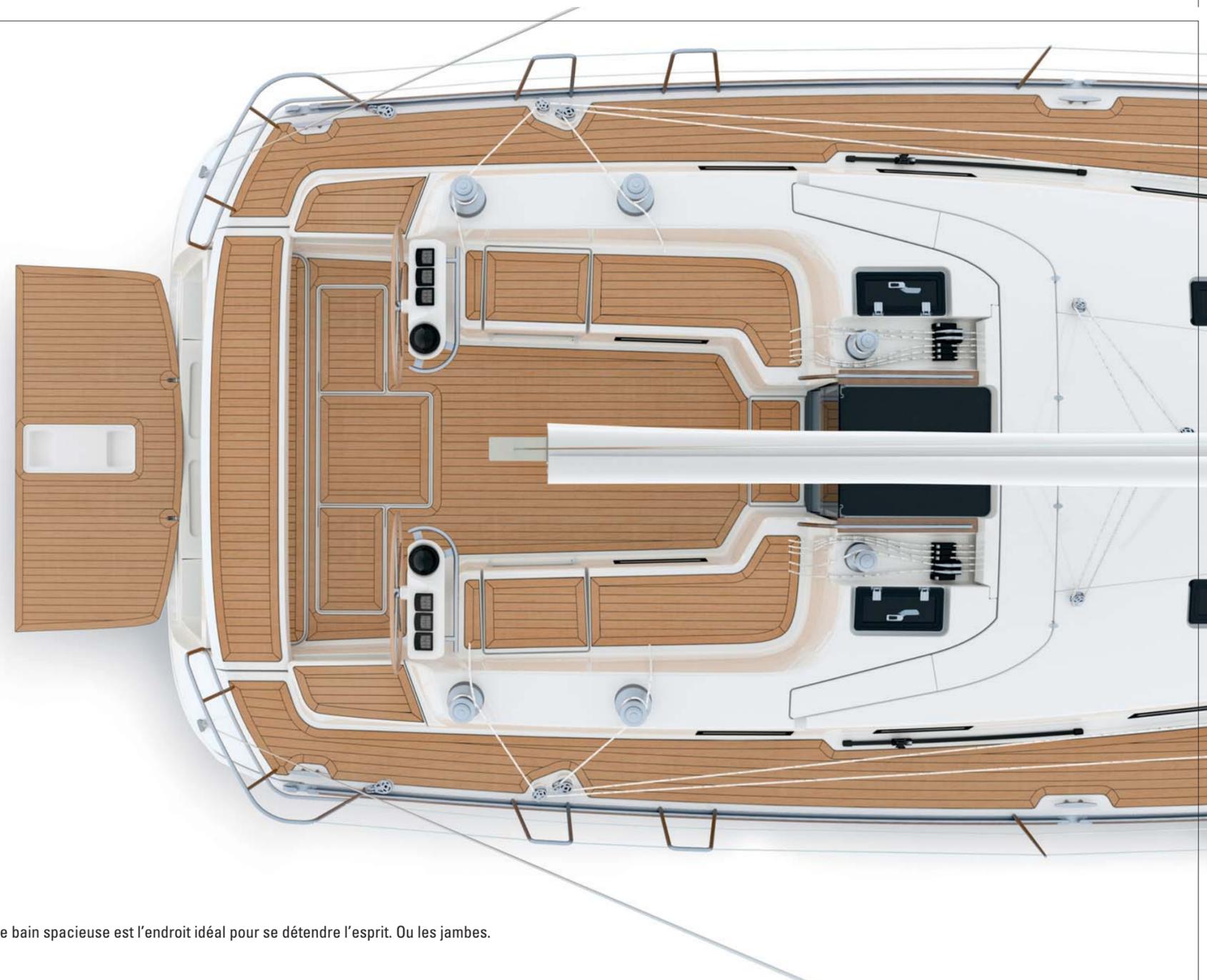
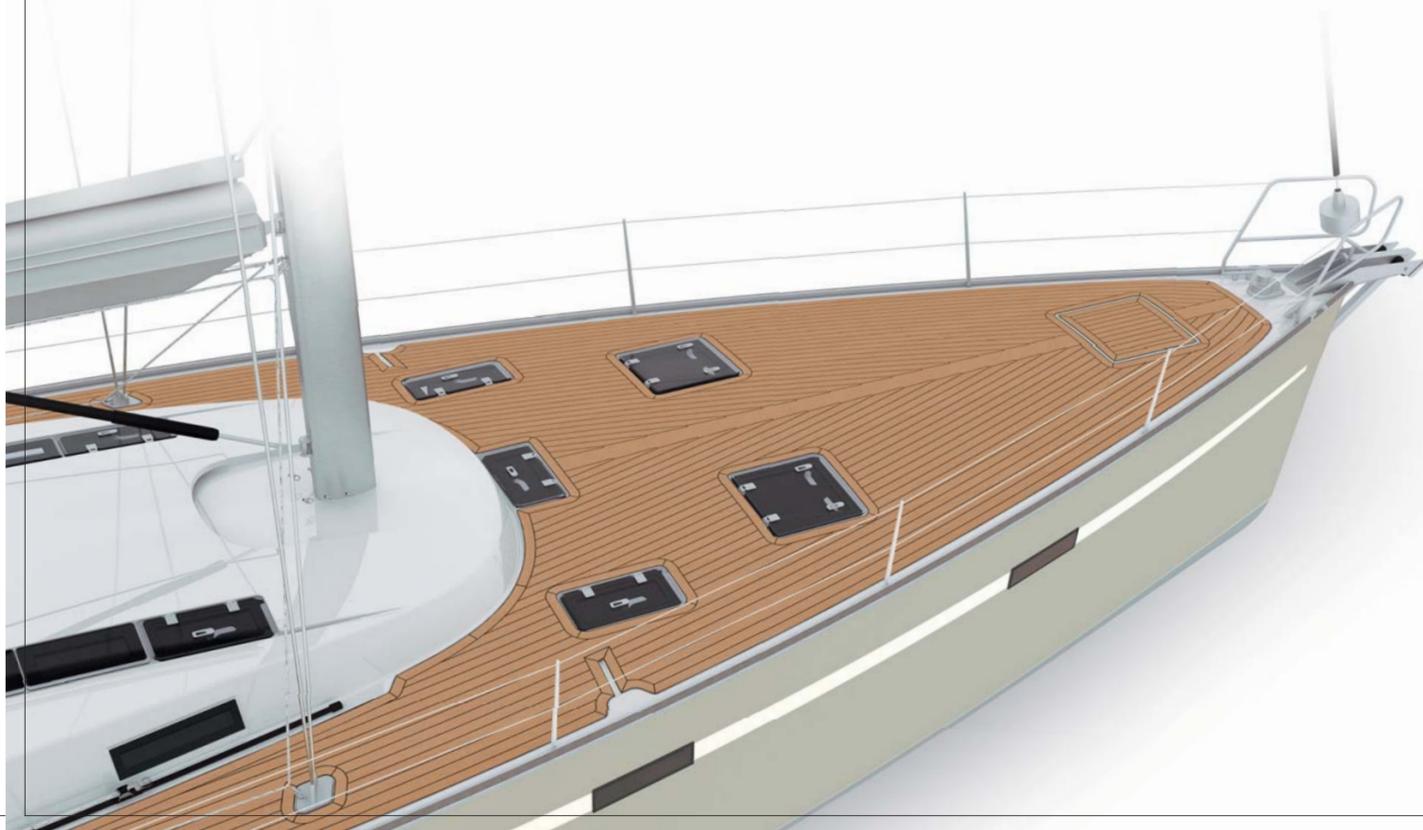
En avançant la banquette arrière, jusqu'à dix personnes peuvent y prendre place confortablement.





IL N'Y A QU'UNE CHOSE QUI PUISSE RENDRE CE PONT ENCORE PLUS BEAU : LE SOLEIL.

Le pont-soleil entièrement plat, dont les écoutilles sont affleurantes, n'est pas un plaisir que pour les yeux. Sa surface de 5 x 3 mètres permet à chacun de trouver sa place favorite pour prendre un bain de soleil.



La plateforme de bain spacieuse est l'endroit idéal pour se détendre l'esprit. Ou les jambes.



UN SENTIMENT DE LIBERTÉ MÊME SOUS LE PONT.

Grâce à la forme particulièrement étudiée de la coque, le **Cruiser 55** offre un espace très généreux même sous le pont, qui peut être aménagé très individuellement. Trois à cinq cabines sont disponibles, en fonction de la répartition de l'espace. Le salon laisse largement passer la lumière du jour. Il est équipé d'un grand carré et d'un îlot cuisine. Vous pouvez aménager l'intérieur selon vos souhaits et choisir parmi différents revêtements et essences de bois.



Version 3 cabines :

Grande cabine propriétaire à l'avant du bateau, une cabine bâbord et une cabine tribord, chacune équipée d'une salle d'eau (douche/WC).



Version 4 cabines A :

Grande cabine propriétaire à l'avant du bateau avec salle d'eau (douche/WC), deux cabines bâbord (1x grand lit, 1x lit superposé) et une cabine tribord avec salle d'eau (douche/WC).



Version 4 cabines B :

Deux cabines doubles à l'avant, chacune équipée d'une salle d'eau (lavabo/WC), une douche centrale, une cabine bâbord et une cabine tribord, chacune également équipée d'une salle d'eau (douche/WC).



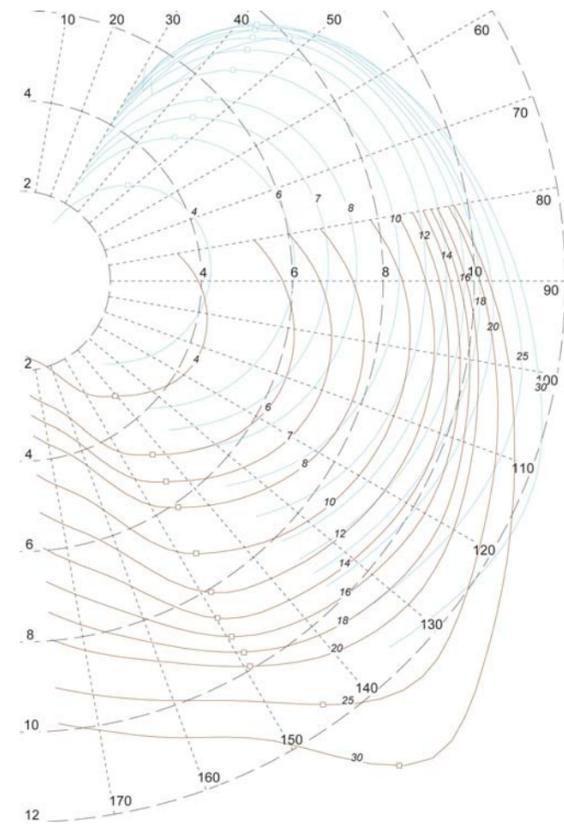
Version 5 cabines :

Deux cabines à grand lit à l'avant, chacune avec salle d'eau (lavabo/WC), et une douche centrale, deux cabines bâbord (1x grand lit, 1x lit superposé) et une cabine tribord avec salle d'eau (douche/WC).

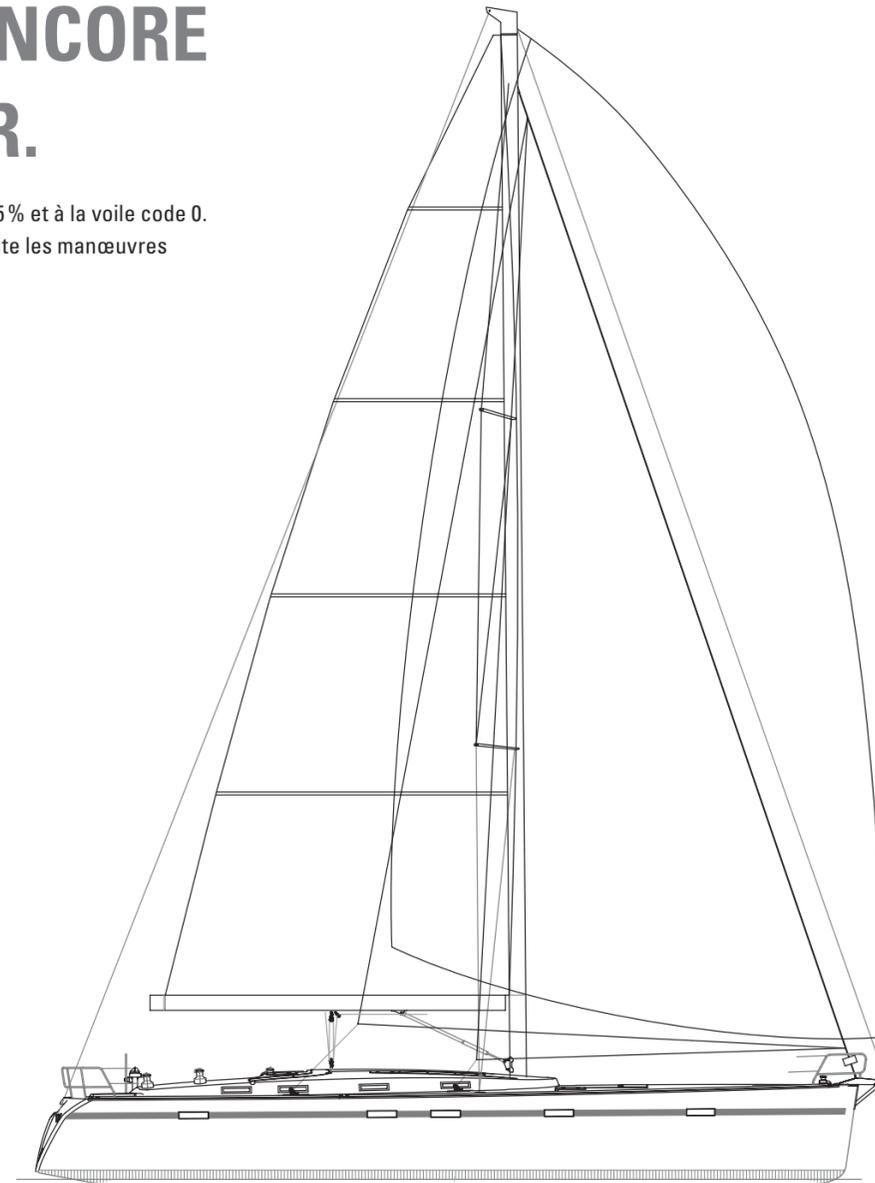
Il est possible, même a posteriori, de transformer les deux cabines à grand lit à l'avant en une seule cabine propriétaire. Consultez votre concessionnaire Bavaria pour obtenir plus d'informations à ce sujet.

BEAU SUR LE PAPIER, ENCORE PLUS BEAU SUR LA MER.

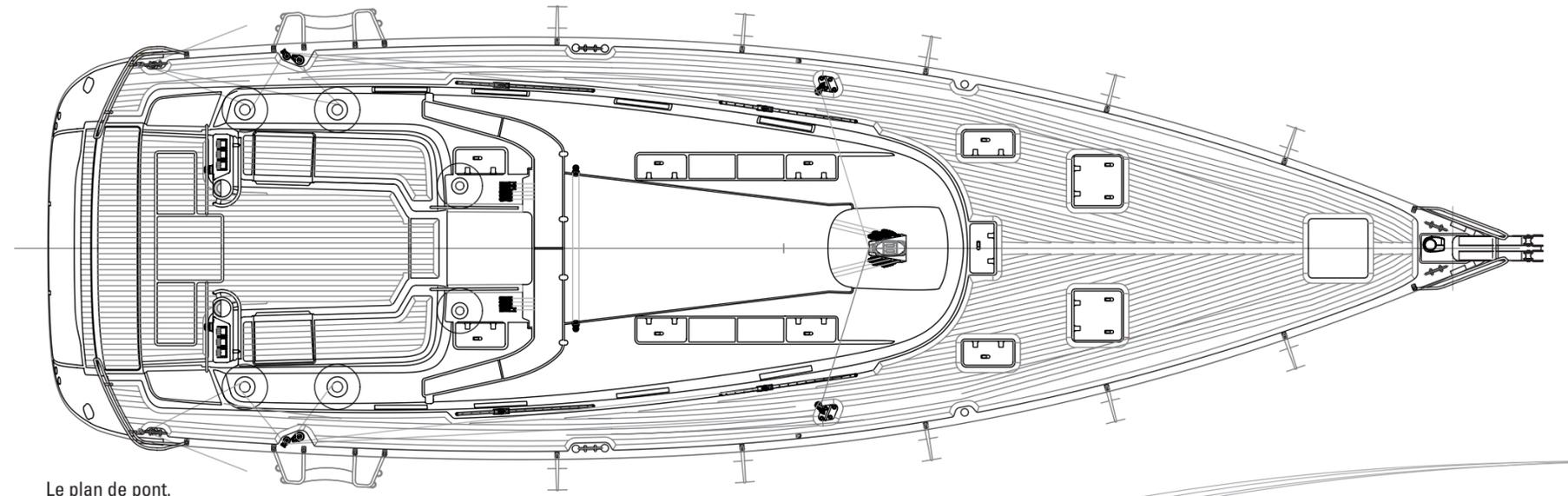
Le pont offre aussi le maximum de possibilités : du foc auto-vireur au génois 105% et à la voile code 0. Grâce à la suppression du base étai, le pont avant a pu être dégagé, ce qui facilite les manœuvres et permet de bénéficier d'un vaste bain de soleil.



Le diagramme polaire.



Le plan de voile.



Le plan de pont.

TOUT EST À BORD. MÊME L'ESPACE, ENCORE PLUS GRAND.

Le garage à dinghy permet d'abriter une annexe de trois mètres de long avec moteur.
La plateforme de bain, qui est protégée par un guide, sert de rampe.



La généreuse soute à voiles située à l'avant du bateau (1 x 2 x 2,5 m) permet de ranger non seulement les voiles mais également les pare-battages et l'échelle polyvalente. Celle-ci peut être fixée à quatre points différents (à l'arrière, devant, bâbord et tribord), ce qui permet un accès sûr au bateau.



APERÇU ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.



55

DATA

Catégorie CE	A
Longueur hors-tout	16,72 m
Longueur de la coque	16,16 m
Largeur hors tout	4,75 m
Surface de voiles « Sport »	145 m ²
Surface de voiles « Confort »	139 m ²
Ballast	35 % environ
Tirant d'air	23 m
Tirant d'eau	1,90 m/2,35 m
Déplacement	15,5 t
Réservoir de carburant	380 l
Réservoir d'eau	700 l
Cabines	3/4/5
Motorisation	Volvo Penta D3-110, 81 kW (110 PS)

Toutes les informations sont données ici à titre provisoire et sans garantie.

Depuis 1978, les Bavaria yachts offrent une qualité irréprochable, un rapport qualité/prix exceptionnel et représentent un investissement durable. Plus de 3 000 voiliers et vedettes quittent chaque année notre usine qui fait partie des chantiers navals les plus importants et les plus performants du monde.



EXPÉRIENCE ET INNOVATION.

Bavaria fait bénéficier ses clients d'une expérience de plus de trente ans et de méthodes de production très innovantes. Ainsi, nos chantiers navals disposent d'un des sites de production en série de yachts parmi les plus modernes du monde. De la stratification de la carène à l'atelier de finition, nos bateaux parcourent plus de six kilomètres sur des convoyeurs. La longue expérience et le savoir-faire de nos collaborateurs hautement qualifiés et l'utilisation des programmes CAD/CAM et de robots de grande précision contribuent à un excellent travail d'équipe.

LA QUALITÉ GRÂCE À LA QUANTITÉ.

Une production en grandes quantités permet non seulement d'améliorer la productivité mais également la qualité. Avec une production annuelle de plus de 3 000 bateaux, nos 650 collaborateurs profitent pleinement des effets d'apprentissage et des économies d'échelle. De plus, nos unités sont fortement automatisées, ce qui garantit une qualité toujours constante et évite les sources d'erreurs. C'est le cas des installations de manutention, des ateliers de stratification avec contrôle de l'humidité de l'air et de la température, des machines à commandes numériques et des robots, de même que des tunnels de peinture automatiques avec séchage aux UV.

DES STANDARDS SUPÉRIEURS À LA NORME STANDARD.

Bavaria travaille selon des standards qui sont sensiblement plus contraignants que ceux exigés par la loi. Il en est ainsi du certificat GL Yacht Plus. La procédure de certification volontaire dont les exigences sont largement supérieures à celles imposées par l'Union Européenne garantit une sécurité renforcée. Aucun bateau ne quitte le chantier naval sans avoir subi un contrôle supplémentaire détaillé, en plus de l'assurance qualité permanente intégrée au processus de production. Nos bateaux sont entièrement fabriqués dans notre site de production central en Allemagne.

