

DERIVEURSQUILLARDSYACHTS

Seldén Mast AB, Suède
Tel +46 (0)31 69 69 00
Fax +46 (0)31 29 71 37
e-mail info@seldenmast.com

Seldén Mast Ltd, Royaume-Uni
Tel +44 (0)1329 50 40 00
Fax +44 (0)1329 50 40 49
e-mail info@seldenmast.co.uk

Seldén Mast Inc., Etats-Unis
Tel +1 843-760-6278
Fax +1 843-760-1220
e-mail info@seldenus.com

Seldén Mast A/S, Danemark
Tel +45 39 18 44 00
Fax +45 39 27 17 00
e-mail info@seldenmast.dk

Seldén Mid Europe B.V., Pays-Bas
Tel +31 (0)111-698 120
Fax +31 (0)111-698 130
e-mail info@seldenmast.nl

Seldén Mast SAS, France
Tel +33 (0)251 362 110
Fax +33 (0)251 362 185
e-mail info@seldenmast.fr

www.seldenmast.com

Le groupe Seldén est le leader mondial des fabricants de mâts et systèmes de gréement en carbone et aluminium, pour dériveurs, quillards et yachts jusqu'à 30 tonnes de déplacement. Le groupe se compose des sociétés Seldén Mast AB en Suède, Seldén Mast A/S au Danemark, Seldén Mast Ltd au Royaume-Uni, Seldén Mid Europe B.V. aux Pays-Bas, Seldén Mast SAS en France et Seldén Mast Inc. aux Etats-Unis. Nos marques de grand renom sont Seldén et Furlex. Le succès mondial de Furlex nous a permis de mettre en place un réseau de plus de 750 revendeurs officiels autorisés, avec une couverture complète sur tous les marchés maritimes mondiaux. Où que vous pratiquiez la voile, vous pouvez être certain d'accéder rapidement à nos services de maintenance, fourniture de pièces détachées et expertise.

MOTORISEZ VOTRE ENROULER

ADOPTÉZ LE CONFORT **"PRESSE-BOUTON"**



Furlex Electric



Cela fait des décennies que Furlex rend la vie à bord plus facile. En fait, Furlex est l'enrouleur de génois le plus vendu au monde. Lorsque vous avez essayé un Furlex, vous ne voulez plus rien d'autre. Maintenant, il existe un nouveau Furlex qui va rendre la vie à bord encore plus facile. Adossez-vous confortablement et goûtez au plaisir du Furlex Electric.

Toute la puissance dont vous avez besoin

Le nouveau Furlex Electric est disponible en kit complet ou en motorisation d'une série 200S ou 300S existante. Tirer sur la bosse d'enroulement est désormais un geste du passé grâce au confort "presse-bouton" du Furlex Electric.

Un fonctionnement fiable

Le Furlex Electric est construit autour d'un moteur électrique 12V ou 24V très performant. La puissance est transmise à une vis sans fin auto-bloquante qui met le profilé en rotation avec un couple maximum respectivement de 60 Nm (200E) et 90 Nm (300E). Ces couples élevés vous permettront toujours de rouler votre voile d'avant, même dans les pires conditions de vent et de mer. La consommation du moteur est de 30 amps pour une charge normale et vous roulez votre génois en 25 à 30 secondes. Une fois la surface de voile correcte établie, la vis sans fin est mécaniquement bloquée.

Afin d'éviter une surcharge accidentelle, le système comprend un coupe circuit intégré. Si vous essayez de rouler votre génois sans choquer l'écoute, le courant est immédiatement coupé. Ce système de sécurité rétablit automatiquement le courant quelques secondes après que le bouton de commande ait été relâché. En cas de problème d'alimentation électrique, la voile est très facile à rouler manuellement. Un système d'enroulement d'urgence est inclus en standard, qui peut être utilisé aussi bien avec le modèle sur le pont qu'avec le modèle sous le pont. Une manivelle avec une empreinte 1/2" est disponible en option.

Comme tous les autres modèles Furlex, le Furlex Electric est équipé du système de répartiteur de charge dans l'émerillon de drisse afin de réduire les frottements. Frottements réduits égalent faible consommation électrique et durée de vie allongée.



Sur ou sous le pont. Vous avez le choix

Le Furlex Electric est disponible pour des installations sur ou sous le pont. Le principal avantage d'une installation sous le pont est d'avoir de meilleures performances dans la mesure où la longueur du guidant est maximum. Un pont avant dégagé est un bonus supplémentaire !



*Installation sous le pont d'un Furlex 200E.
Le boîtier de connexion est étanche.*

Motorisez votre Furlex manuel

Le confort "presse-bouton" est une amélioration facile pour tous ceux qui ont déjà un Furlex manuel série 200S ou 300S sur leur bateau. La bosse d'enroulement, le tambour et le guide bosse sont simplement remplacés par un moteur électrique Furlex.



Furlex manuel 200S.



Enlever guide bosse, bosse et demi tambours.



Prêt pour la motorisation.



Glisser le Furlex 200E par le bas, installer les câbles. C'est tout !



En cas de problème d'alimentation, le Furlex Electric peut être manœuvré manuellement.

Fabriqué dans des matériaux de premier choix pour une fiabilité à toute épreuve et une longue utilisation.

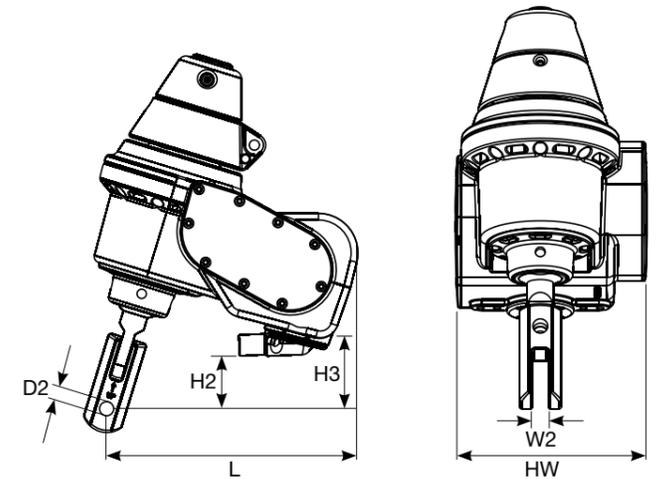
Des vis de réglage permettent d'aligner avec précision le carénage du Furlex.

Une chape haute résistance s'oppose aux forces de torsion. Une entretoise est disponible afin de ménager le passage de l'ancre.



Spécifications du Furlex Electric

Type	Diam. étai mm	L mm	H3 mm	HW mm	W2 mm	D2 diam. mm	H2 mm
200E	6	225	60	160	12	10	45
	7				14	12	
	8				14	14	
300E	8	260	80	210	14	14	65
	10				16	16	



Type	Diam. étai mm	Long. étai maxi, m	Ensembles Furlex Electric (boîtier de commande non compris)						N° art. boîtier de commande*	
			N° art. version standard		N° art. ridoir inclus		N° art. version TD (sous le pont)		N° art. boîtier de commande*	
			12V	24V	12V	24V	12V	24V	12V	24V
200E	6	10,6	031-021-11	Non disp.	031-021-21	Non disp.	031-021-31	Non disp.	532-448-01	Non disp.
	6	13,0	031-021-12	Non disp.	031-021-22	Non disp.	031-021-32	Non disp.		
	6	15,4	031-021-13	Non disp.	031-021-23	Non disp.	031-021-33	Non disp.		
	7	13,0	031-021-14	Non disp.	031-021-24	Non disp.	031-021-34	Non disp.		
	7	15,4	031-021-15	Non disp.	031-021-25	Non disp.	031-021-35	Non disp.		
	7	17,8	031-021-16	Non disp.	031-021-26	Non disp.	031-021-36	Non disp.		
	8	15,4	031-021-17	Non disp.	031-021-27	Non disp.	031-021-37	Non disp.		
	8	17,8	031-021-18	Non disp.	031-021-28	Non disp.	031-021-38	Non disp.		
300E	8	15,5	039-027-11	039-027-16	039-027-21	039-027-26	039-027-31	039-027-36	532-449-01	539-449-03
	8	17,9	039-027-12	039-027-17	039-027-22	039-027-27	039-027-32	039-027-37		
	10	15,5	039-027-13	039-027-18	039-027-23	039-027-28	039-027-33	039-027-38		
	10	17,9	039-027-14	039-027-19	039-027-24	039-027-29	039-027-34	039-027-39		
			039-027-15	039-027-20	039-027-25	039-027-30	039-027-35	039-027-40		

Câbles et fusibles inclus :

Furlex → boîtier de connexion. Boîtier de commande → boutons de commande. Boîtier de commande → panneau de commande. Les fusibles du circuit sont dans le boîtier de commande.

Câbles et fusibles non compris :

Boîtier de connexion → boîtier de contrôle → batterie. Fusible pour l'alimentation électrique.

* Y compris connexion de pont, boîtier de commande, boîtier de connexion, instructions et boutons de commande. Le boîtier de commande est à commander séparément, en général, avant la livraison de l'ensemble Furlex Electric.

Type	Diam. étai mm	N° art. kit de motorisation y compris boîtier de commande	
		12V	24V
200E	6	539-620-11	Non disponible
	7	539-620-13	Non disponible
	8	539-620-15	Non disponible
300E	8	539-638-11	539-638-21
	10	539-638-13	539-638-23

Options	N° article
Télécommande	532-510-01
Panneau inox pour boutons de commande (100x56x3 mm)	540-462-01
Manivelle de secours (empreinte 1/2")	533-922
Entretoise œil/chape Ø 6/7 mm, L = 90 mm	517-070-01
Entretoise œil/chape Ø 8/10 mm, L = 130 mm	517-071-01

Pour plus d'informations techniques, consulter les instructions de montage, www.seldenmast.com.