

WINCH REVERSIBLE SELDEN

Un Grand pas en avant avec le Winch Réversible !

Seldén étend encore sa pénétration du marché de l'accastillage de pont avec le lancement d'un tout nouveau concept de winchs manuels. Ils sont réversibles! Cette nouvelle fonction brevetée donne une nouvelle dimension au concept de winch. Les winchs Seldén sont des winchs self-tailing manuels dotés de deux vitesses avant. Vous démarrez l'embrayage à grande vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre, puis vous passez à la vitesse lente en inversant le sens de rotation de la manivelle. Rien que de très habituel, jusqu'ici.

La grande innovation des nouveaux winchs Seldén, est que vous pouvez choquer le cordage en inversant le sens de rotation du tambour. C'est la raison d'être du bouton sur la manivelle. Il suffit de le pousser pour inverser le sens de rotation du winch. Dès lors, une rotation de la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre libère doucement le cordage. Le cordage reste maintenu entre les mâchoires du self-tailing. Cela signifie que le réglage de l'écoute, de la drisse ou du bras de spi au vent est une opération menée d'une seule main. La rapidité du réglage est un atout décisif en course. Pour choquer le cordage, il suffit d'appuyer sur le bouton de la manivelle et de tourner celle-ci dans le sens des aiguilles d'une montre. Il n'est même plus besoin de toucher le cordage. Un réglage instantané se traduit par une accélération immédiate du bateau. En croisière familiale, le maniement du winch d'une seule main est un facteur de sécurité supplémentaire, aucune main ne traîne à proximité du tambour lors du relâchement du cordage. Par mer forte, vous pouvez vous tenir avec l'autre main. Une main pour vous, une pour le bateau ! Les solitaires peuvent régler les voiles sans lâcher la barre.

Les winch réversibles Seldén seront disponibles en plusieurs tailles : R30, R40, R46 et R52.



- Fonction exclusive et brevetée d'inversion du sens de rotation par une simple pression du Pouce sur la manivelle.
- Les 10 facettes de la poupée inox assurent une bonne accroche du cordage, sans l'abîmer. Une esthétique hors normes !
- Poids plume. L'axe central est partiellement réalisé en composite.
- Compatible avec toutes les manivelles de winch du marché, mais seule la manivelle Seldén offre deux vitesses, une avant et une arrière.
- Manivelle 10'' avec verrouillage.
- Doigt de décrochage doux et bien arrondi. L'écoute est libérée rapidement au virement de bord.

Fonction exclusive et brevetée d'inversion du sens de rotation par une simple pression du Pouce sur la manivelle.



Vainqueur du DAME Award 2010 au Salon du Mets



Prix de l'innovation Freeman K. Pittman (Sail magazine USA)

 **SELDÉN**
for sailing

Winch

Réf.	Description	Ø Base, (mm)	Poids, (kg)	Ø cordage maxi, (mm)	Rapport de démultiplication		Fixations
					Vitesse rapide	Vitesse lente	
470-530-10	R30	143	4.4	8-12	10	30	5xM6
470-540-10	R40	151	4.9		10	40	
470-546-10	R46	178	6.3	10-14	10	46	5xM8
470-552-10	R52	192	7.3		10	52	

Manivelle de winch

Réf.	Description	Longueur, (mm)	Poids, (g)
533-927-10	Manivelle de winch	254 (10")	626

