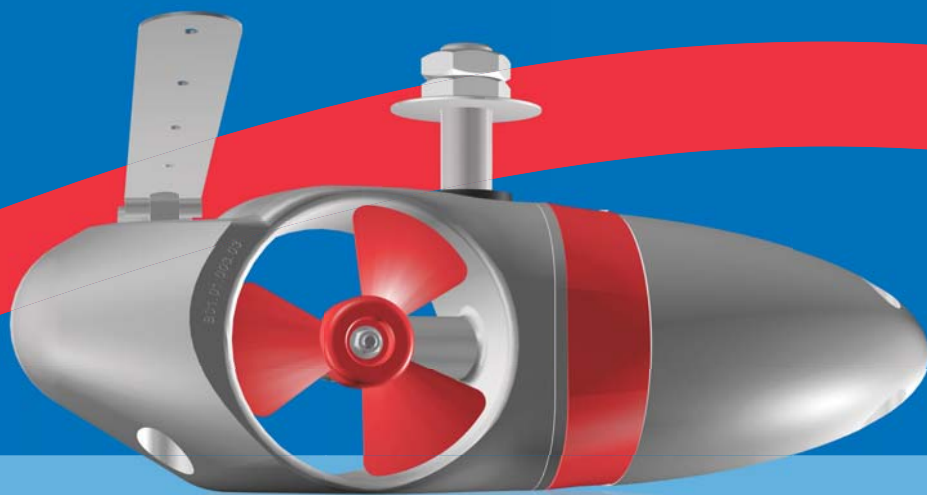


NOUVEAUTÉ
MONDIALE

EXTURN[®]

LE PROPULSEUR EXTERNE
D'ÉTRAVE ET DE POUPE



EXTURN[®]

LE PROPULSEUR EXTERNE D'ÉTRAVE ET DE POUPE

L'INNOVATION

Compact, pratique et très performant, EXTURN combine la fonctionnalité et le luxe au delà de n'importe quelle comparaison, EXTURN offre aux propriétaires de bateaux la sécurité et le confort sans précédent. Une idée brillante, un an de développement et des tests durant plusieurs mois, entre autres, en bassin de test interne au sein de la société, montrant une démarche novatrice par rapport à tous les autres propulseurs connus.

En réduisant le mécanisme complet à une taille minimale et le déplacement à l'extérieur – idéalement rationalisé (aérodynamique), MARINNO réussi à équiper les types de bateau qui ont été exclus de cet avantage jusqu'à présent: petits bateaux, bateaux anciens, bateaux en bois ou péniches aménagées. Et ceci avec une flexibilité inégalée en toute simplicité. Parce que Marinno à l'intention de révolutionner le marché pour l'équipement de bateau innovateur.

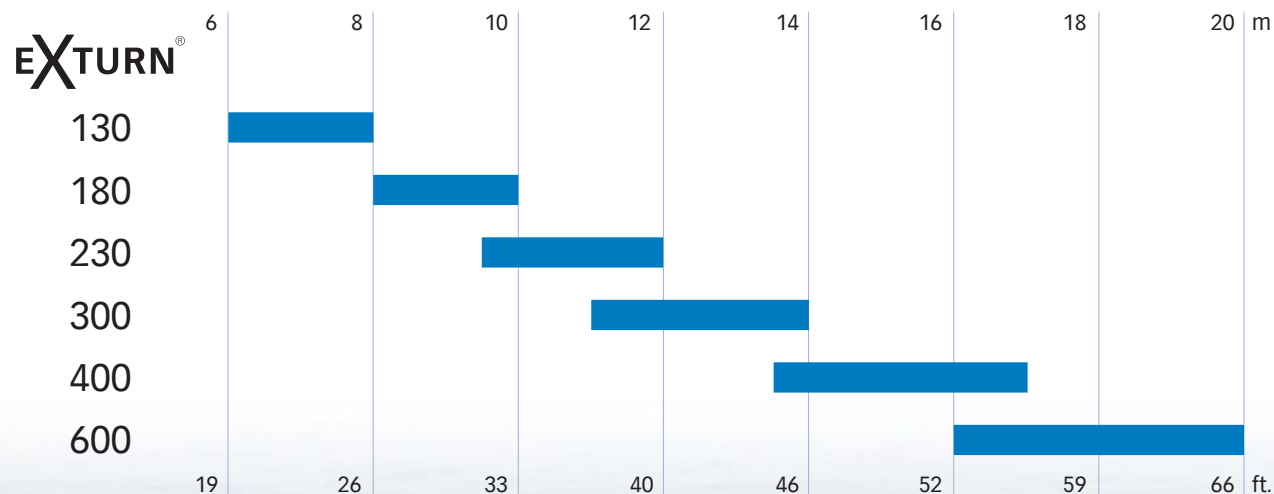


LE BON CHOIX

Exturn, ces propulseurs avant et arrière peuvent être installés sur n'importe quel bateau de taille de 6m à 20m, indépendamment de la forme de coque, de propulsion et de tirant d'eau:

- VOILIERS
- BATEAUX à MOTEUR
- PENICHETTES
- CATAMARANS

EXTURN est proposé en 6 niveaux de puissance différents afin d'assurer la solution idéale pour n'importe quel type de bateau, de taille et largeur. Des paramètres essentiels pour le choix de puissance que sont la longueur du bateau, la forme de coque, le franbord, type de navigation (côte ou eaux intérieures), et la force du vent.

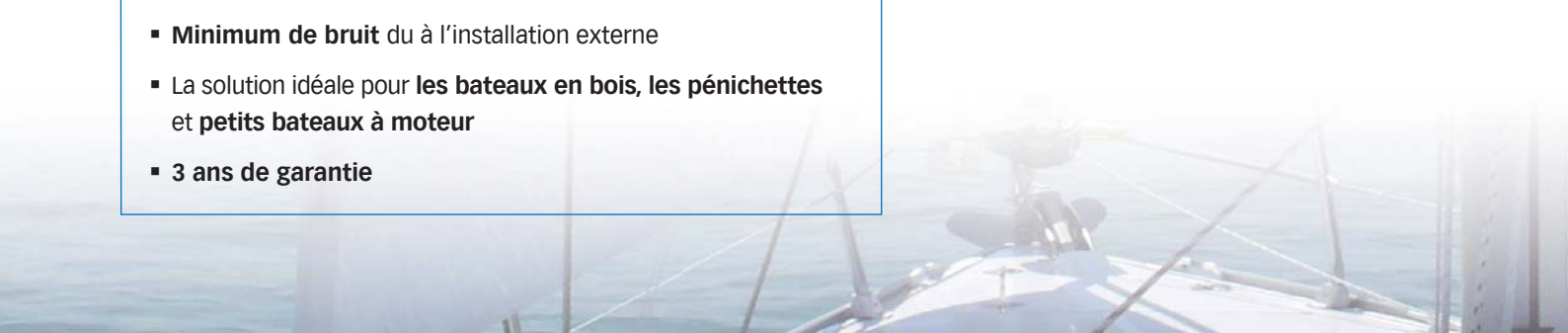




LES AVANTAGES

Le propulseur EXTURN d'étrave et de poupe, unique en son genre, offre des avantages significatifs aux propriétaires de bateau:

- **Travail d'assemblage minimal** en raison de l'installation externe
- Approprié à **presque n'importe quel type de bateau et coque**
- Un **positionnement flexible sur n'importe quel endroit de la coque**, aussi bien à l'étrave qu'à la poupe, donnant, par conséquent, une plus grande efficacité
- **Un montage après vente** sans installation d'un tunnel transversal
- **Aucun espace** exigé à l'intérieur du bateau
- Une **efficacité optimale** grâce au positionnement idéal
- Une **utilisation de manœuvre plus longue** grâce au refroidissement de l'eau
- **Montage en une journée** grâce à l'absence de stratification à réaliser
- **Minimum de bruit** du à l'installation externe
- La solution idéale pour **les bateaux en bois, les pénichettes et petits bateaux à moteur**
- **3 ans de garantie**



LE MONTAGE



Le propulseur d'étrave et de poupe EXTURN est monté à l'extérieur de la coque, idéalement positionné le plus à l'extrémité (Angle de rotation optimal) de l'avant ou de l'arrière. Il est monté par un axe boulonné spécialement profilé permettant également le passage des câbles. Cet axe boulonné est fourni avec une colle spéciale très dure et résistante aux pressions, la fixation et l'étanchéité se faisant automatiquement et définitivement.



Un kit de montage EXTURN donne l'assurance et la garantie d'un montage simple et rapide pour tout type de bateau. Du fait de ne pas avoir de travaux de stratification (Ni de problème de condition météo) le propulseur EXTURN peut être installé en une journée.

LES DIFFERENTS TYPES DE MONTAGES



Suite à l'exceptionnelle flexibilité de montage EXTURN, le propulseur peut être monté en n'importe quel endroit de la coque et par conséquent peut être utilisé aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

Voilier B ... montage propulseur avant

Voilier S ... montage propulseur arrière



Bateau à moteur B ... montage propulseur avant

Bateau à moteur S1 ... montage propulseur arrière

Bateau à moteur S2 ... montage du propulseur sur plate forme arrière

Bateau à moteur S3 ... montage vertical du propulseur sur tableau arrière



DÉTAILS

- Longueur: 55 cm / 98 cm (Duplex)
- Poids: 19 kg / 35 kg (Duplex)
- Diamètre: 16,5 x 16,5 cm
- Boîtier de contrôle à touches, joystick ou commande déportée
- Coque aluminium résistant à l'eau de mer
- Aucun entretien

EXTURN®

LES MODELES et DESCRIPTIFS

Modèle	Puissance (kW)	Poussée (kgf)	Tension (V)	Ampérage (A)	Taille de bateau (mètres)	Taille de bateau (pieds)
EXTURN 130	1,3	25	12	140	6 - 8	19 - 26
EXTURN 180	1,8	40	12	187	8 - 10	26 - 33
EXTURN 230	2,3	53	24	120	9,5 - 12	31 - 40
EXTURN 300	3,0	67	24	175	11 - 14	36 - 46
EXTURN 400*	4,0	85	12	374	13,5 - 17	44 - 56
EXTURN 600*	6,0	120	24	350	16 - 20	52 - 66

* Duplex modèle

LE ASSOCIÉ COMMERCIAL



MARINNO maritime innovations GmbH | Straßenhäuser 65 | 6842 Koblach | AUSTRIA
T +43 (0)5523 691 51 - 0 | F +43 (0)5523 691 51 - 30 | office@marinno.com | www.marinno.com

CE