

LE “ MAST JACK “ Seldén

Vérin de levage de mât

Le « Mast Jack » Seldén permet d’être certain d’avoir toujours la bonne tension de gréement en course. Il donne également la possibilité de relâcher les contraintes appliquées au gréement et au bateau une fois rentrée au port.

Le système de « Mast Jack » Seldén est constitué d’un vérin hydraulique logé à l’intérieur du mât. Le piston s’allonge verticalement vers le bas à travers le talon de mât et appuie sur une plaque d’acier logée dans le pied de mât (embase en T) du bateau, soulevant ainsi la section en augmentant la tension du gréement.

Pour faciliter le levage, le système est doté d’une pompe double corps qui passe automatique sur la vitesse inférieure dès que la tension du gréement augmente. Lorsque le mât atteint sa position haute, des cales sont placées entre l’embase du mât et le pied de mât. Il suffit alors de relâcher la pression et d’enlever la pompe. Le gréement est alors réglé conformément aux normes établies tel que la hauteur de la bôme, la cote I et autres mesures enregistrées officiellement auprès de l’organisme en charge de la jauge.

La pompe est connectée au vérin à l’aide de raccords en acier inoxydable et permettant en déconnexion facile et le débarquement de la pompe avant la course. Le flexible hydraulique est alors stocké hors du passage, dans un fourreau prévu à cet effet, ce dernier étant lui-même fixé à l’intérieur du mât. La position des trous de fixation de l’embase en T est identique à l’embase en T Seldén standard, et sa position peut être réglé d’avant en arrière afin d’obtenir une quête de mât optimale.

Pour plus d’information : www.seldenmast.com