



ST70. Un écran unique aux multiples talents



La gamme ST70 offre une approche résolument novatrice du contrôle des instruments et du pilote automatique. Polyvalence et facilité d'utilisation inégalées sont les atouts majeurs des écrans couleur haute résolution de la gamme ST70.

Conçue pour un paramétrage simple et une personnalisation très poussée, la gamme ST70 offre un large choix d'options intuitives d'affichage analogique, graphique et historique. Conçus pour le présent et l'avenir, les instruments de la gamme ST70 bénéficient de l'architecture réseau de nouvelle génération SeaTalk^{ng} Raymarine.

Le réseau SeaTalk^{ng} permet l'interconnexion simple de plusieurs instruments ST70, sondes et périphériques compatibles NMEA 2000. Les instruments ST70 s'intègrent totalement aux systèmes SeaTalk et SeaTalk² Raymarine existants.



Caractéristiques générales

- 8 pages de données d'instrument définies par l'utilisateur.
- 16 options de mise en page d'écran disponibles pour chaque page de données.
- Personnalisation de chaque page et possibilité de les activer ou de les désactiver au choix de l'utilisateur.
- Assistant de démarrage vous permettant de paramétrer automatiquement chaque écran ST70 du système.
- Menus en 11 langues : anglais, anglais américain, espagnol, français, allemand, néerlandais, italien.
- Menu déroulant séquentiel pour un paramétrage facile.
- Ecran couleur TFT lisible en plein soleil.
- 89 mm (3.5") résolution 320 x 240 pixels (QVGA).
- Ecran à fort contraste avec grand angle de vision.
- Palettes de couleurs spécifique affichage diurne et affichage nocturne.
- Totalement étanche (norme CFR 46).
- Pose encastrée faiblement profilée ou pose en applique avec adaptateur fourni.
- Même empreinte que les instruments ST60+.
- Encastrement facile en remplacement d'instruments ST60.



Caractéristiques Produit détaillées en page 118.



Mode Vitesse

Le chapitre Vitesse peut afficher les informations suivantes :

- Vitesse corrigée (VMG) au point de route et journal de vitesse corrigée au point de route.
- Vitesse et journal de vitesse.
- Vitesse maximale et vitesse moyenne.
- Vitesse corrigée au vent.
- Loch totalisateur et loch journalier.
- Chronomètre course, Heure locale et date locale.
- Chronomètre.



Mode Profondeur

Affichez des pages individuelles d'information sondeur ou personnalisez votre ST70 pour un multifenêtrage.

- Profondeur (pieds, brasses ou mètres).
- Journal de sonde.
- Profondeur minimale.
- Profondeur maximale.



Mode Cap

- Cap.
- Journal de cap.
- Cap verrouillé.
- Cap sur virement de bord.
- Route corrigée (CMG).
- Distance corrigée (DMG).
- Écart de route moyen.
- Cap moyen.



Conseil - Intégration ST60

- Ajoutez la couleur à votre système ST60 avec un instrument multifonctions ST70.
- Chaque instrument ST70 est livré avec un câble adaptateur SeaTalk de première génération, pour une connectivité plug and play intégrale avec les instruments ST60/ST60 Plus.
- Le ST70 convertit intelligemment les données SeaTalk de première génération en données SeaTalk^{ng}.

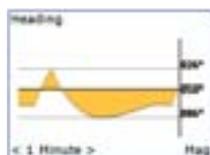


Caractéristiques Produit détaillées en page 118.

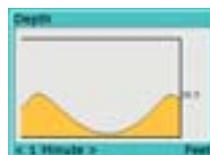
Vitesse moyenne du vent (mode jour)



Journal de cap (mode jour)



Journal de sonde (mode nuit)



Cap numérique (mode nuit)



Vitesse Moyenne du Vent (mode nuit)



Vitesse Réelle du Vent (mode jour)





Mode Vent

- Vitesse et angle du vent apparent.
- Vitesse et angle du vent vrai.
- GWD. (direction du vent au sol).
- Échelle Beaufort.
- Cardinal.
- Journal de vitesse et de direction du vent.
- Minima et maxima de la vitesse du vent apparent.
- Minima et maxima de la vitesse du vent vrai.



Mode Données Moteur

- Tachymètre moteur.
- Consommation et jauge de carburant.
- Tension de la batterie et journal de tension de la batterie.
- Niveau de charge et température de la batterie.
- Heures moteur.
- Position du trim.
- Pression et température d'huile.
- Température et pression du liquide de refroidissement.
- Pression d'admission.



Mode Données Environnementales

- Température de l'eau.
- Pression atmosphérique et journal de pression atmosphérique.
- Heures de lever et de coucher du soleil.
- Minima et maxima de température de l'eau.
- Température et journal de température de l'air.
- Minima et maxima de température de l'air.

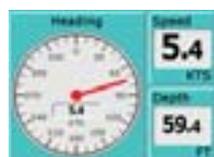


Avec son système de menus graphiques intuitifs et ses messages contextuels, l'écran ST70 est facile à paramétrer et à personnaliser en fonction du système d'instruments du bord.



Caractéristiques Produit détaillées en page 118.

Pages trois données (mode nuit)



Heures moteur (mode nuit)



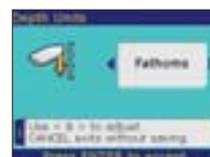
Sélectionnez les données recherchées



11 langues d'affichage disponibles



Sélectionnez les unités de mesure



Réglez l'alarme





Mise en réseau SeaTalk^{ng}

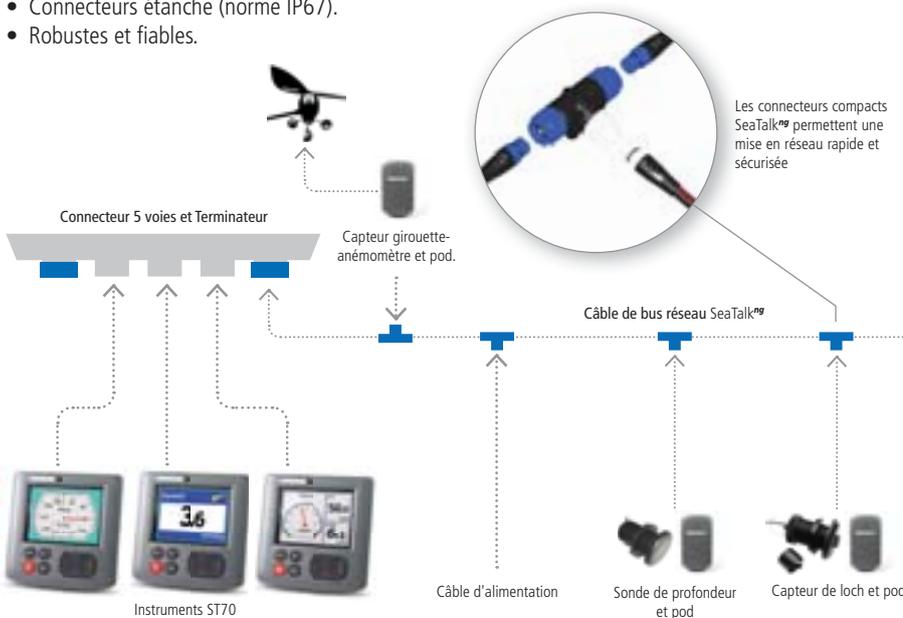
Le ST70 utilise la toute dernière technologie réseau de Raymarine (SeaTalk^{ng}).

- Connecteurs d'un diamètre de 11mm pour améliorer la mise en réseau dans les espaces restreints.
- Connecteurs à auto verrouillage.
- Installation simple et rapide.
- Connecteurs numérotés, avec code couleur et numérotés pour une installation sans risque d'erreur.
- Compatible NMEA 2000.
- Connecteurs étanche (norme IP67).
- Robustes et fiables.

Mise en réseau d'instruments Non SeaTalk^{ng}

La technologie SeaTalk^{ng} fonctionne de façon totalement transparente avec nos réseaux et produits compatibles SeaTalk et SeaTalk². Un câble adaptateur est fourni avec chaque écran ST70 pour connecter les produits SeaTalk existants.

Un adaptateur en option est également disponible pour une intégration plug-and-play avec les périphériques compatibles NMEA 2000.



Fonctions avancées

- Fonctionnalités avancées de diagnostic de tous les appareils du système.
- Mises à jour par cartouche Compact Flash via les écrans multifonctions des séries C et E.



SmartController

Télécommande complète des instruments SeaTalk Raymarine grâce au SmartController sans fil. Avec une télécommande sans fil, contrôlez librement les informations cruciales depuis le pont ou hors du champ de vision des instruments. Contrôlez votre pilote automatique depuis le pont avant.



Vue arrière de l'afficheur ST70 montrant les doubles connexions SeaTalk^{ng}



Sondes de profondeur, capteurs de vitesse, capteurs de girouette-anémomètre

Le ST70 utilise les mêmes sondes et capteurs que notre gamme d'instruments ST60. Il est cependant nécessaire d'utiliser des boîtiers de connexion de capteur SeaTalk^{ng} pour raccorder le capteur au réseau ST70. Les capteurs, les sondes et les boîtiers de connexion sont vendus séparément.



Compatibles avec les sondes et capteurs existants ST60 (si utilisés avec un boîtier de connexion de capteur ST70) et les nouvelles sondes SmartTransducers.

DISPONIBLE EN 2008

Répétiteur de pilote automatique ST70

Le répéteur de pilote automatique ST70 sera disponible en janvier 2008 et viendra compléter le système d'instruments multifonctions ST70.

Cet instrument affiche les informations du pilote automatique transmises par les pupitres de commande Raymarine ST6002, ST7002 ou ST8002.