

# SELDÉN GX

## Système d'enroulement pour spi asymétrique

### Enroulez simplement votre spi asymétrique avec le Seldén GX

Pour tous les navigateurs qui veulent allier vitesse et simplicité, Seldén GX va devenir un atout précieux. Dérouler votre spi asymétrique vous apportera performance et plaisir de naviguer.

#### Pour la croisière

Dans le petit temps, vous pouvez mettre à poste votre spi asymétrique, prêt à être envoyé. Quand vous souhaitez envoyer votre spi, vous n'avez qu'à choquer la drosse d'enroulement et tirer sur l'écoute pour que le spi se déroule en restant en toute sécurité dans votre cockpit. Vous pouvez utiliser ce type de voile à environ 70° du vent apparent. Quand vous naviguez vent arrière, vous pouvez tangonner au vent votre spi (de préférence avec un tangon de génois télescopique). De cette façon, avec un génois et un spi asymétrique, vos performances sont optimisées selon angles de vent portant. A la fin de la journée, votre spi est proprement roulé, prêt à être rangé dans son sac et à être stocké!

#### Pour la régate

Un spi asymétrique dont la longueur entre le milieu du coté au vent et le milieu du coté sous le vent (SMG) est supérieure à 75% de la longueur de la bordure du spi est considéré comme une voile de portant classique. Cela veut dire que vous pouvez combiner votre spi asymétrique avec votre spi class-ique sans être pénalisé par les règles IRC et ORCi. Imaginez la différence pour vos performances aux allures reaching en utilisant un spi plutôt qu'un génois au portant!

#### L'enroulement de haut en bas

L'amure du spi est fixée sur l'émerillon du tambour d'enroulement, le point de drisse sur l'émerillon de drisse, la chute de la voile reste libre. L'émerillon de drisse et le tambour d'enroulement sont reliés par un bout anti-torsion. Quand on enroule la voile, le bout anti-torsion entraine le haut de la voile qui s'enroule en premier pendant que le point de fixation de l'amure reste indépendant sur son émerillon. Votre voile sera alors proprement enroulée de haut en bas.

#### Cordage anti-torsion inclus

Le cordage anti-torsion a une importance cruciale pour un enroulement rapide et efficace. C'est pourquoi le système GX comprend un cordage anti-torsion.



## Tambour d'enroulement

Toutes les parties structurales sont en acier inoxydable duplex haute résistance dont la charge de rupture est 50% plus importante que l'acier inoxydable 316 classique. Cela veut dire moins de matière et moins de poids. Fibre de verre/PA composite pour la rigidité et le gain de poids.

Les crocs en métal donnent une bonne accroche sur la drosse pour enrouler la voile.

Le point d'amure est fixé sur une estrope en dyneema® prise sur l'émerillon du tambour.

L'étréoussse du guide de sortie de la drosse d'enroulement permet une bonne orientation de cette dernière.

Un guide permet de séparer le côté enroulant du côté déroulant de la drosse quand on déroule la voile. Cela permet à la drosse de circuler librement



Emerillon d'amure avec système de roulement à bille Torlon®

La drosse d'enroulement est un bout sans fin dans le guide drosse. Ce système est déjà utilisé sur notre gamme CX.

Mousqueton standard ou avec guide cordage (présenté ci-dessus: en option). L'articulation réduite rend plus facile la connexion de l'enrouleur sur l'étrave ou le bout dehors.

## Emerillon de drisse

Roulement en acier

Protection en caoutchouc unique qui évite l'abrasion sur le mât.



La protection du tambour (en comPOSITE renforcé) maintient la drosse dans son guide et évite d'abimer votre pont lors de la dépose du système.

## Seldén GX avec cordage Anti-torsion

Le kit comprend le tambour d'enroulement, l'émerillon de drisse et le câble anti-torsion

Modèle	Référence Kit basique	Dimension cordage anti-torsion mm	Ø tambour en mm	Charge travail max, Kn	Surface de voile maxi
GX7.5	545-018-21	Ø9, L=13000	105	7.5	50 m <sup>2</sup>
	545-018-22	Ø9, L=16000			
	545-018-23	Ø9, L=19000			
GX10	545-118-21	Ø11, L=13000	120	10	80 m <sup>2</sup>
	545-118-22	Ø11, L=16000			
	545-118-23	Ø11, L=19000			
	545-118-24	Ø11, L=22000			
GX15	545-218-21	Ø13, L=16000	150	15	115 m <sup>2</sup>
	545-218-22	Ø13, L=19000			
	545-218-23	Ø13, L=22000			
	545-218-24	Ø13, L=25000			
	545-218-25	Ø13, L=28000			

## Système de blocage du bout anti-torsion unique et breveté.



Terminaison en forme conique. Jeu d'ogives.



Tirez la terminaison sur le bout anti-torsion. Repliez la gaine du cordage au-dessus des ogives. Insérez les ogives dans la terminaison.

## Drosse d'enroulement sans fin

Drosse d'enroulement sans fin			
Modèle	Référence	Longueur, mm	Dimension Ø mm
GX7.5/GX10	611-007-06	2 x 4000	8
	611-007-07	2 x 8000	
	611-007-09	2 x 10000	
	611-007-08	2 x 12000	
GX15	611-011-05	2 x 5000	10
	611-011-06	2 x 7000	
	611-011-07	2 x 9000	
	611-011-18	2 x 12000	
	611-011-19	2 x 15000	



Poulie tandem pour drosse d'enroulement PBB50 405-001-40R



Guide drosse double 480-501-01R



Installez le tambour et l'émerillon de drisse puis serrez la vis de blocage.

**SELDÉN**  
for sailing