

Summeland 40 LC



Fountain Pajot
MOTOR YACHTS

Guide utilisateur

Sommaire

NAVIGATION

A) Départ du port.....	Page 3
B) Moteurs	Page 6
C) Navigation.....	Page 10
D) Mouillage	Page 11
Fonctionnement du mouillage.....	Page 11
Relevage du mouillage	Page 12
E) Arrivée au port	Page 14

CONFORT

A) Electricité	Page 15
1) Circuit 12 V	Page 15
2) Circuit 220 V AC (option)	Page 16
B) Froid	Page 17
C) Gaz	Page 18
D) Eau	Page 19
1) Circuit d'eau douce	Page 19
2) Utilisation des toilettes	Page 20
3) Utilisation des holding tanks	Page 21
4) Evacuation douche	Page 22
5) Assèchement	Page 23

NAVIGATION

A) Départ du port:

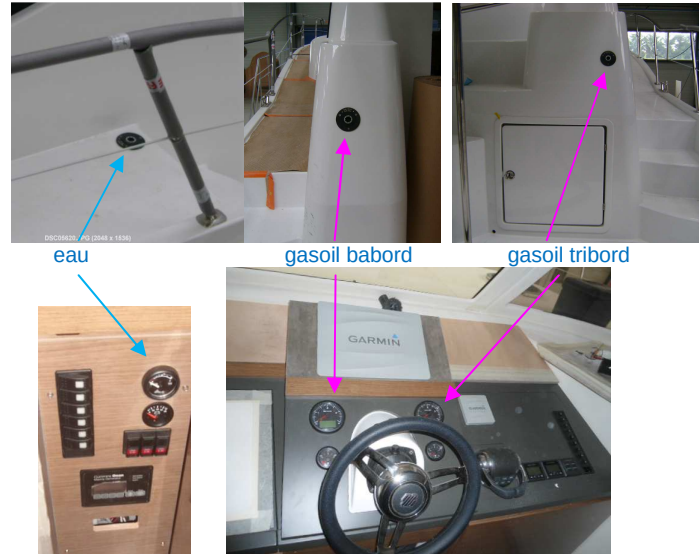
Déverrouiller l'ensemble des portes et des coffres, et vérifier que les cales sont vides d'eau.

Fermer tous les hublots de coque et les capots de pont.

Remplir :

- les réservoirs **d'eau douce** à partir du nable situé sur le passavant BD.
- les réservoirs **de gasoil** à partir des nables situés sur les côtés arrière bâbord et tribord.

Vérifier les niveaux d'eau sur le panneau de commande dans la cuisine et de gasoil au poste de pilotage.



Mettre en place à l'extérieur **les équipements de sécurité** (bouées couronnes, radeau de survie, ...).



Vérifier l'absence de vapeur de combustible et de gaz à l'intérieur.

Mettre en contact les coupe-batteries (soutes moteurs bâbord et tribord) commandés à distance.

Attention

Le coupe-circuit secours/démarrage permet le couplage des parcs batteries si un parc est insuffisant. Il doit toujours être déconnecté dès que le moteur tourne .



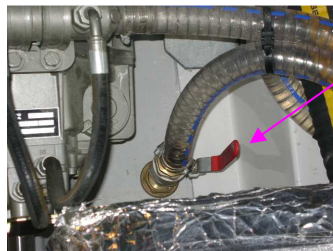
soute bâbord



soute tribord

Vérifier que la vanne du circuit d'eau de refroidissement est ouverte. Elle est située dans les soutes moteur, ainsi que la vanne du presse étoupe.

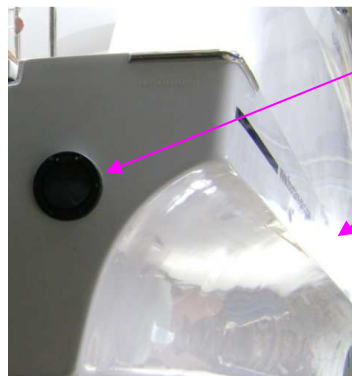
Démarrer les moteurs (voir section « B) Moteurs »)



Vanne ouverte

Vérifier que l'eau de refroidissement sort de l'échappement sur le tableau arrière et du passe-coque anti-syphon sur le bordé extérieur.

En cas d'anomalie, lire attentivement la notice du moteur.



Echappement

Passe-coque anti syphon situé dans la bande de décoration

Mettre en service les appareils électroniques: sondeur, GPS, VHF,...suivant options installées. Par vent fort, caler soigneusement tout ce qui risque de bouger.

Vérifier le fonctionnement des feux de navigation avant les voyages de nuit.



Poste de barre intérieur

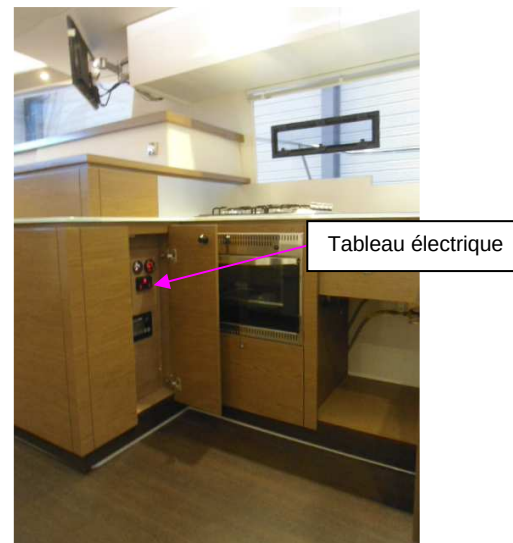
Poste de barre au fly

B) Moteurs :

➤ Moteurs VOLVO D3 150CV avec système EVC

1) Démarrage moteurs

Enclencher les coupe-batteries en actionnant les interrupteurs au tableau électrique dans la cuisine.



Communication motorisation Volvo et système EVC :

Le panneau de commande est utilisé en combinaison avec le tachymètre du système EVC. Les menus d'opérations peuvent être dirigés du panneau de commande.



Panneaux de
commande



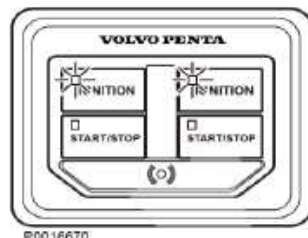
Panneau e-Clé

La e-Clé Volvo Penta se compose d'un panneau et un porte-clés.

Maintenir le porte-clés devant le symbole (⊖) sur le panneau pour déverrouiller le système EVC du bateau. Un bip sonore confirme que le système est déverrouillé.

Si le système est verrouillé, un voyant rouge clignote sous le symbole. Le voyant s'éteint lorsque le système est déverrouillé.

Méthode de démarrage



Vérifier que le contact est mis.

Une lampe verte dans le bouton IGNITION indique que le contact est mis.

L'allumage n'est possible que via le panneau de clés e-Clé. Appuyez sur le bouton IGNITION pour mettre le contact.

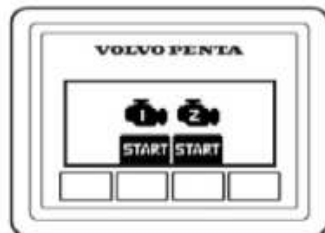


Démarrez le moteur

Arrêt avec le panneau de clés E-Clé

Pour démarrer les moteurs, appuyez sur la touche START/STOP pour chaque moteur respectif.

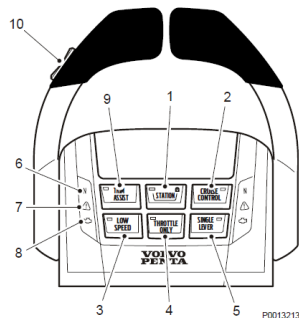
Le système comporte un démarrage automatique, ce qui signifie qu'une simple pression suffit pour démarrer les moteurs. Le système essaie de démarrer les moteurs durant 30 secondes maximum, puis le circuit du démarreur est coupé pour protéger le démarreur contre le risque de surchauffe. Dans la mesure du possible, laisser refroidir le démarreur au moins cinq minutes avant d'essayer de démarrer de nouveau.



Démarrage avec le panneau M/A

Pour chaque moteur, appuyer sur le bouton de démarrage. Relâcher le bouton de démarrage dès que le moteur tourne.

Activer le poste de commande



1 STATION

Le témoin du bouton s'allume si le poste de commande est actif et verrouillé. Voir *Postes de commande en page 44* pour de plus amples informations.

2 CRUISE CONTROL (accessoire)

Mettre le régulateur de vitesse en appuyant sur le bouton. Régler plus précisément le régime moteur bloqué en augmentant (+) ou en diminuant (-) le régime avec le bouton sur l'arrière de la commande.

3 LOW SPEED (accessoire)

Voir *En option en page 37* pour de plus amples informations.

4 THROTTLE ONLY

Débraye la fonction de changement de marche pour que le levier de commande agisse seulement sur le régime, voir *Débrayage du changement de marche dans ce chapitre* pour avoir de plus amples informations.

5 SINGLE LEVER (accessoire)

Activer la fonction mono-levier en appuyant sur le bouton. Le levier qui est déplacé en premier est celui qui est utilisé pour agir et commander les deux moteurs. L'autre levier n'a aucune fonction tant que la fonction mono-levier est activée. Le témoin dans le bouton s'allume pour indiquer que la fonction est active. Quitter la fonction mono-levier en appuyant de nouveau sur le bouton.

6 N

Position point mort (neutre). Le symbole s'allume lorsque l'embase/l'inverseur est débrayé.

7

Le triangle d'avertissement s'allume si le système détecte un défaut, voir *Traitement des défauts en page 50* pour de plus amples informations. Le triangle d'avertissement s'allume du même côté que la ligne de propulsion qui indique un défaut.

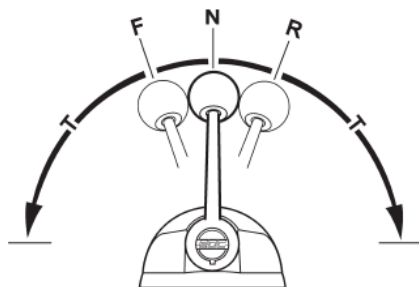
8 Cette fonction n'est pas disponible.

9 TRIM ASSIST

La fonction Power Trim Assistant, PTA, ajuste automatiquement l'angle Trim en fonction du régime moteur, voir *Assistance Power Trim en page 27* pour de plus amples informations.

10 TRIM

Levage/abaissement de l'embase
Sur les installations bi-moteurs, les embases sont synchronisées. Pour de plus amples informations sur *Power Trim*, voir le chapitre *Instruments et commandes en page 25*.



N : Position neutre (point mort)

F : Marche avant

R : Marche arrière

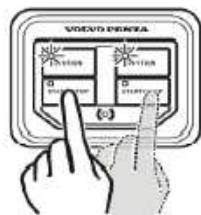
T : Accélération

1 : Levier

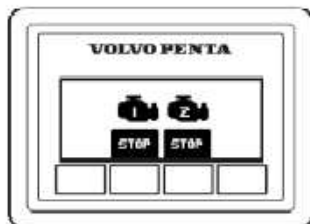
2 : Débrayage

Arrêt

Avant d'arrêter le moteur, le laisser tourner au ralenti quelques minutes, l'inverseur au point mort. Ceci permet de régulariser la température du moteur et d'éviter les surchauffes ponctuelles. Ceci est particulièrement important si le moteur a été utilisé à haut régime et/ou été exposé à une forte charge.



P0015518



Arrêter le moteur

IMPORTANT !

Ne jamais couper le courant avec l'interrupteur principal quand le moteur tourne, l'alternateur et le système électronique pourraient être endommagés.

Arrêt avec le panneau de clés E-Clé.

- 1 Débrayer l'embase en amenant les leviers de commande en position point mort.
- 2 Arrêter le moteur en appuyant sur le bouton START/STOP pour le(s) moteur(s).

Arrêt avec le panneau M/A

- 1 Débrayer l'embase en amenant les leviers de commande en position point mort.
- 2 Appuyer sur le/les boutons d'arrêt. Relâcher le bouton lorsque le moteur est arrêté.

Couper le contact et verrouiller le système EVC

Pour couper le contact, appuyer sur IGNITION. Le voyant vert sur le bouton s'éteint pour confirmer que le contact est coupé.

Pour verrouiller le système EVC du bateau, maintenir le porte-clé en face du symbole sur le panneau de clés. Une lumière rouge clignotante confirme que le système électrique est verrouillé.

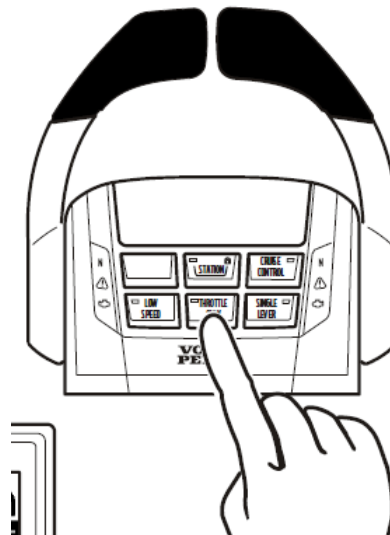
C) Navigation

Les régimes moteurs :

Monter les régimes moteurs lentement pour permettre la montée en température des moteurs.

Suivant la motorisation installée à bord, le régime d'utilisation continu et le régime maximum sont différents. Se reporter au manuel d'utilisation des moteurs.

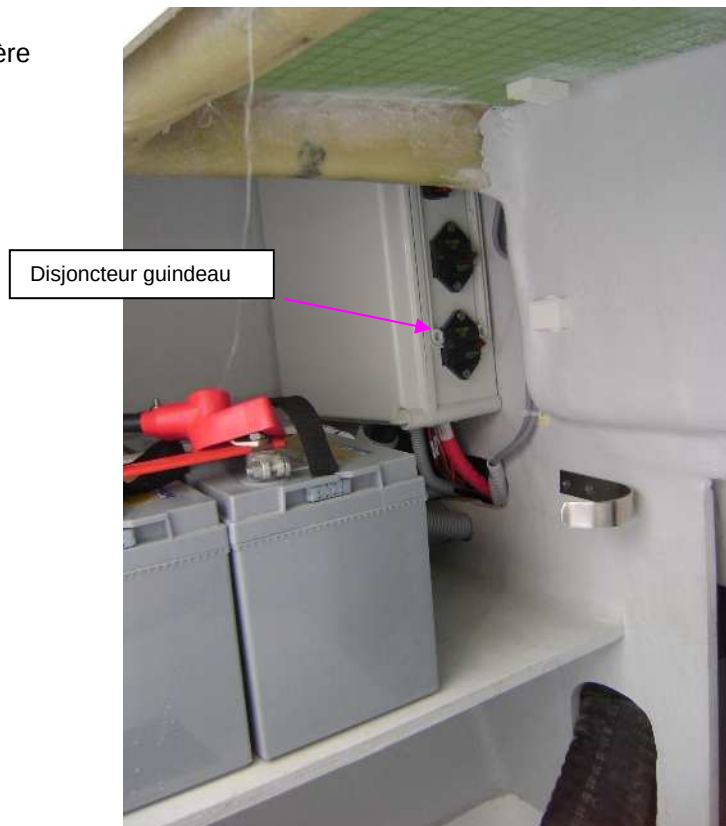
Ces régimes doivent être adaptés en fonction de l'état de la mer (réduire la vitesse du navire quand la mer se creuse).



D) Mouillage :

Vérifier que le moteur **tribord** tourne.

Enclencher le disjoncteur guindeau (soute arrière tribord)



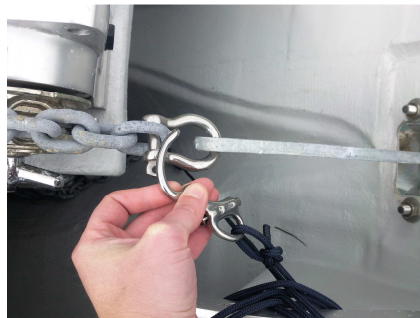
La commande se fait par la **télécommande** de montée et de descente.
(baille à mouillage)



Emplacement télécommande

➤ Fonctionnement du mouillage

Décrocher le mousqueton de sécurité, **mouiller** l'ancre et la chaîne jusqu'à quelques mètres de la longueur finale désirée.



Accrocher sur la chaîne le mousqueton de la **patte d'oie** en attente dans la baille à mouillage.



Larguer la fin de la longueur de chaîne désirée jusqu'à ce que la tension du mouillage soit reprise par la **patte d'oie**.

➤ Relevage du mouillage

Remonter l'ancre jusqu'au mousqueton de la patte d'oie et **défaire** le mousqueton de la patte d'oie.



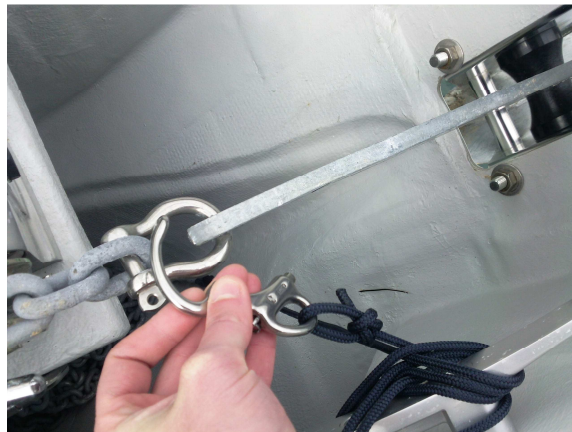
Remonter le mouillage **lentement** en veillant à la bonne mise en place de l'ancre dans le davier.



Accrocher le mousqueton sur l'ancre et mettre en tension sur le taquet.

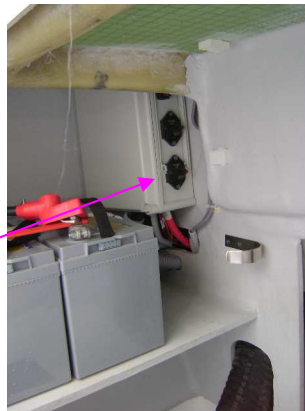
Attention

Lors du fonctionnement, tenez-vous à l'écart du guindeau et de la chaîne. En particulier, portez une grande attention à la protection des mains et pieds.



Si l'effort demandé au guindeau est trop important, le **disjoncteur** se déclenche;
Le **ré-enclencher** pour le remettre en marche.

Disjoncteur guindeau



E) Arrivée au port:

Arrêter les moteurs :

Voir partie B (« arrêt des moteurs ») pour le détail de l'arrêt des moteurs.

Couper toutes les installations électriques.

Fermer tous les robinets d'alimentation gaz (côté bouteille, côté appareils).

Vérifier que les cales sont vides d'eau.

Couper les coupe-batteries lors d'un arrêt prolongé.



1 vanne pour le four + 1
vanne pour la plaque de
cuisson

Vannes situées
derrière le tiroir de
cuisine meuble

Coupe-batteries



CONFORT

A) Electricité :

1) Circuit 12V.

Dans le cas où la tension de l'un des 2 parcs de batteries est trop faible pour démarrer le moteur, un coupe-circuit *démarrage-secours* permet de coupler les 2 parcs.



Coupe-circuit de démarrage secours

Attention

Recharger les batteries dès que la tension est inférieure à 12V.

Après recharge des batteries service, déconnecter le coupe-circuit pour isoler à nouveau les 2 parcs de batteries.

2) Circuit 220 V AC (option).

Couper le disjoncteur différentiel 30mA du tableau électrique (raccordé à l'alimentation à quai) avant de brancher ou de débrancher le câble d'alimentation bateau/quai.



Tableau 220V situé dans le local technique derrière la salle de bain tribord

Brancher la **rallonge de quai** en la déroulant entièrement.

Vérifier l'état du câble.

Si le câble est endommagé, le remplacer par un câble identique.



Prise de quai et disjoncteur 30mA

Attention

Ne jamais connecter une rallonge dont la fiche est humide.

Tourner le **commutateur quai** sur la bonne position.

Vérifier la présence du courant avec le voyant du disjoncteur différentiel.

Enclencher le disjoncteur différentiel ainsi que le disjoncteur de la fonction souhaitée (dans le local technique) au tableau de distribution.

B) Froid :

Réfrigérateur 12 V cuisine.

Vérifier l'état de charge du parc batterie service sur le voltmètre du tableau électrique.

Régler le thermostat du réfrigérateur.

(Pour l'entretien, voir la notice constructeur)



C) Gaz :

S'assurer que les robinets des appareils sont fermés (meuble four derrière tiroir) avant d'ouvrir celui de la bouteille de gaz (coffre sous escalier).



Vannes derrière le tiroir

Vérifier que la bouteille de gaz est bien fixée.

Chaque appareil à gaz est équipé d'un **système de sécurité**.

Pour l'allumer, maintenir le bouton enfoncé pendant quelques secondes.

Attention

Bien ventiler lors de l'utilisation.

D) Eau :

1) Circuit d'eau douce.

Ouvrir la vanne du réservoir « Eau douce » sous la trappe de plancher de la cabine arrière bâbord.



vanne générale eau

Vérifier que la vanne d'alimentation du **ballon d'eau chaude** (soute moteur bâbord) est toujours ouverte.



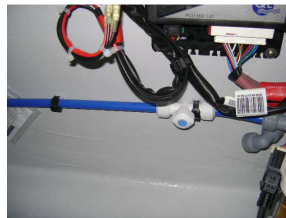
ballon d'eau chaude



vanne du ballon d'eau chaude

Enclencher la fonction *pompe eau douce* sur le tableau électrique.

La douchette de pont est isolée par une vanne (soute moteur bâbord).



soute moteur bâbord

2) Utilisation des toilettes.

Vérifier que la vanne d'entrée d'eau de mer des W.C. (dans le placard salle de bain) est ouverte ainsi que la vanne d'évacuation.

Utiliser les toilettes en pleine mer sauf si le bateau est équipé d'Holding tank.

Mettre la manette des W.C. sur la position « *Entrée d'eau* » et pomper au **minimum 10 coups** pour évacuer et diluer les eaux noires.

Mettre la manette des W.C. sur la position « *Evacuation* » et pomper quelques coups pour vider complètement la cuvette.

Répéter l'opération au moins 2 fois.

Vanne d'entrée eau de mer



Sous le plancher en cabine avant



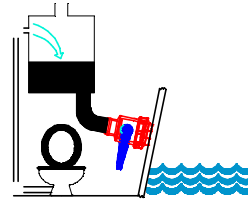
3) Utilisation des holding tanks.

Pour **stocker les eaux noires** dans le réservoir de rétention : **fermer** la vanne d'évacuation.

Attention :

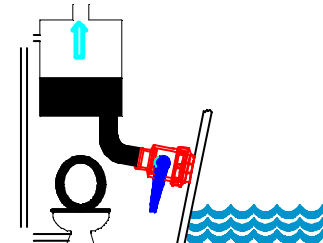
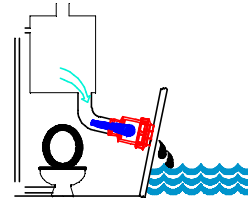
Ne jamais forcer la pompe.

Capacité de stockage : 45 litres.



Vidanger régulièrement le réservoir de rétention :

- En évacuant directement les eaux noires à la mer : ouvrir la vanne d'évacuation **uniquement au large**.
- à quai par pompage par le nable de pont « Waste ».



4) Evacuation douche.

La vidange de douche est temporisée.

Une pompe est située dans chaque coque (sous le plancher de la cabine avant bâbord pour la salle de bain bâbord et sous le plancher en arrière de la salle de bain tribord pour l'autre salle de bain).

5) Evacuation lavabo.

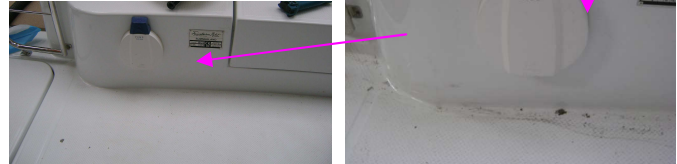
Pour **évacuer** chaque lavabo, mettre les vannes situées dans le placard sous le lavabo de chaque salle de bain arrière sur la position ouverte.



Vanne d'évacuation
lavabo

6) Assèchement.

- Cockpit :
Pompe de cale manuelle



- Soute moteur :
Pompe électrique

Enclencher et **sélectionner** l'utilisation manuelle ou automatique au tableau de commande de chaque pompe situé au poste de pilotage intérieur.

- Coques :
Pompe de cale électrique (1 pompe par coque)

