

i70

Guide de référence rapide

Français

Document number: 86141-1

Date: 11-2010

The Raymarine logo is positioned in the bottom left corner of the page. It features the brand name 'Raymarine' in a bold, black, sans-serif font, followed by a registered trademark symbol (®). The logo is set against a light gray background that is part of a larger vertical gray bar on the left side of the page. A decorative graphic consisting of several overlapping, curved bands in shades of gray and black flows across the bottom of the page, starting from the left and extending towards the right.

Raymarine®

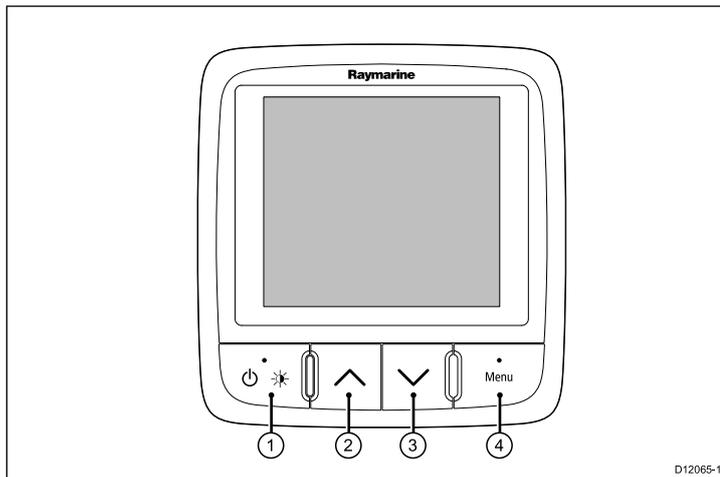
FRANÇAIS

Document number: 86141-1

Date: 02-2011

Commandes d'instrument

Disposition des commandes et fonctions.



D12065-1

Numéro	Description
1.	TOUCHE DE FONCTION GAUCHE Mise sous tension, Luminosité, Annuler, Retour
2.	TOUCHE HAUT Navigation Haut, Réglage sur une valeur supérieure
3.	TOUCHE BAS Navigation Bas, Réglage sur une valeur inférieure
4.	TOUCHE DE FONCTION DROITE Menu, Sélectionner, OK, Enregistrer

Mise en marche de l'instrument

1. Appuyez sur la **TOUCHE DE FONCTION GAUCHE** pendant une seconde jusqu'à ce que le logo Raymarine apparaisse.
A la mise en marche, l'instrument charge la page de Favoris numéro un.

Extinction de l'écran

1. Dans n'importe quelle page de Favoris, appuyez sur la **TOUCHE DE FONCTION GAUCHE** sans la relâcher.
Au bout d'une seconde, une boîte d'extinction apparaît.
2. Continuez à appuyer sur la **TOUCHE DE FONCTION GAUCHE** pendant 3 secondes pour terminer la procédure d'extinction.

Réglage de la luminosité de l'écran

Pour régler la luminosité d'un seul écran :

1. Si vous êtes dans une page de Favoris, appuyez momentanément sur la **TOUCHE DE FONCTION GAUCHE**.
Un écran de réglage de la luminosité s'affiche.
2. A l'aide des touches **HAUT** et **BAS**, modifiez le pourcentage de luminosité pour obtenir le réglage voulu.
3. Appuyez sur la **TOUCHE DE FONCTION DROITE** pour confirmer le nouveau réglage de luminosité et revenir dans la page de Favoris que vous étiez en train de consulter.

Simulateur

Le mode simulateur permet de s'entraîner à utiliser l'écran sans l'apport de données « live » provenant d'un capteur ou d'autres périphériques connectés.

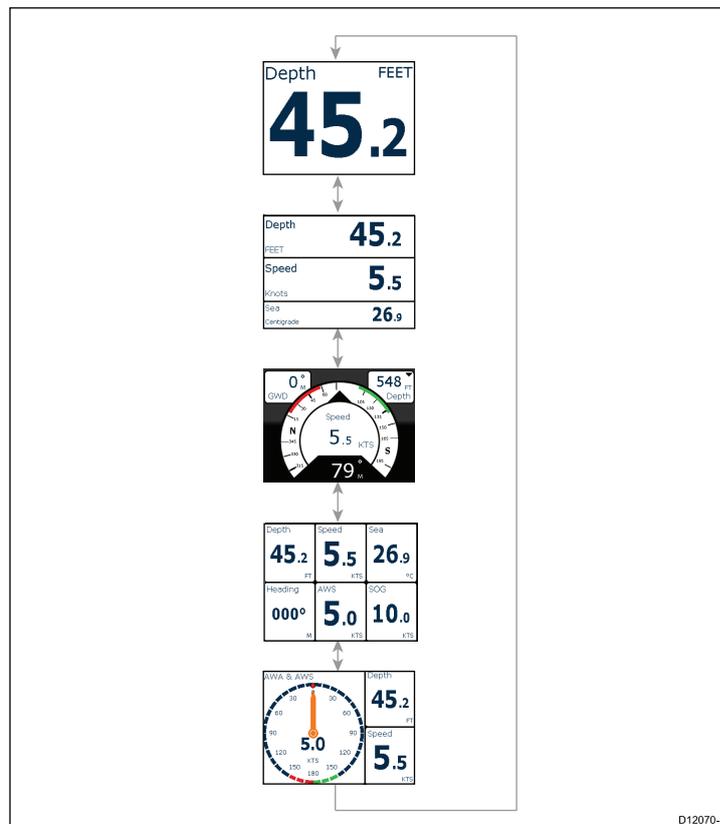
Le mode simulateur est activé / désactivé via l'option **Simulateur** du menu **Paramétrage**.

Note : Raymarine vous DÉCONSEILLE d'utiliser le mode simulateur en navigation réelle.

Note : Le simulateur n'affiche AUCUNE donnée réelle, y compris les messages de sécurité (tels que ceux reçus par le récepteur AIS).

Note : Tout réglage système effectué en mode simulateur n'est pas transmis aux autres équipements via SeaTalk

Page de Favoris



D12070-1

L'i70 présente des données d'instrument sur une série de pages. Vous pouvez disposer de 1 page (au minimum) à 10 pages (au maximum) de Favoris. Vous avez le choix parmi seize mises en page différentes que vous pouvez personnaliser en incluant différents types de données.

Vous pouvez également choisir dans un éventail de pages prédéfinies.

Sélection des pages

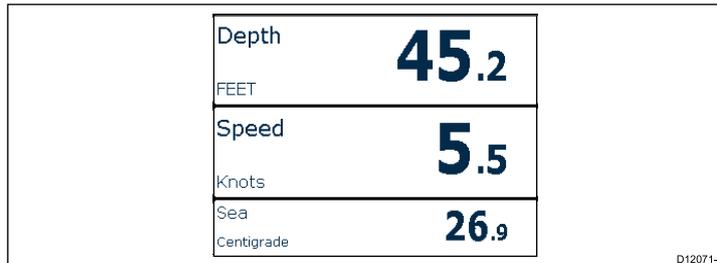
1. Utilisez les flèches **HAUT / BAS** pour passer d'une page à l'autre.

Vous pouvez aussi utiliser la fonction Défilement du menu de paramétrage pour faire défiler les pages automatiquement.

Cadres de pages de Favoris

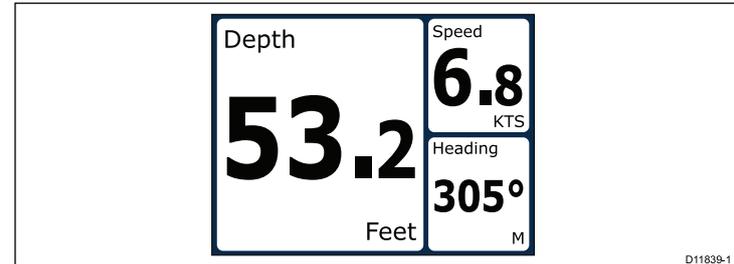
Chaque information est affichée dans un cadre sur une page. Les cadres prennent en charge un certain nombre de styles et de formats de présentation des données.

Cadre triple affichage de données



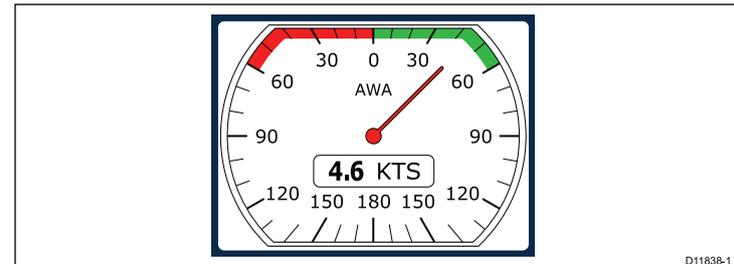
Le cadre triple affichage de données permet d'afficher les données sous un format numérique.

Cadres numériques



Les cadres numériques présentent les données sous forme numérique.

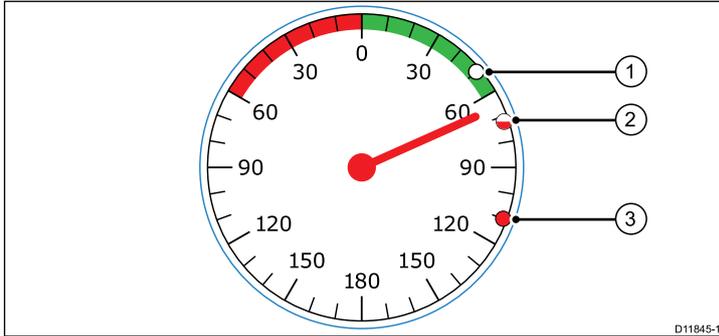
Cadres analogiques



Les cadres analogiques fournissent des données en temps réel sous la forme d'un compteur analogique. Ces compteurs sont uniquement disponibles pour les cadres plein écran ou remplissant les deux tiers de l'écran.

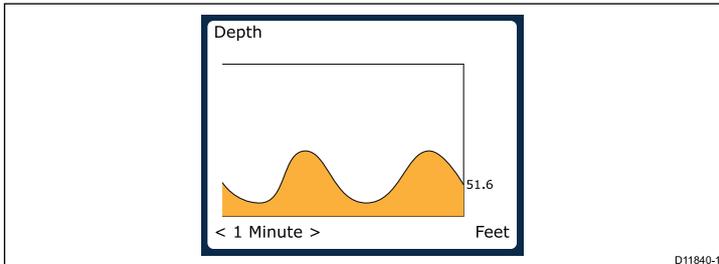
Indicateurs de maximum et minimum

Des indicateurs de valeurs maximale, minimale et moyenne sont affichés sur les écrans analogiques de vitesse, vitesse du vent et angle du vent.



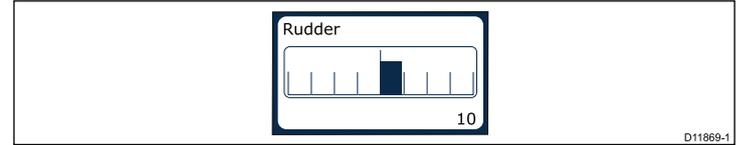
1	Valeur minimale
2	Valeur moyenne
3	Valeur maximale

Cadres graphiques



Les graphiques permettent d'illustrer la variation d'une indication dans le temps.

Cadres de graphique à barres

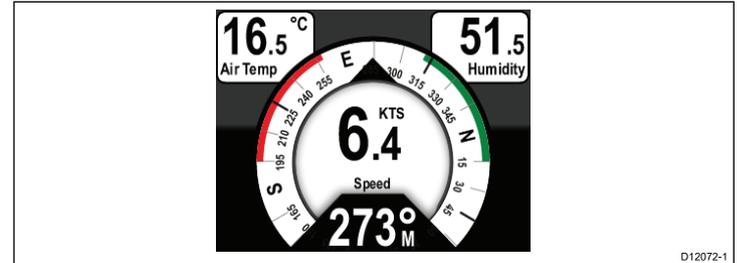


La barre du gouvernail est un exemple de cadre de graphique à barres.

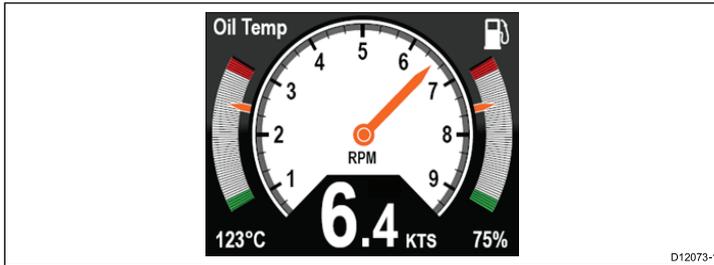
Cadres multijauges

L'i70 propose trois cadres multijauges illustrés ci-dessous, que vous pouvez utiliser comme page de Favoris :

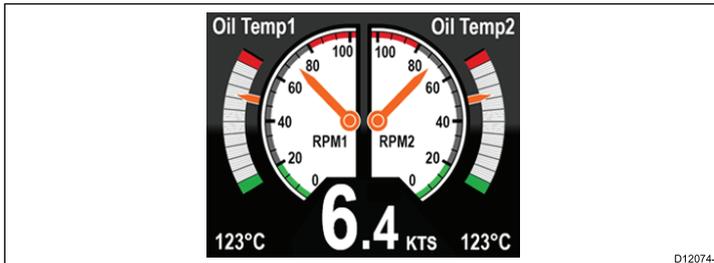
Multijauges — voilier



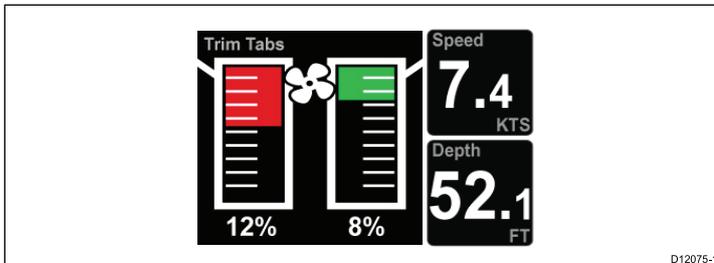
Multijauges — bateau 1 moteur



Multijauges — bateau 2 moteurs

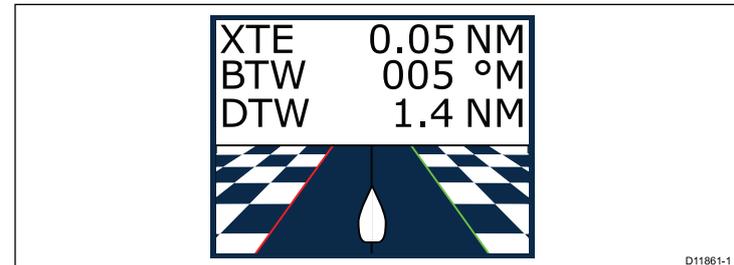


Cadre volets de trim



Le cadre volets de trim fournit des informations sur la position des volets de trim.

Cadre de l'autoroute



L'autoroute fournit des informations d'écart de route et de waypoint.

Ajout d'une page

Vous pouvez ajouter 10 pages au maximum dans vos Favoris.

1. Quand la page d'un instrument est affichée à l'écran, appuyez sur la **TOUCHE DE FONCTION DROITE** pour ouvrir le menu principal.
2. Sélectionnez **Page de Favoris** dans le menu.
3. Sélectionnez **Nouvelle page** dans le menu.

Si vous avez déjà configuré le nombre maximum de pages, le système ne vous permettra pas d'ajouter une page, à moins d'en supprimer une autre au préalable. Sinon, vous accédez à un écran d'options de mise en page.

4. Mettez en surbrillance et sélectionnez la mise en page souhaitée et appuyez sur **SÉLECTIONNER**.
5. Vous pouvez alors sélectionner les données à afficher dans la nouvelle page, en suivant la procédure détaillée à la rubrique Modification d'une page.

AIS

Vue d'ensemble du système AIS

La fonction AIS vous permet de recevoir certaines informations émises par les autres navires et d'afficher ces derniers sous forme de cibles par rapport à la position de votre navire. Sur l'i70, la fonction AIS fonctionne de manière autonome, ce qui signifie que les paramètres et les alarmes ne peuvent pas être partagés avec d'autres produits compatibles AIS sur votre système.

Principe de fonctionnement de l'AIS

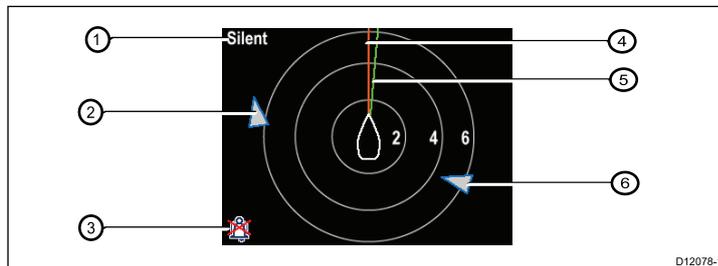
Le système AIS transmet des informations entre stations de navires et stations côtières sur des fréquences VHF dans la bande marine. Ces informations sont utilisées pour identifier et suivre les navires sur zone et fournir ainsi automatiquement et rapidement des données précises de prévention des collisions.

Note : Les navires ne sont pas toujours tenus d'installer un appareil AIS opérationnel. Il ne faut donc pas partir du principe que votre écran multifonctions montre TOUTES les cibles de navire dans votre zone. Il faut toujours faire preuve de prudence et de discernement.

Avec un appareil AIS optionnel connecté à votre système, vous pouvez :

- Afficher les cibles de tout autre navire équipé de l'AIS.
- Afficher les données de trajet émises par ces cibles : position, cap, vitesse, taux de virage.
- Afficher les informations de base ou détaillées de chaque navire cible, y compris les données critiques de sécurité.
- Définir une zone de sécurité autour de votre navire.
- Afficher les alarmes AIS et les messages de sécurité associés.

L'information AIS s'affiche à l'écran comme illustré ci-dessous :



D12078-1

Número	Description
1,	Texte AIS Voir les messages AIS dans le tableau ci-dessous
2	Navire inconnu
3	Icône d'alarmes désactivées
4	Ligne de cap
5	Ligne COG
6	Navire inconnu

Note : Quand des données de cap ou COG instables sont disponibles, ou en l'absence de données de cap, les cibles AIS ne seront pas affichées et l'icône du navire n'apparaîtra pas au centre.

Messages AIS

Les messages AIS sont affichés dans la partie en haut à gauche de l'écran AIS, et les icônes apparaissent en bas à gauche.

Messages AIS	Description
AIS hors tension	Système AIS hors tension
(aucun)	AIS sous tension, en train d'émettre
Icône d'alarme activée	AIS sous tension, en train d'émettre, alarme activée.
Mode silencieux	AIS sous tension, en mode silencieux : les autres navires ne peuvent pas entendre l'utilisateur.
Alarme activée	AIS sous tension, alarme activée, en mode silencieux : les autres navires ne peuvent pas entendre l'utilisateur.
Icône d'alarme désactivée	AIS sous tension, alarme désactivée
Données perdues	AIS sous tension, données perdues.
Pas de position	AIS sous tension, point GPS perdu.
Données COG/Cap insuffisantes	Pas de données COG ou de cap stables

Les navires équipés d'un système AIS dans la zone environnante sont affichés sur la page sous forme de cibles. Un maximum de 25 cibles peuvent être affichées, si plus de 25 cibles sont à portée la mention **Cibles max.** apparaît à l'écran. Lorsque l'état du navire se modifie, le symbole de la cible est modifié en conséquence.

Affichage des informations sur les cibles AIS

Dans la page AIS, vous pouvez afficher l'information relative aux cibles AIS en procédant ainsi :

1. Appuyez sur la **TOUCHE DE FONCTION DROITE** pour afficher les **Options rapides**, puis sélectionnez **Info sur cible AIS**.

2. A l'aide des touches **HAUT** et **BAS**, sélectionnez une cible AIS à l'écran.
Le nom du navire s'affiche dans l'en-tête de la page.
3. Appuyez sur **INFO** pour afficher les caractéristiques de la cible sélectionnée
 - Nom du navire
 - Numéro MMSI
 - Type de navire
 - Indicatif
 - SOG
L'information affichée varie selon le type de cible sélectionnée.
4. Vous pouvez utiliser les touches **HAUT** et **BAS** pour faire défiler les données, le cas échéant.
5. Pour revenir dans la page AIS, appuyez sur **RETOUR**.

Paramètres du compte à rebours de régates

Paramétrage du compte à rebours de régates

Si vous n'avez pas paramétré le compte à rebours de régates comme page de Favoris, vous pouvez y accéder à partir du menu d'affichage des données : **Menu > Afficher données > Heure > Compte à rebours de régates**.



1. Pour ajouter le compte à rebours de régates comme page de Favoris, dans le menu **Afficher données**, affichez le compte à rebours et appuyez sur la **TOUCHE DE FONCTION DROITE**.
2. Sélectionnez **Options rapides**, puis **Ajouter aux Favoris**.
3. Une fois que le compte à rebours de régates est enregistré comme page de Favoris, pour l'utiliser, appuyez sur la **TOUCHE DE FONCTION DROITE**, puis sélectionnez **Options rapides**.

Les options disponibles sont les suivantes :

- Lancer compte à rebours
- Arrêter le compte à rebours
- Réinitialiser le compte à rebours
- Régler les heures de départ

4.

Utilisation du compte à rebours de régates

Une fois que le **Compte à rebours** est paramétré, vous pouvez l'utiliser en procédant ainsi :

1. Dans l'écran Compte à rebours de régates, appuyez sur la **TOUCHE DE FONCTION DROITE** et sélectionnez **Options rapides** dans le menu
2. Pour régler un paramètre du compte rebours, sélectionnez **Ajuster démarrage du compte à rebours**.

- i. A l'aide des touches **HAUT** et **BAS**, sélectionnez le compte à rebours 1, 2, ou 3.
- ii. A l'aide des touches **HAUT** et **BAS**, modifiez la valeur pour obtenir le réglage voulu et appuyez sur **SÉLECTIONNER** pour confirmer.

3. Pour lancer le compte à rebours, sélectionnez **Lancer compte à rebours** dans le menu **Options rapides**.
4. Pour pauser le compte à rebours qui est en cours, sélectionnez **Arrêter compte à rebours**.
5. Pour reprendre le compte à rebours, sélectionnez **REPRENDRE** dans le menu **Options rapides**.
6. Pour réinitialiser le compte à rebours, sélectionnez **Réinitialiser compte à rebours**.
7. Quand le compte à rebours atteint zéro, le compteur repart automatiquement dans l'autre sens.
8. Pour permuter sur le compte à rebours suivant, appuyez sur la touche **PERMUTER**.
9. Pendant le décompte du compte à rebours, vous pouvez afficher normalement d'autres pages de Favoris.

Des bips sonores retentissent à certains intervalles pour vous alerter de l'état du compte à rebours, comme suit :

- Deux bips toutes les minutes.
- Trois bips au début de la dernière période de 30 secondes.
- Bip à chaque seconde pendant les 10 dernières secondes.
- Bip long de deux secondes quand le compte à rebours atteint zéro

Alarmes

Les alarmes vous préviennent d'un danger ou d'une situation requérant votre attention.

Voici quelques exemples d'alarme :

- Mouillage haut fond : s'utilise lorsque le bateau est au mouillage. Elle vous avertit d'un changement de profondeur qui peut exiger l'ajustement de la longueur de la chaîne.
- Alarmes de profondeur et de vitesse : ces alarmes se déclenchent lorsque la profondeur et la vitesse dépassent une limite spécifiée (une profondeur minimale, par exemple).
- Alarme MOB (Homme à la mer) : déclenchée par un système MOB.

Lorsqu'un alarme se déclenche, un message s'affiche et une alarme sonore retentit éventuellement.



Vous pouvez :

- couper l'alarme ou
- couper l'alarme et modifier les paramètres d'alarme.

Note : A l'exception des alarmes chronomètre, vitesse et température de la mer, les systèmes SeaTalk pourront uniquement activer/désactiver les alarmes ; les systèmes SeaTalk^{ng} permettront de régler ces paramètres.

Raymarine[®]
A FLIR COMPANY

www.raymarine.com

