



CHARGEMENT DES BATTERIES

Le courant de charge est toujours déterminé par la résistance intérieure de la batterie. Il n'y a pas le mot « brut ». Le chargement est uniquement possible dans une fourchette de 30 à 40 % de la capacité de la batterie. Un chargeur de batterie fournit seulement la tension. Le courant coule (ou se règle) automatiquement. Ce n'est pas compliqué. Une batterie moderne, n'importe quel genre, d'une tension nominale de 12 V et une capacité de 200 Ah avec 50 % de charge à une résistance de 0,050 à 0,070 Ohm. C'est à dire, en chargeant cette batterie à 14,4 V, il y a un courant de 200 à 290 A. Ceci est valable seulement, si la résistance reste, comme dans cet exemple. C'est uniquement dans le cas, où, les batteries sont déchargées au minimum à 50 % que l'intensité reste importante jusqu'à 70 à 80 % de la capacité. Si la batterie est déchargée au delà de 50 %, le courant de charge peut atteindre plus de 290 A. C'est ce qui arrive avec un système de batteries lorsque les batteries sont vides et que nous devons démarrer le groupe.

Nous souhaitons un système de service avec une tension nominale de 24 V DC. Deux batteries ayant chacune une capacité de 250 Ah fournissent une très bonne base. Les batteries peuvent absorber un courant de charge ayant jusqu'à 350 A. Cela représente presque 8 kW. Avec la batterie 250 Ah /24 V DC il est possible de consommer 3000 W jusqu'à 50 % déchargement. Cela permet d'alimenter une clim de 6000 BTU pendant 5 h avant que le groupe ne se mette en marche.

Il suffit que le groupe tourne pendant 20 à 25 minutes pour se mettre en stand by pour 4 à 5 heures. C'est le confort dont nous parlons. La clim tourne toute la nuit et le groupe ne se met en marche qu'une seule fois par nuit.

Fischer Panda
Groupes électrogènes
et propulsion diesel électrique