

Summerland 40

DESCRIPTIF DU SUMMERLAND 40 GRAND LARGE

Caractéristiques générales :

Longueur H.T. : 11.98 m / 39.3 ft
Largeur H.T. : 5.45 m / 17.8 ft
Tirant d'eau : 1.10 m / 3.6 ft
Tirant d'air : 3.78 m / 12.4 ft

Motorisation : 2 x 160 cv / 2 x 118 kW

Capacité des réservoirs :

Eau douce : 2*280 l (approx.)

Gasoil : 1400 l (approx.)

Certification CE :Catégorie B : 8 pers., Catégorie C : 12 pers., Catégorie D : 15 pers.

Architecte : **Cabinet Joubert / Nivel**

Conseil design **Coste Design & Partners**

Constructeur..... **Fontaine-Pajot**

Aménagement intérieur :

Généralités :

- Ebénisterie standard
- Intérieurs carré / cabines : plancher
- Vaigrage standard
- Coussins de banquette en tissu standard
- Matelasserie en mousse
- Ventilation naturelle permanente de l'ensemble du bateau par entrée d'air extérieur

Aménagement du carré :

Généralités :

- Carré accessible par porte coulissante
- 1 tapis d'entrée
- Vue panoramique par baies avant en forme + baies latérales
- Ventilation naturelle par 1 capot sur le dessus du roof + 2 panneaux sur baies latérales
- Rideaux sur baie arrière et sur baies latérales arrières

Espace cuisine :

- Cuisine avec plan de travail
- 1 poubelle avec accès vertical
- 1 évier avec égouttoir
- Eau chaude et froide sous pression par mitigeur
- 1 plaque de cuisson inox 3 feux gaz
- Réfrigérateur 130L
- Réfrigération du volume froid par système froid 12V
- Placard de rangement + équipets + tiroirs
- Ventilation par 1 hublot de baie au-dessus de la plaque de cuisson
- Eclairage par spots halogènes

Espace repas :

- 1 banquette 8 places
- 1 table en ébénisterie pour 8 personnes
- Sellerie en tissu suivant millésime
- Placard de rangement
- Eclairage par spots halogènes

Poste de pilotage:

- Commande moteur
- Barre à roue
- Siège pilote réglable + assise co pilote séparée
- Compas
- Console regroupant l'équipement de navigation, les commandes et tableaux moteurs
- Eclairage par spots halogènes

Aménagement de coque :

Coque tribord : 1 cabine Propriétaire avec salle de bain

Accès depuis le carré par descente tribord et porte indépendante

Espace couchage :

- Lit double « island bed » 1,60 x 2,00 m avec accès des 2 côtés
- Rangements sous le lit
- 1 équipet de tête de lit
- Penderie + volume de rangement en pointe avant
- 1 bureau d'angle en ébénisterie
- 2 patères
- Ventilation par 1 capot de pont et 1 hublot de bordé extérieur
- Grande baie fixe de bordé avec vue extérieure panoramique
- Rideaux sur baie fixe et hublot de bordé
- Eclairage général par spots halogènes, 2 liseuses de chevet

Espace Salle de bain :

- Accès par porte en ébénisterie depuis coursive
- Plan de travail avec vasque et miroir
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte-serviettes)
- Equipet de rangement
- Douche indépendante avec eau chaude et froide par mitigeur
- W C manuel avec bac de rétention des eaux noires
- Ventilation par hublot
- Eclairage par spots étanches

Coque bâbord : 2 cabines invités + 1 salle de bain

Accès aux cabines invités depuis le carré par descente babord et portes indépendantes

Cabine arrière:

- Accès par porte en ébénisterie depuis la coursive
- Lit double 1,40 x 2,00 approx.
- Penderie de rangement
- 2 patères
- Ventilation par hublots de bordé
- Rideaux sur hublots
- Eclairage général par spots halogènes et 2 liseuses de chevet

Salle de bain (commune aux 2 cabines) :

- Accès commun via la coursive par porte en ébénisterie
- Plan de travail avec vasque intégrée et miroir
- Douche avec eau chaude et froide par mitigeur
- W.C. manuel
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte serviette)
- Equipet de rangement
- Ventilation par 1 hublot
- Eclairage par spots étanches

Cabine avant:

- Accès par porte en ébénisterie depuis la coursive
- 1 lit double (1,40 x 2,00 m approx.)
- Equipets + rangement sous le lit
- 2 patères
- Ventilation par panneau de pont
- Grande baie fixe de bordé avec vue extérieure
- Rideaux sur baie extérieure
- Eclairage général par spots halogènes et 2 liseuses de chevet

Aménagement de pont :

Cockpit :

- 1 banquette 4 places avec dossier et coffre de rangement
- 1 escalier d'accès au flying bridge
- Coffre de rangement sous l'escalier
- Accès aux plages arrières
- Coffre de rangement sous le fly
- 1 prise 12V étanche
- Eclairage par spots étanches

2 plages arrières :

- Descentes latérales sur plates-formes de bain et d'embarquement
- Plate forme entre les jupes pour stockage de l'annexe
- Echelle de bain encastrée avec capot dans jupe tribord

2 soutes techniques

- Accès par capot de pont polyester sur vérin dans le cockpit

2 soutes moteurs :

- Soute moteur indépendante
- 1 trappe d'accès depuis la soute technique
- Isolation phonique haute performance
- Eclairage par 1 néon

Pont avant :

- 1 grand coffre avant pour le mouillage et rangements
- 1 plage bain de soleil

Flying Bridge :

- Accès par escalier fermé par capot altuglass
- Espace bain de soleil transformable en places assises avec dossiers
- Banquette 6 places avec coussins d'assise
- 2 porte-gobelets
- Siège barreur double avec dossier
- Grande console à instruments
- Housse de protection de la console à instruments en toile dralon
- Protection du flying bridge par pare-brise altuglass
- 1 compas de route
- Feux de navigation
- Mâtereau de feu de mouillage
- Hampe
- 1 prise de courant 12V étanche

Motorisation :

Moteurs et équipements :

- 2 moteurs diesel 160CV
- 5 cylindres en ligne, 4 temps injection type common rail
- Moteurs avec commandes électriques
- Lignes d'arbre directes derrière ailerons de protection
- 2 hélices quadripales
- Refroidissement moteur par échangeur eau de mer
- Ventilation du compartiment moteur par arrivée d'air + extraction d'air mécanique
- Tableaux de contrôle et commandes électriques au poste de navigation et sur le flying bridge

Circuit gasoil :

- Réservoirs gasoil indépendants 2x 700L environ – circuit bâbord et tribord indépendants
- Jauge électrique avec indicateur au poste de pilotage intérieur
- 1 pré-filtre gasoil séparateur d'eau + 1 filtre anti bactéries
- Vannes d'arrêt gasoil

Plomberie :

- Réservoir eau douce capacité totale 600 litres avec jauge électrique
- 1 pompe électrique et ballon de pression
- 1 chauffe-eau 40 litres
- 1 pompe de cale électrique automatique dans chaque soute moteur
- 1 pompe de cale électrique automatique dans chaque flotteur
- 1 pompe extérieure manuelle d'assèchement

Electricité / Electronique :

Circuit de puissance 12V:

- 1 parc de batteries service / moteur tribord de 300A/h
- 1 batterie moteur bâbord de 100A/h
- Recharge de chaque parc batteries par 1 alternateur
- Couplage manuel de secours entre les 2 parcs batteries
- Commande déportée des coupe-batteries au tableau électrique
- Protection générale des circuits de puissance par disjoncteurs

Distribution 12V :

- Distribution décentralisée des fonctions 12V avec interrupteurs au poste de pilotage et entrée carré
- Voltmètre d'état du parc de batteries service
- Interrupteurs au poste de pilotage intérieur pour pompes et feux de navigation
- Départs libres pour équipements complémentaires

Electronique / hifi :

- 1 GPS, 1 VHF, 1 sondeur
- 1 radio / lecteur CD MP3 avec connexion I Pod
- 2 hauts parleurs à l'intérieur et 2 hauts parleurs en extérieur

Accastillage

- Système de barre hydraulique avec barre à roue
- 2 safrans reliés par circuit hydraulique
- Balcon périphérique complet avec filière inox rigide
- Portillons d'accès aux jupes arrières
- Essuie glace avec lave-glace
- Echelle de bain sur jupe arrière tribord
- 1 Douchette de pont eau froide
- 1 bossoir en inox manuel
- 7 taquets d'amarrage (2 avant + 2 milieu + 2 arrière) + 1 taquet dans baille à mouillage
- Guindeau électrique 1000 W protégé par disjoncteur
- Sortie d'ancre sous la nacelle avec patte d'oie
- 1 davier d'ancre
- Accès à l'ancre par capot de pont polyester
- 4 pare battage
- 2 aussières d'amarrage de 15m de long

Toutes les dimensions sont données à titre indicatif