

# Notice de montage et d'utilisation AC CRUISE 60 - 60 LITRES / HEURE



## **DESSALATOR®**

### ***Services Techniques et Commerciaux:***

Z.I. des 3 Moulins – 282 rue des Cistes "Euro 92" Bât. D,  
06600 Antibes FRANCE

**Tél :** (33) (0)4 93 95 04 55 **Fax:** (33) (0)4 93 95 04 66

**e-mail :** [contact@dessalator.com](mailto:contact@dessalator.com)

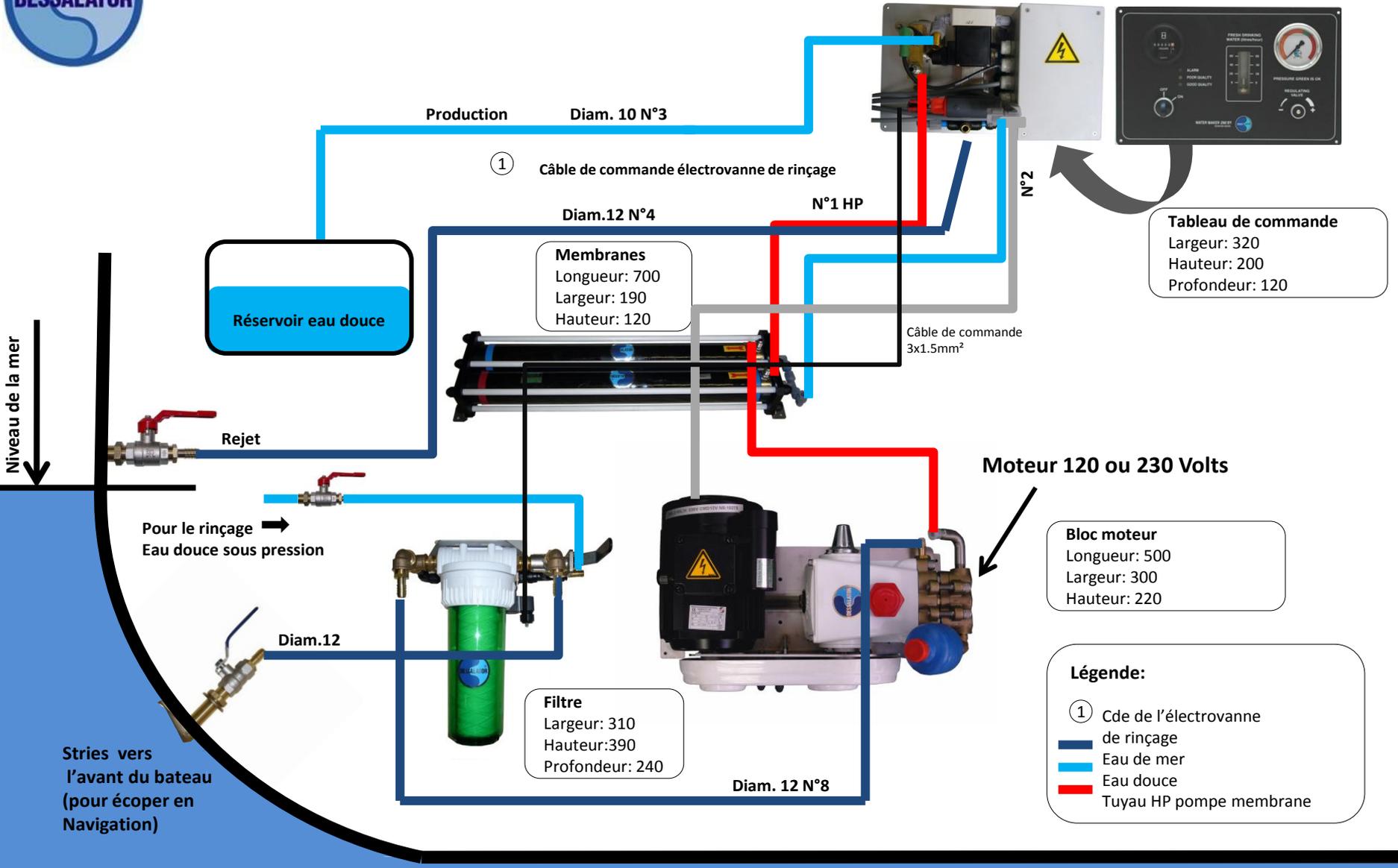
Site internet : [www.dessalator.com](http://www.dessalator.com)

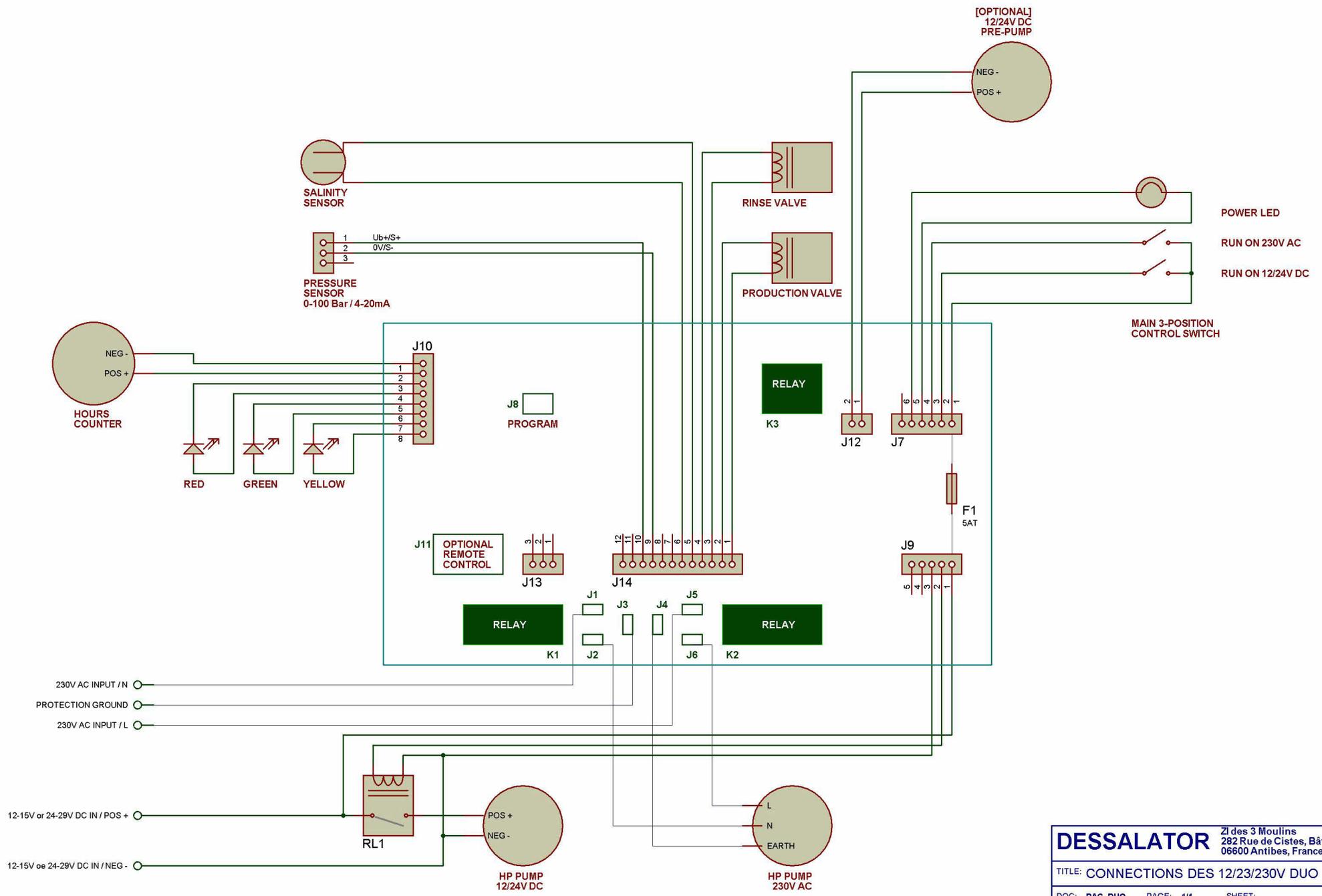
# SOMMAIRE

1. Eléments	page 1
2. Installation du dessalinisateur :	
Entrée d'eau de mer	page 2
Bloc moteur	page 3
Bloc membranes	page 4
Tableau de commande	page 5
Montage des embouts haute pression	page 6
3. Démarrage du Dessalator®	page 7
4. Osmose inverse	page 8
5. Membranes – Mode d'emploi	page 9
5.1 Entretien et 5.2 rinçage des membranes	page 10
5.2 Rinçage des membranes	page 11
5.3 Stérilisation des membranes	page 12
5.4 Pompe haute pression	page 12
6. Cartouche stérilisante – Mode d'emploi	page 13
7. Rinçage Manuel	page 14
8. Anomalies	page 15
Anomalies : Indicateur Led	page 16



# SCHÉMA D'IMPLANTATION DESSALATOR AC CRUISE 60 EN 120 OU 230 V





**DESSALATOR** Zi des 3 Moulins  
 282 Rue de Cistes, Bâtiment Euro 92  
 06600 Antibes, France

TITLE: CONNECTIONS DES 12/23/230V DUO

DOC: RAC\_DUO PAGE: 1/1 SHEET:  
 REV: A DATE: 04/12/10 AUTHOR: VAK

GREENTRONICS BV - THE NETHERLANDS

# Notice de montage et d'utilisation

Voici les éléments fournis par **DESSALATOR** que vous trouverez avec votre livraison :

Version A4



## **La vanne de coque :**

Elle doit être placée le plus bas possible dans le bateau, vers l'arrière pour un bateau à moteur, ou centre près de la quille pour un voilier.

La crépine de la vanne de coque permet d'arrêter les grosses particules à l'entrée du système.



## **Le pré filtre :**

Il doit être placé le plus proche possible de la vanne de coque et être impérativement sous le niveau de la flottaison. Si ce n'est pas possible, il existe une solution : installer une pré pompe (en option).

Il arrête les particules solides jusqu'à 5 microns à l'entrée du bloc moteur. Une électrovanne est prévue pour un rinçage automatique.



## **Le bloc moteur :**

Il doit être placé impérativement sous le niveau de la flottaison.

Il est constitué soit d'un moteur en 120 volts ou 230 volts et d'une pompe haute pression. Il doit être installé dans un espace aéré.

**ATTENTION : en 120V prévoir IMPÉRATIVEMENT une aération encore plus importante du bloc moteur**



## **Le bloc membranes :**

Formé de 2 membranes 2521



## **Le tableau de commande :**

Composé d'un manomètre haute pression, d'un débitmètre, d'un interrupteur de mise en marche, d'une molette pour le réglage de la pression, d'un compteur d'heures, de 3 voyants et d'une commande en 12 ou 24 volts pour la sécurité des personnes.

## **La tuyauterie fournie par Dessalator® :**

- Tuyauterie haute pression Pompe/Membranes et Membrane/Tableau.
- Tuyauterie production d'eau Membrane/Tableau.

## **Liste des fournitures que vous devez vous procurer pour le montage :**

- Assortiment de vis (Parker et autres).
- Assortiment de colliers inox de Ø 10 et Ø 12.
- Assortiment de colliers plastiques d'électricien.
- Gaine annelée.
- Tuyau Tricoflex Ø10 et Ø12.

# NOTICE DE MONTAGE DESSALATOR

## **La vanne d'entrée d'eau de mer :**



La vanne doit être placée le plus bas possible sous le niveau de la flottaison et accessible. Les stries de la crépine doivent être placées vers l'avant du bateau afin de faciliter l'entrée d'eau, par écopage, lors de la navigation. La fixation de la partie immergée doit se faire au *Rubson* ou *Sicaflex*. La fixation de la vanne et de la tétine peut se faire au tube étanche 577 Loctite ou *Téflon*.

Le raccordement de la vanne au pré filtre doit se faire avec du tuyau *Tricoflex* de 12 mm intérieur et avec 2 colliers inox doublés à chaque jonction, ayant les têtes de serrage positionnées à l'opposé. Le diamètre de perçage pour le passe coque est de 20 mm.

**Conseil:** ne pas oublier de peindre la partie immergée de la vanne à la peinture sous-marine.

## **Le pré filtre à cartouche :**



Le pré filtre doit également être installé le plus bas possible sous le niveau de la flottaison et être d'accès facile. L'équerre de fixation est réversible pour vous permettre de modifier la hauteur de l'emplacement. Le raccordement des tuyauteries doit se faire en *Tricoflex* de diamètre 12 mm intérieur, pour tout le circuit eau de mer et le rinçage sous pression ; ne pas oublier les 2 colliers inox sur chaque raccord. Prévoir 5 cm sous le corps de filtre pour le dégagement de la cuve. Une clé est fournie pour le dévissage de celle-ci. Le raccordement pour le rinçage à l'eau douce, sous pression, doit se faire en sortie du groupe d'eau douce. Une électrovanne est montée sur la sortie (Ø 12) pour le rinçage automatisé. Le raccordement peut être piqué sous un évier, un lavabo ainsi que sur le chemin des tuyauteries d'eau froide sous pression. La poignée de la vanne doit être positionnée vers l'avant en mode fonctionnement eau de mer. Pour un rinçage manuel, basculer la vanne vers l'arrière ; Lors du remplacement de la cartouche, faire attention à ne pas perdre le joint torique de la cuve et remplir le circuit avec de l'eau douce pendant 3 à 4 minutes puis remettre la vanne vers l'avant.

## **Connexions:**

Vanne de coque / Vanne trois voies, pré filtre / pompe, Eau douce / Vanne trois voies, électrovanne de rinçage

Le raccordement de la vanne au pré filtre doit se faire avec du tuyau *Tricoflex* de 12 mm intérieur pour le circuit eau de mer et le rinçage sous pression. Monter 2 colliers inox doublés à chaque jonction, ayant les têtes de serrage positionnées à l'opposé. Le diamètre de perçage pour le passe-coque est de 20 mm.

Le raccordement électrique de l'électrovanne de rinçage se fait avec le câble repère n°6 (voir page 5)

Conseil :

Si les tuyaux doivent traverser des cloisons ou être en contact avec des angles vifs, prévoir une protection contre l'usure et les frottements, en glissant ceux-ci dans une gaine ou un tuyau de diamètre supérieur.

# NOTICE DE MONTAGE DESSALATOR

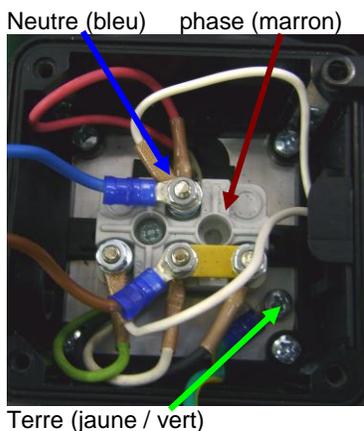
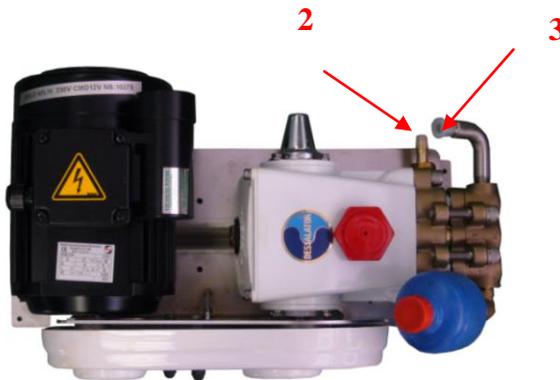
## Le bloc moteur :



Le montage du bloc moteur haute pression doit se faire le plus bas possible dans le bateau en position horizontale et protégé au maximum des projections d'eau. La fixation se fait par les 2 pattes sous les 2 moteurs en laissant quelques centimètres autour du bloc. Prévoir une ventilation suffisante pour l'aération des moteurs. Le raccordement de la sortie du pré filtre <sup>1</sup> à l'entrée de la pompe <sup>2</sup> côté basse pression se fait avec du tuyau Tricoflex de 12 mm intérieur et 2 colliers Inox à chaque jonction.

**Conseil :** si les tuyaux doivent traverser des cloisons ou être en contact avec des angles vifs, prévoir une protection contre l'usure et les frottements en glissant ceux-ci dans une gaine ou un tuyau de diamètre supérieur. Le raccordement de la tête haute pression <sup>3</sup> de la pompe à l'entrée de la membrane (repère rouge) se fait avec un tuyau haute pression que l'on coupe à la mesure (bien suivre le montage des embouts ci-joint).

Mettre un peu de Loctite liquide ou Frein filet sur le cône mâle et femelle avant le raccordement.

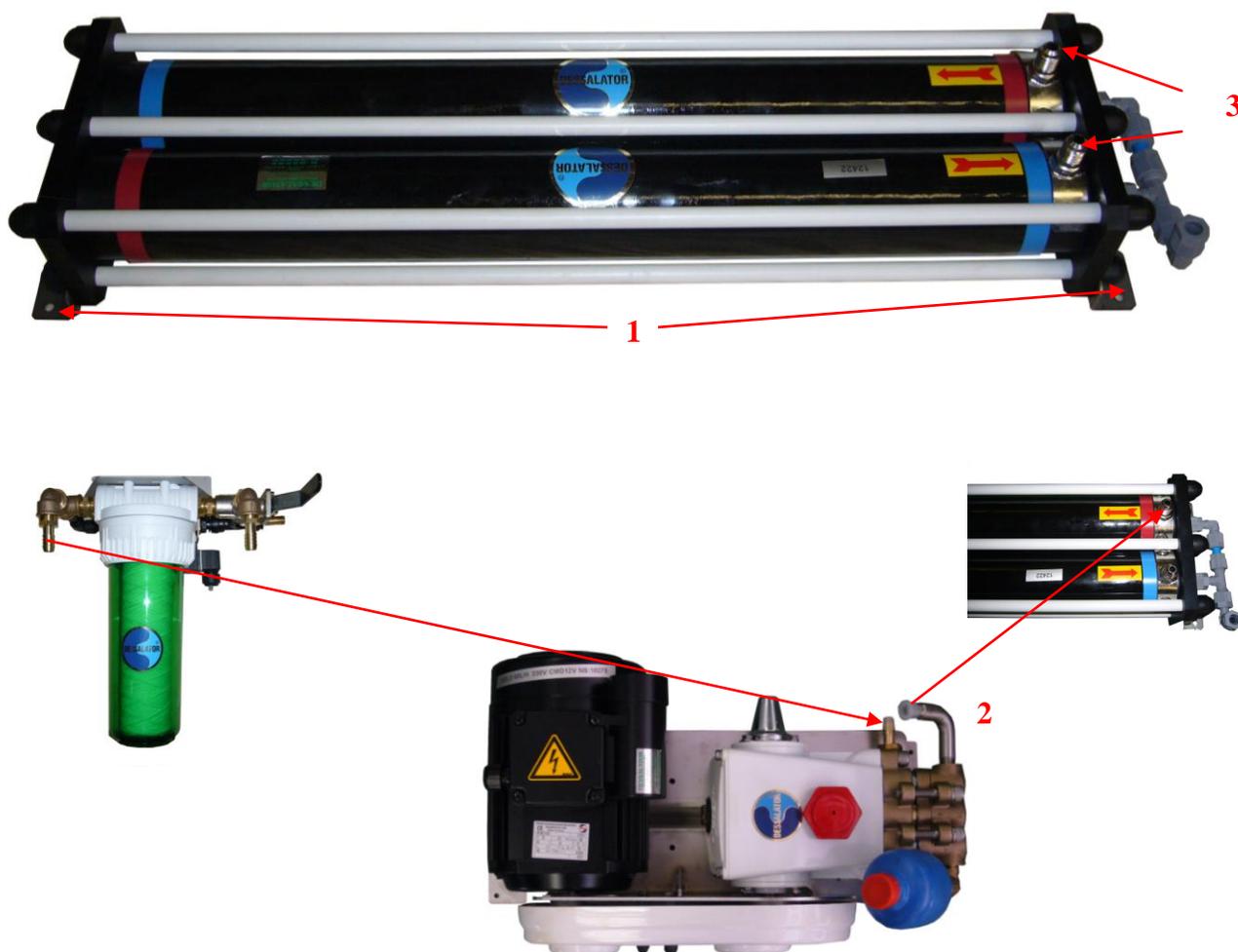


## Les raccordements électriques :

**Ne jamais travailler sous tension, il est important de couper l'alimentation électrique de toute votre installation.**

Le raccordement électrique sur le moteur 120 V ou 230 V doit se faire en suivant le schéma. Suivant le voltage : Nous fournissons un disjoncteur adapté.

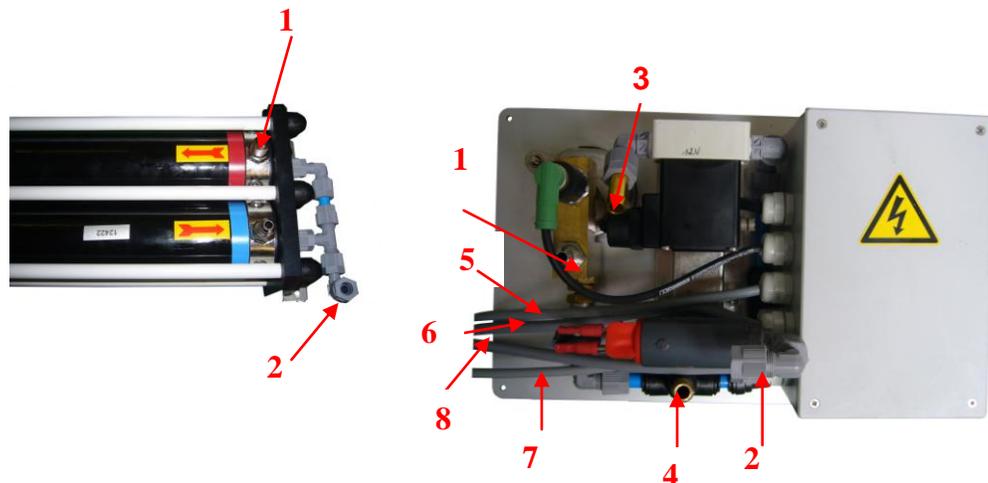
# NOTICE DE MONTAGE DESSALATOR



Les membranes peuvent se monter à l'horizontale, de préférence à plat ou sur champ. La fixation se fait à l'aide de 8 vis Parker, dans *les équerres en inox*<sup>1</sup>. Il est préférable de gainer le flexible venant de *la pompe haute pression*<sup>2</sup>, car celui-ci vibre. Le montage des embouts haute pression doit se faire en respectant scrupuleusement la notice de montage de ceux-ci (voir document ci-joint). Prévoir de mettre un peu de Loctite ou Frein filet sur les 2 cônes mâle et femelle avant le serrage.

**Conseil:** afin de faciliter l'orientation des connexions sur *les raccords inox haute pression*<sup>3</sup>, il est possible de tourner les têtes à 90°. Pour cela, dévisser les embouts gris de production. Enlever ensuite les caches écrous et desserrer les 12 écrous maintenant l'ensemble. Enlever le tirant gênant et tourner la tête de membrane à l'aide d'une clé à pipe emboîtée dans l'embout inox. Replacer le tirant et resserrer l'ensemble.

# NOTICE DE MONTAGE DESSALATOR



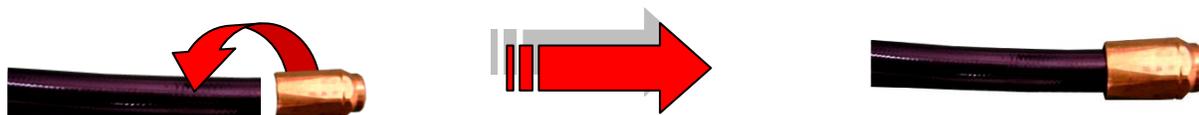
Le tableau de commande doit être fixé sur un panneau vertical. Plus le tableau est rapproché de l'ensemble du dessalinisateur, plus facile sera le tuyautage. Sur ce tableau, se raccordent pour l'eau : Le tuyau haute pression<sup>1</sup>. Le tuyau haute pression venant des membranes (repère bleu)<sup>2</sup>. Le tuyau de production allant du tableau aux réservoirs<sup>3</sup> : vous devez prévoir une longueur de Tricoflex de Ø 10 mm intérieur, que vous devez raccorder soit directement sur les réservoirs, soit sur la clarinette de distribution, à l'entrée du groupe d'eau douce, à condition qu'il n'y ait pas de clapet à la sortie du réservoir d'eau douce. Vous devez également prévoir pour le tuyau de rejet<sup>4</sup>, du Tricoflex Ø 12mm intérieur, pouvant être raccordé sur un écoulement d'évier, de lavabo, de cockpit,..., afin de ne pas avoir à repercer la coque. Dans ce cas, ne pas oublier d'ouvrir les vannes d'évacuation lors de l'utilisation. Sur ce tableau, se raccordent pour l'électricité : Le câble<sup>5</sup> de raccordement de l'électrovanne de rinçage, le câble<sup>6</sup> est l'entrée du 120 ou 230 volts, le câble<sup>7</sup> doit être alimenté en 12 ou 24 volts sur le réseau basse tension du bord (Marron = positif, bleu = négatif), le câble<sup>8</sup> est la liaison avec le moteur.

**Conseil:** un accès libre sur l'arrière du tableau facilitera les raccordements. Nous vous conseillons de placer le tableau en bas ou sur les côtés de placards, sous les sièges de table à cartes ou du carré, sur le panneau avant d'une couchette arrière...

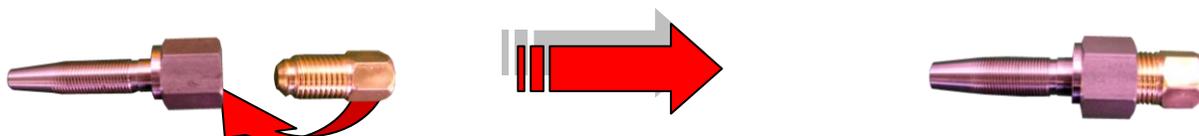
# NOTICE DE MONTAGE DESSALATOR

## Montage des embouts haute pression DESSALATOR®

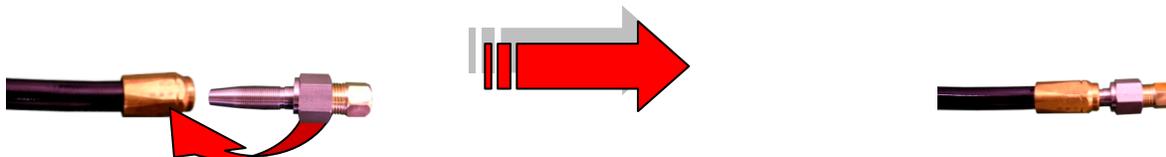
1. Visser le raccord laiton (jupe) sur le tuyau haute pression dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, pas plus de 2,5cm. stopper dès que le filetage intérieur a disparu.



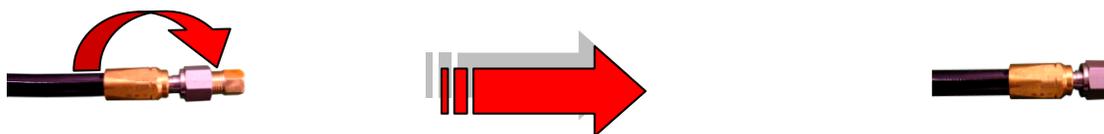
2. Placer le bouchon laiton dans l'écrou inox et serrer l'ensemble fortement.



3. Mettre un peu de graisse sur la pointe du cône inox et visser en plaçant celui-ci bien droit dans le raccord laiton. Stopper dès que le filetage inox a disparu dans l'embout en laiton, soit environ 7 mm d'espace entre l'écrou et le raccord laiton.



4. Dévisser l'écrou de l'adaptateur conique. Votre embout est prêt pour le flexible allant de la pompa à la membrane. Le gainer avec un autre tuyau est une sage précaution contre les vibrations.



5. **IMPORTANT** : Bien vérifier que votre embout n'a pas bouché le tuyau.
  - Soit en soufflant dans le tuyau,
  - Soit en enfilant un tournevis afin de vérifier que le passage est bien libre.

Ne pas oublier de mettre de la loctite ou du frein filet sur les cônes mâles et femelles au moment du remontage.

# NOTICE DE MONTAGE DESSALATOR

## MISE EN MARCHÉ

1. Avant la mise en marche, vérifiez l'ouverture des vannes.

### **2. A faire obligatoirement :**

Pour une première utilisation, après le changement de filtre, après une mise à terre du bateau ou une longue période d'arrêt, il faut remplir le circuit avec de l'eau douce en manœuvrant la vanne trois voies placée sur le pré filtre ; cette opération doit se faire pendant 3 ou 4 minutes, dessalinisateur à l'arrêt et régulateur de pression ouvert (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) ; une fois le circuit bien rempli, replacer la vanne vers l'avant en position eau de mer.

3. Pour le démarrage, le régulateur doit être ouvert. Enclenchez l'interrupteur.

4. Tourner la molette de régulation de pression vers la droite, jusqu'à ce que l'aiguille du manomètre haute pression vienne se positionner dans la zone orange, puis ajuster progressivement jusqu'à ce qu'elle atteigne le début de la zone verte. Surveillez la stabilité de la pression. Cette opération a pour but de chasser l'air du circuit et d'avoir une meilleure stabilité de pression pendant le travail du dessalinisateur.

5. La surveillance de la qualité d'eau douce et son envoi dans le réservoir s'effectue automatiquement par la carte électronique.

6. Un réglage trop élevé de la pression stoppe le dessalinisateur et allume le voyant rouge. Dans ce cas, diminuez la pression et renouvelez le démarrage.

7. Pour l'arrêt du dessalinisateur : coupez l'interrupteur puis baisser la pression.

8. Pour l'arrêt avec rinçage (si vous utilisez votre dessalinisateur tous les 15 jours) : Baisser la pression, l'électrovanne de rinçage s'enclenchera pendant 30 secondes puis s'arrêtera. Coupez l'interrupteur.

9. En cas de non utilisation totale du dessalinisateur, pensez à le rincer tous les mois de préférence, sinon il faudra penser à stériliser les membranes pour le stockage (durée : 6 mois).

**N.B:** La production d'eau douce dépend de la température de l'eau de mer et de la propreté du pré filtre 5 microns

# NOTICE DE MONTAGE DESSALATOR

## L'OSMOSE INVERSE

### **Quel est le principe de l'osmose inverse utilisé dans votre système de dessalinisation?**

L'eau de mer est poussée sous haute pression, vers des membranes qui, telles des "passoires moléculaires", laissent seulement passer l'eau douce et pure. La plupart des particules solides dissoutes ne passent pas à travers la membrane. Ces débris, ainsi que la solution salée restante, coulent sur la surface de la membrane et sont rejetés. Toutes les particules dissoutes dans l'eau de mer ne peuvent être éliminées. En effet, le système est conçu pour rejeter 99 % des TDS (Solides Totalement Dissous), autrement dit, approximativement 2 % des 35 000 PPM / TDS, passeront à travers la membrane. Ceci vous garantit une eau potable avec 500 de TDS. Un point important à souligner est que l'eau potable, produite par votre système d'osmose inverse, est essentiellement stérile. Il convient alors de traiter votre provision d'eau douce et potable, périodiquement, avec du chlore ou iode pour la maintenir continuellement saine. Mais attention, le chlore ne doit en aucun cas pénétrer dans votre système de dessalinisation car celui-ci pourrait être endommagé.

### **Comment fonctionne votre dessalinisateur?**

L'eau de mer arrive par la vanne d'entrée du passe coque. Elle continue son chemin et passe par le pré filtre de 5 microns. L'eau filtrée sera ensuite forcée contre la membrane par la pompe haute pression (pression d'utilisation de 60 / 65 bars). L'eau sous pression passe par les orifices de la surface des membranes en laissant le sel et les minéraux qui seront déversés à la mer avec le restant de la solution. L'eau potable coule par une sonde mesurant la teneur en sel : si l'eau est suffisamment dessalée la vanne trois voies est permutée automatiquement afin de diriger l'eau douce dans les réservoirs. Par contre, si la sonde de salinité enregistre une teneur en sel trop élevée (conductivité de plus de 1.000 siemens), la vanne rejettera l'eau produite à la mer. La quantité d'eau potable en cours de traitement est contrôlée par un débitmètre situé sur le panneau de contrôle.

# NOTICE DE MONTAGE DESSALATOR

## LES MEMBRANES, COMPOSANTS SENSIBLES

Les membranes d'osmose inverse doivent être entretenues avec soin, car ce sont les éléments sensibles de votre système. Nous vous conseillons de suivre les indications données afin de ne pas endommager celles-ci et de ne pas en annuler la garantie. Les capacités de production des dessalinisateurs sont fonction d'une température de 25°C d'eau de mer et de votre zone de navigation. Chaque degré en dessous de cette température donnée diminue le débit de 2,5 à 5 %.

### **Températures extrêmes:**

Les membranes ne doivent pas être exposées à une température inférieure à 0°C. La surpression, due à la dilatation causée par le gel, peut déchirer la membrane et empêcher le refoulement du sel. Les membranes ne doivent pas non plus être exposées à des températures supérieures à 60°C, ceci pouvant affecter les membranes et empêcher le refoulement du sel.

### **Séchage de la membrane:**

Les membranes doivent tremper en permanence dans un liquide, que ce soit l'eau de mer devant être traitée, de l'eau douce de façon provisoire ou bien le stérilisant en cas de non utilisation durable.

### **Conditions d'utilisation :**

Les différentes qualités et salinités d'eau de mer ont une influence sur la production des membranes ainsi que le travail du dessalinisateur dans les Marinas. **Nous déconseillons d'utiliser ce système dans des endroits où l'eau est boueuse ou polluée, à l'embouchure d'une rivière ou en eaux saumâtres.** Ceci évitera au pré filtre de s'encrasser et que la membrane ne soit endommagée.

Si toutefois il était inévitable de faire fonctionner le dessalinisateur, ne l'utilisez que pour de très courtes périodes et, dès que de l'eau de mer propre est disponible, rincez les membranes : faites fonctionner le système sans pression, régulateur de pression ouvert, pendant 30 minutes.

## 5. Entretien :

**ATTENTION : EN CAS DE GEL,  
VIDER LE DEBITMETRE SITUE SUR LE TABLEAU DE COMMANDE, EN  
DEBRANCHANT LE TUYAU DE PRODUCTION ET EN SOUFFLANT OU EN  
INJECTANT DE L'AIR DANS CE TUYAU, PROTEGER VOS MEMBRANES  
AVEC DES COUVERTURES.**

### 5.1. Entretien des membranes

En moyenne, après 1000 heures de travail, il est normal que le débit baisse entre 10 et 15%. Au-delà, il faudra envisager le remplacement des membranes.

Le volume de production de votre dessalinisateur est établi dans les premières 24 ou 48 heures de fonctionnement. Si la production d'eau potable n'est pas conforme aux spécifications qui s'appliquent en fonctionnement normal : eau de mer contenant un TDS de 35.000 ppm, température de l'eau de mer à 25°C et pression à 65 bars, et qu'un rinçage des membranes n'améliore pas le rendement, il faut remplacer les membranes.

Cependant, le volume d'eau potable est fonction de la température de l'eau de mer et de la pression du système. Si le volume d'eau potable baisse pour ces raisons, cela est normal et ne signifie donc pas qu'il faille changer les membranes.

### 5.2. Rinçage des membranes

Une fois par semaine, il faut rincer le dessalinisateur à l'eau douce avant de l'utiliser pour produire de l'eau douce. Il n'est pas nécessaire de le rincer après chaque utilisation car ce serait juste un gâchis d'eau, prélevée dans le réservoir du bateau.

Il y a deux méthodes pour rincer le système : l'une manuelle et l'autre automatique.

Les deux méthodes utilisent l'eau qui se trouve dans les réservoirs du bateau : une connexion avec le quai ou l'ajout d'un tuyau pour prendre l'eau à l'extérieur du bateau ne sont donc pas nécessaires.

Rappel : Le plus grand ennemi des membranes est l'eau douce.

L'eau douce qui entre dans le système doit toujours être SANS PRESSION (tournez le régulateur de pression à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) et il faut toujours faire tourner le dessalinisateur SANS PRESSION après un rinçage à l'eau douce pour repousser toute l'eau douce qui se trouve dans le système, avant de pouvoir produire de l'eau douce à partir de l'eau de mer (également avec le régulateur de pression tourné à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).

Si le dessalinisateur fonctionne avec le régulateur de pression tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, il se coupera de lui-même automatiquement après une minute. C'est seulement à ce moment-là que le dessalinisateur est prêt à l'emploi.

## 5. Entretien :

### **Rinçage manuel :**

A côté du pré-filtre se trouve une vanne. Cette vanne est reliée au réservoir d'eau douce du bateau et si on la tourne, cela va automatiquement démarrer le groupe d'eau douce du bateau et envoyer de l'eau douce provenant du réservoir vers le dessalinisateur.

1. Ne mettez pas le dessalinisateur sur "ON" ; laissez le dans sa position « OFF ».
2. Tournez le régulateur de pression à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Tournez la vanne de l'entrée d'eau douce, qui se trouve à côté du pré filtre, pendant 2 minutes. La pompe du bord va démarrer et de l'eau douce va circuler dans le dessalinisateur.

### **Rinçage automatique :**

Après avoir utilisé le dessalinisateur, ne l'éteignez pas.

Pendant que le dessalinisateur est toujours en marche, tournez le régulateur de pression à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le dessalinisateur va arrêter de produire de l'eau et va démarrer la procédure de rinçage. Les leds verte et orange qui se trouvent sur le tableau de commande vont s'allumer, ce qui indique que la procédure de rinçage est lancée. Ceci devrait durer 30 secondes et stopper automatiquement. Les leds verte et orange vont s'éteindre et le seul indicateur restant sera la led bleue clignotante sur le bouton "ON/OFF", pour vous rappeler d'éteindre votre dessalinisateur sur "OFF".

Le rinçage automatique est la meilleure manière de rincer votre système car cela ne repousse pas seulement l'eau de mer, mais cela lave également votre pré filtre et permet de rejeter à la mer par le passe coque d'aspiration toutes les impuretés et débris accumulés dans la cuve de filtre.

### **N'OUBLIEZ PAS!!!**

Après chaque rinçage du système, et avant d'utiliser votre dessalinisateur, vous devez :

1. Vous assurer que le régulateur de pression est bien tourné à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Mettre le dessalinisateur sur « ON » et le laisser tourner sans pression pendant 1 minute, jusqu'à ce que la led rouge d'alarme s'allume : c'est le temps nécessaire à l'eau de mer pour remplacer toute l'eau douce qui se trouve dans le système, avant de faire circuler l'eau de mer sous pression à travers les membranes.

**FAIRE CIRCULER DE L'EAU DOUCE SOUS PRESSION A TRAVERS LES MEMBRANES  
ENDOMMAGE CELLES-CI !!!**

## 5. Entretien :

### 5.3. STERILISATION DES MEMBRANES

#### Quand faut-il stériliser les membranes ?

Habituellement, un rinçage mensuel et régulier des membranes suffit à leur entretien. En cas de non utilisation et d'impossibilité d'un rinçage mensuel, la stérilisation des membranes s'impose. L'efficacité du stérilisant ne peut excéder 6 mois et la stérilisation ne doit jamais être renouvelée plus de deux fois par an avec, entre ces deux opérations, un rinçage obligatoire à l'eau douce.

**Une concentration abusive de stérilisant peut corroder les têtes de membrane. Nous conseillons la cartouche stérilisante ST2 ainsi que notre dose de stérilisant, adapté à votre machine. Le non-respect de ces préconisations et l'utilisation d'autres stérilisants annulent toute garantie.**

#### Comment stériliser les membranes ?

1. Méthode manuelle : Bien rincer le dessalinisateur à l'eau douce avec la vanne 3 voies située sur le pré filtre pendant 10 minutes, dessalinisateur à l'arrêt. Verser le stérilisant (sachet entier) dans un seau contenant 8 litres d'eau. Déboîter le tuyau d'entrée d'eau de mer et le plonger dans le seau. Démarrer le dessalinisateur sans monter la pression jusqu'à ce que le seau soit vide. Une fois le seau vidé et l'opération terminée, rebrancher le tuyau.
2. Vous pouvez également réaliser cette opération avec un pulvérisateur de jardin : Verser le sachet de stérilisant dans un seau contenant 8 litres d'eau douce et mélanger le tout. Remplir le pulvérisateur de ce mélange et le monter à 3 ou 4 bars de pression. Injecter ensuite le stérilisant à l'entrée du dessalinisateur.
3. La cartouche de stérilisation ST2 :  
Nous avons mis au point une cartouche de stérilisation facilitant grandement la manipulation. Le mode d'emploi de cette cartouche est donné dans l'appendice 4. Avant une nouvelle utilisation du dessalinisateur, il suffit de le rincer à l'eau douce pendant quelques instants, à l'aide de la vanne 3 voies située sur le pré filtre, pour éliminer le stérilisant.

### 5.4. Pompe haute pression

La pompe haute pression est à demi remplie d'huile jusqu'au niveau indiqué sur la jauge. Normalement, la lubrification est faite « à vie ». En cas de remplacement, utiliser de l'huile multigrade 20W40 et ne pas dépasser le niveau (au niveau du point rouge situé sur la jauge qui se trouve sur la flasque arrière de la pompe, à l'opposé de la tête de pompe).

**Attention** : Le scotch placé sur le bouchon rouge de remplissage d'huile de la pompe haute pression n'est là que pour le transport : il doit impérativement être enlevé avant l'utilisation.

# NOTICE DE MONTAGE DESSALATOR

## CARTOUCHE STERILISANTE – MODE D'EMPLOI

1. Fermer la vanne d'entrée d'eau de mer.
2. Ouvrir la cartouche stérilisante.
3. Enlever la grille du haut.
4. Placer la mousse au fond du filtre.
5. Verser la poudre dans la cartouche.
6. Remplacer la grille du haut et refermer la cartouche.
7. Bien vérifier que le joint soit bien placé.
8. Enlever la cartouche 5 microns du pré filtre.

Enlever la  
cartouche 5  
microns du pré  
filtre



9. Remplacer celle-ci par la cartouche stérilisante ST2.

Remplacer le  
filtre 5 microns  
par la cartouche  
stérilisante ST2



10. Tourner la vanne de rinçage vers eau douce sous pression en laissant un peu de stérilisant dans la cartouche.
11. Le dessalinisateur ne doit pas être mis en marche.
12. Durée de stérilisation : six mois maximum (à refaire si temps dépassé).

**Important :** Avant une nouvelle mise en marche, bien rincer à l'eau douce pendant 15 minutes et ne pas oublier d'enlever la cartouche ST2 pour y replacer un filtre 5 microns..

**Attention :** LA CARTOUCHE EST RE-UTILISABLE.

# RINCAGE MANUEL

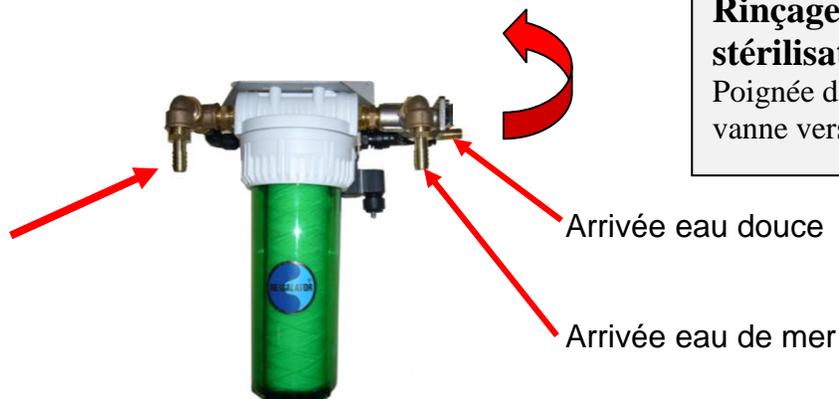
Votre DESSALATOR® est équipé d'un rinçage automatisé.  
Voici la procédure à suivre si vous choisissez le rinçage manuel.

## RINCAGE MANUEL

### Rinçage manuel et stérilisation :

Poignée de la vanne vers l'arrière.

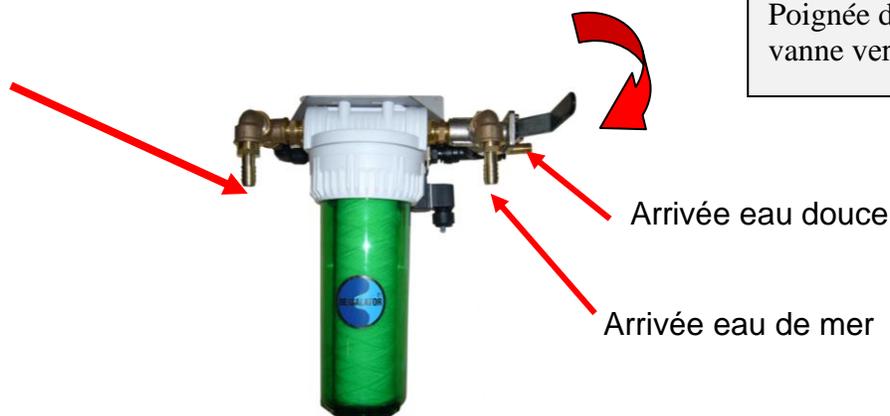
Pompe HP



### Position normale d'utilisation d'eau de mer :

Poignée de la vanne vers l'avant.

Pompe HP



## APPENDICE – A5

### Anomalies :

PROBLEMES	CAUSES	SOLUTIONS
Fuite sur régulateur de pression en face avant	Presse étoupe de régulation desserré	Resserrer le presse étoupe avec une clé plate de 12.
Pompe HP bruyante.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Arrivée d'eau réduite ou entrée d'air.</li> <li>- pas à la bonne pression.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le bon diamètre des tuyaux, le serrage des colliers et la propreté du filtre.</li> <li>- Travailler dans la zone verte</li> </ul>
Fuite d'huile sur pompe HP	Joint usés sur les tiges de bielles	- Remplacer les joints.
Débit d'eau insuffisant	- Eau très froide	- Remplacer le pré filtre
	- Pré filtre sale	
	- Alimentation électrique trop faible	- Recharger les batteries
	- Chute de tension sur le câble électrique	- Vérifier les connexions
Fuites d'eau sous la tête haute pression	- Joints usés	- Installer un câble de section supérieure.
Pas de pression	pas assez d'eau	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Remplacer les joints de pistons.</li> <li>- Ouvrir la vanne de coque,</li> <li>- Vérifier que les tuyaux ne sont pas pliés.</li> </ul>
Pression ne monte pas	Clapets de la pompe sales	Démonter et nettoyer les clapets dans la tête de pompe

# APPENDICE – A5

## Anomalies : Indicateur Led

INDICATEUR LED	DESCRIPTION ET ACTIONS
	<b>Test du système au démarrage</b> Lorsque ces LEDS restent allumées, merci d'ouvrir le régulateur (-) pour baisser la pression
	
	<b>Pompes démarrées, en attente de pression de production</b> Tournez lentement le régulateur de pression dans le sens des aiguilles d'une montre (+) jusqu'à ce que l'aiguille du manomètre soit dans la zone verte
	<b>Pression de production ok, en attente de bonne qualité</b> Merci de patienter, quand la qualité de l'eau sera bonne, la machine va automatiquement commencer à produire de l'eau
	<b>Production d'eau</b> La qualité de l'eau est bonne, eau potable produite
	<b>Rinçage automatique</b> Merci de patienter, le rinçage va durer 30 secondes.
	
	<b>Pas assez de pression</b> La pression est trop basse, tournez lentement le régulateur de pression dans le sens des aiguilles, d'une montre (+), assurez-vous qu'il ne soit pas complètement fermé.
	
	<b>Alarme 1-1: temps mort pression trop basse</b> Est-ce que la pompe a démarré en premier? Alors vérifiez la vanne d'entrée d'eau de mer, les pré filtres et la pré pompe. Redémarré et réessayez
	
	<b>Alarme 1-2: manque d'alimentation sur le capteur de pression</b> Si la machine se met en alarme après le démarrage : Panne possible du capteur de pression ou voltage du système trop bas.
	
	<b>Alarme 2-1: Trop de pression ; Bouton stop appuyé (optionnel)</b> Coupez le dessalinisateur, ouvrez le régulateur (-) complètement et redémarrez la machine
	La Led clignote
	La led est en marche

vi. 1-020812