

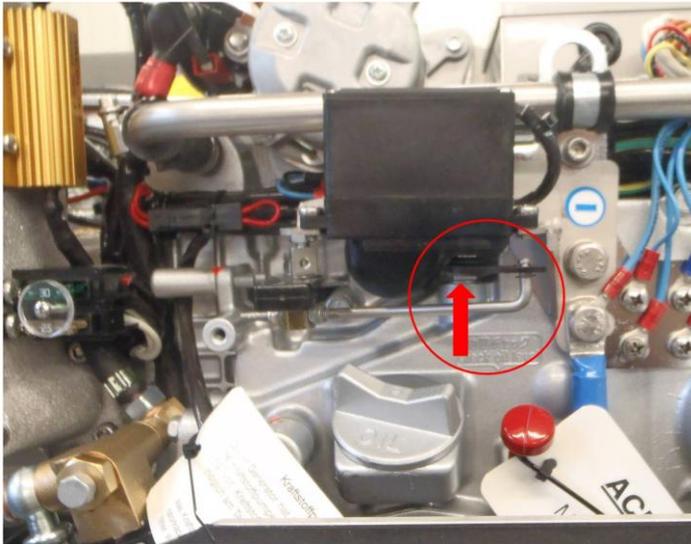


Fischer Panda

Generatorsysteme
Hybridantriebe
Energieslösungen

Fischer Panda 5000i

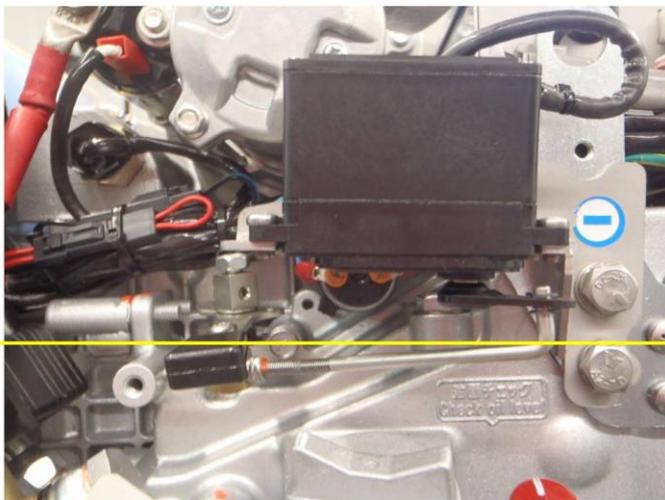
- Déposer le levier plastique du servo : enlever la vis de fixation et tirer le levier vers le bas. Noter que l'arbre de fixation est conique et cannelé.



- Mettre le tableau sous tension par le bouton On-Off – le servomoteur fait un petit bruit et se met en position "stop"
- Présenter le levier plastique du servo à sa place d'origine parallèlement au moteur, puis le tourner d'une dent vers le moteur, et le serrer en place fermement. Cette procédure doit être faite dans les 30 secondes, après quoi le servo prendra sa position repos. Au besoin, répétez la procédure en éteignant/rallumant le tableau

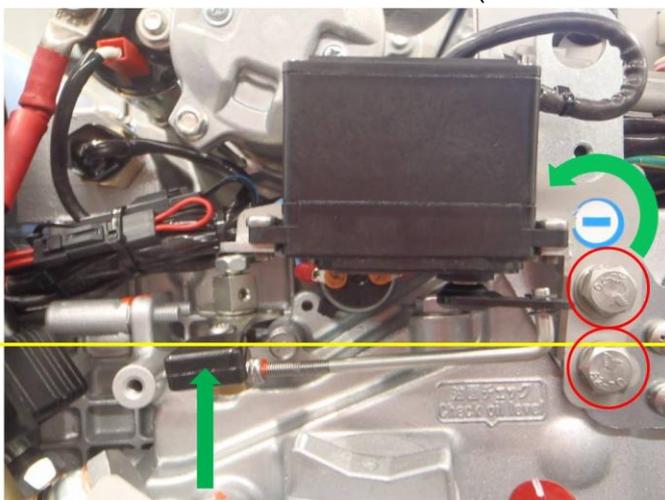


Attention: la tige inox de liaison servo-accélérateur doit être horizontale.

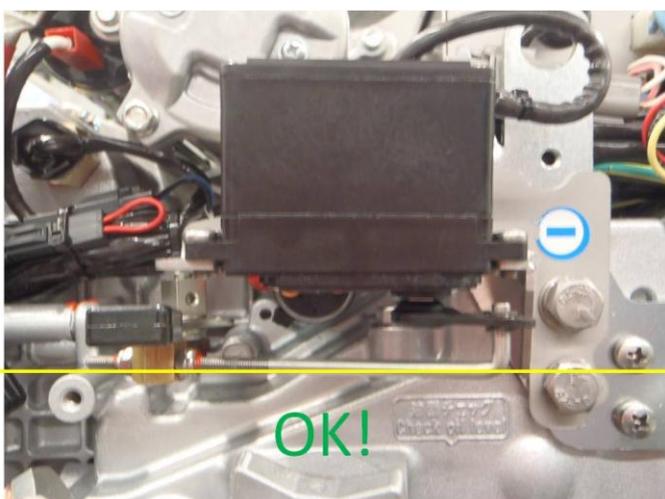


Si ce n'est pas le cas, procéder au réglage en suivant les étapes ci-dessous :

- Déserrer les écrous de fixation (entourés de rouge) et corriger la position selon le besoin.
- Tordre de levier d'accélérateur si besoin (flèche verte en bas à gauche)

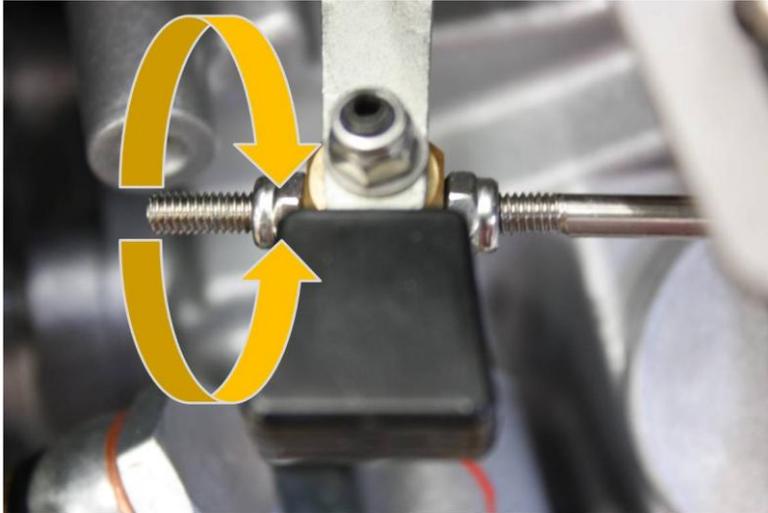


Levier en position horizontale correcte :



F f[`U[YXi `f[]a Y{ `j]XY'fgUbg`Wtbgca a U]cbŁ

- Déconnecter le câble de puissance à l'entrée du PMGi (connecteur vert)
- Appuyer sur "Start-Stop" pour faire démarrer le groupe électrogène
- Attendre que le tableau passe en mode "running" à la fin du mode "override" (affiché en haut à droite de l'écran)
- Desserrer l'écrou de gauche, puis ajuster celui de droite pour atteindre un régime de 2400 à 2450 t/mn (affiché au tableau)
- Quand le régime est atteint, resserrer l'écrou de gauche contre la pièce en laiton



- Stopper le groupe électrogène en vérifiant que le levier se met bien en position stop (position réglée au tout début) et que le moteur stoppe correctement
- Redémarrer le groupe électrogène et vérifier que le régime moteur en mode running est bien compris entre 2400 et 2450 t/mn. Si nécessaire, procéder à un nouveau réglage
- Si le régime est OK, stopper le groupe électrogène, reconnecter le PMGi et faire redémarrer le groupe électrogène

Testg

- Connecter les charges progressivement (aux $\frac{2}{3}$, la génératrice a atteint son voltage max)
- Le voltage d'entrée dans le PMGi ne doit pas dépasser 320 V
- Si le voltage d'entrée est supérieur à 320 V, le servo moteur doit être réglé de nouveau avec les écrous comme décrit ci-dessus
- Le test devrait durer environ 2h, mais en tout cas au moins jusqu'à ce que les valeurs de température soient stabilisées

| | |
|-------------------|--|
| Stand: 25.02.2014 | |
| | |