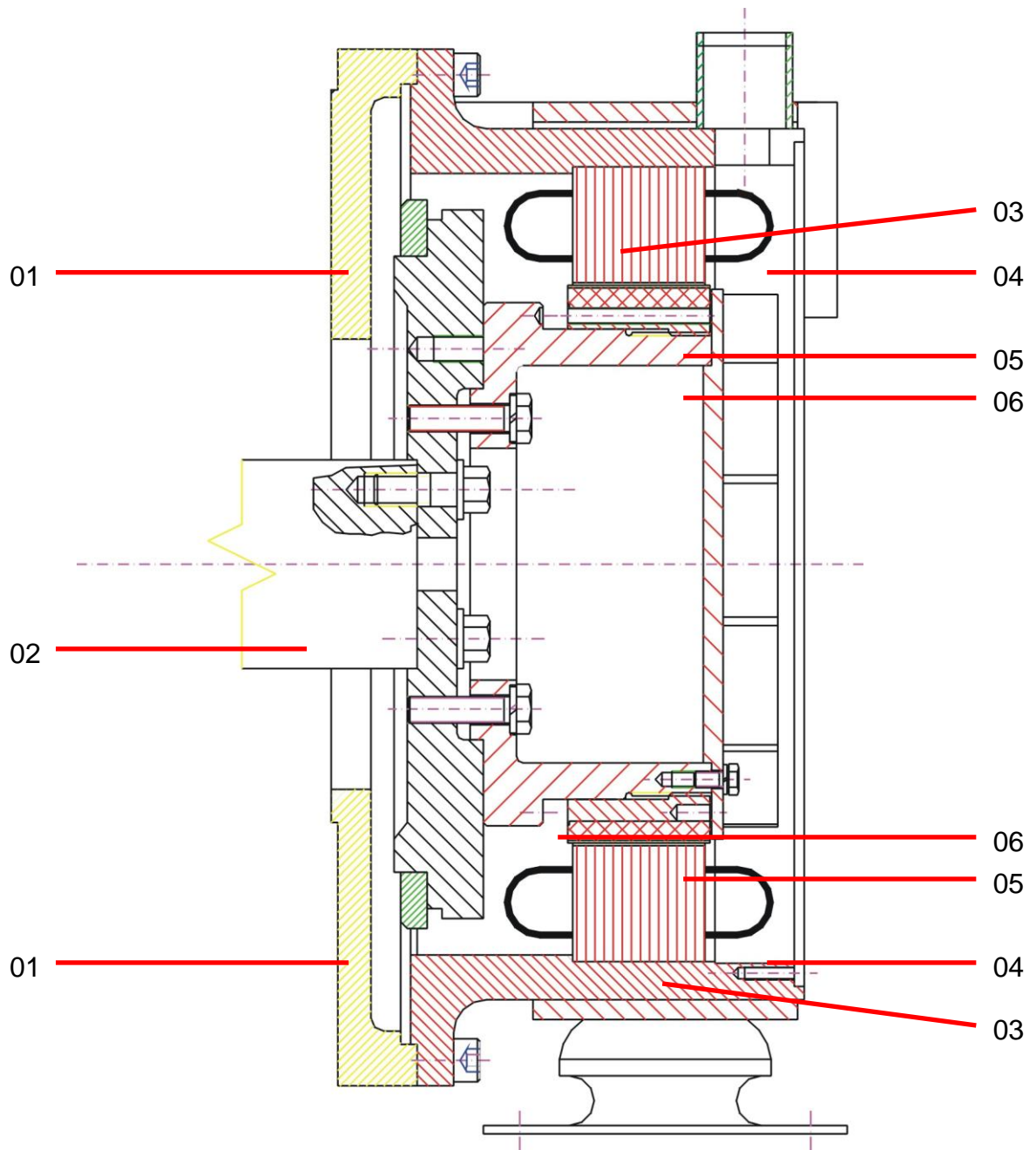


AGT (Advanced Generator Technology) synchrone génératrice

Génératrice à aimants permanents

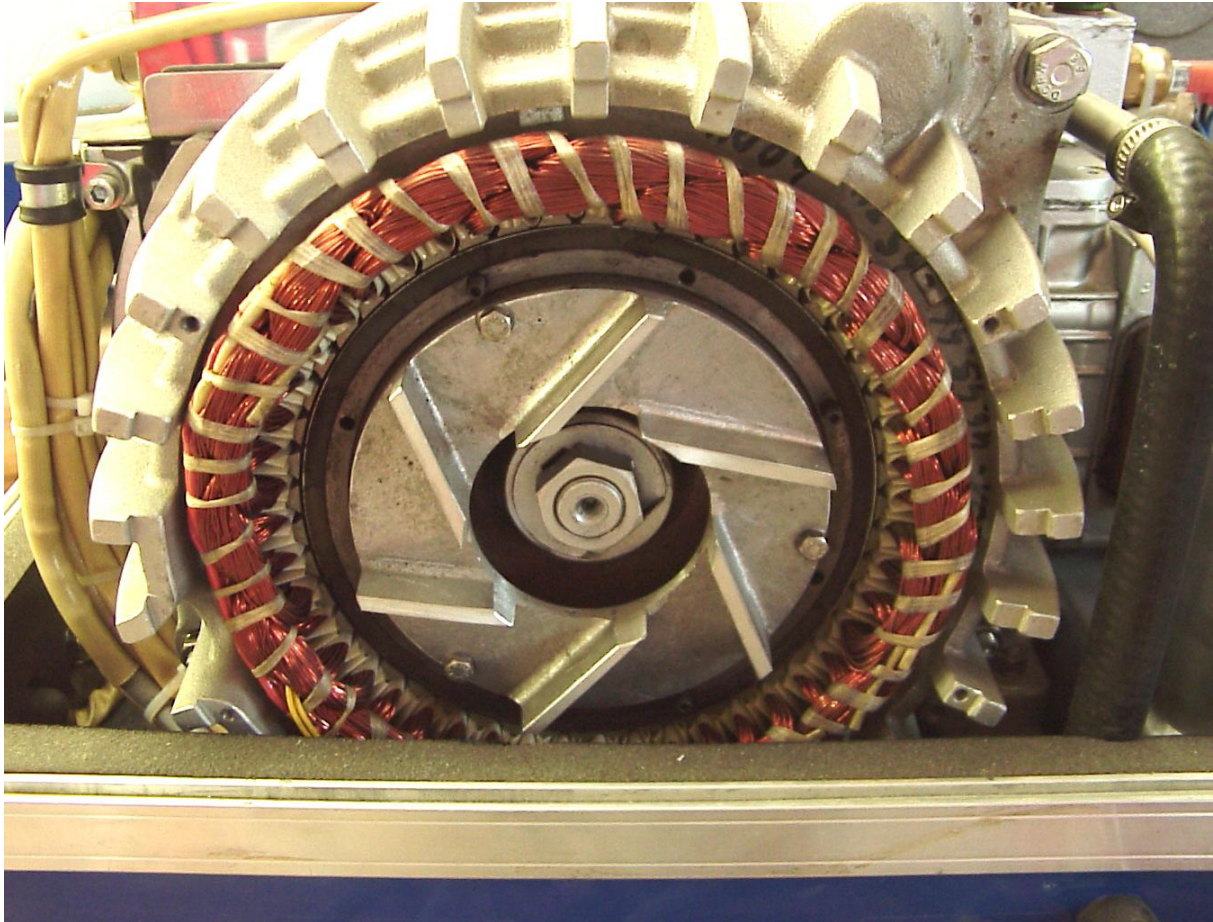


- 01. Volant
- 02. Villebréquin
- 03. Stator
- 04. Bobinage
- 05. Aimants
- 06. Rotor

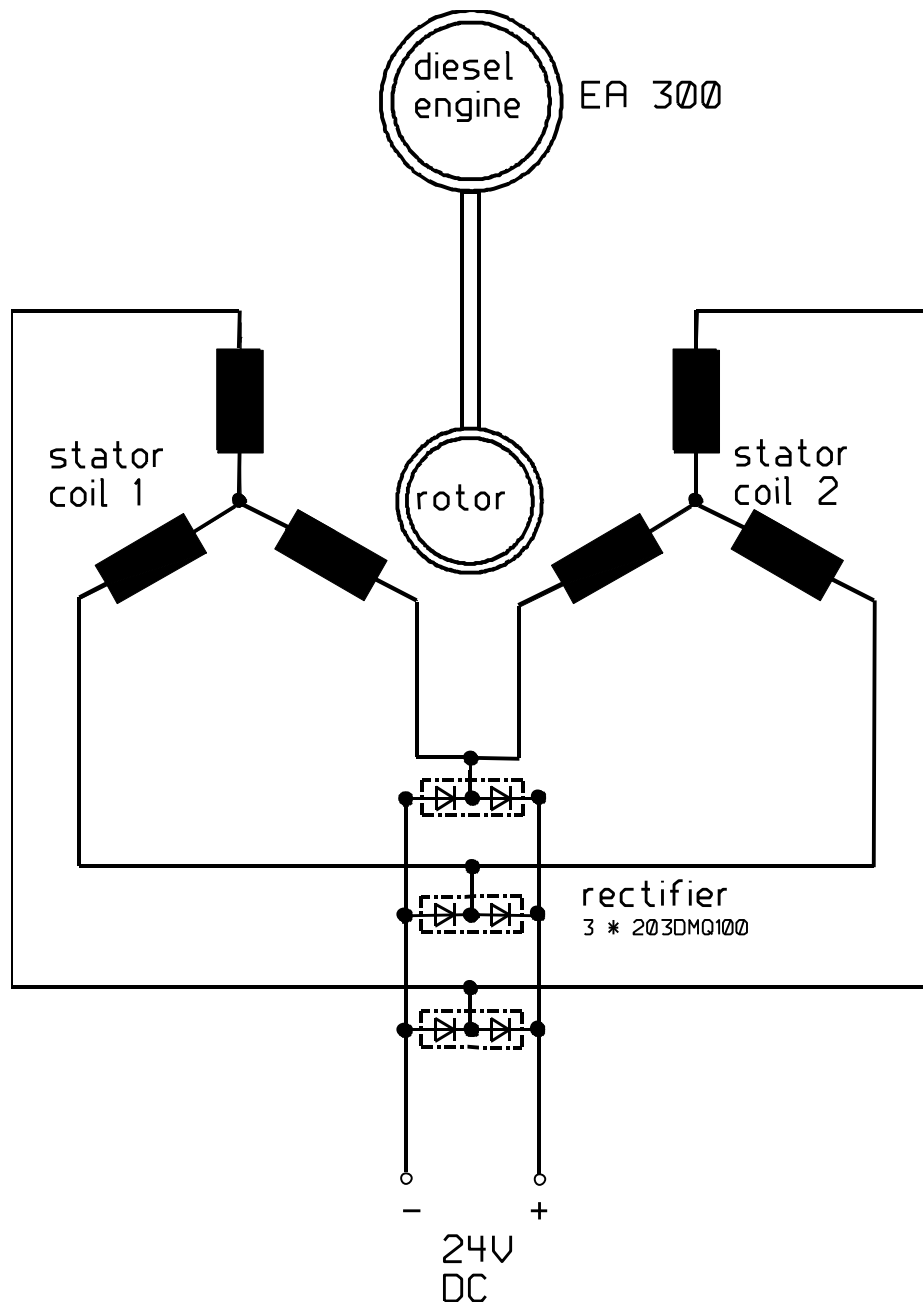
Avantages du groupe électrogène AGT avec génératrice synchrone à aimants permanents

- pas de diodes en rotation
- pas des balais
- EMC norme (MIL STD 461 D)
- pas de bobinage en rotation (de ce fait, rotor bien équilibré)
(rotor en aimant permanent)
- très efficace (90 %) par rapport d'un alternateur de véhicule (60%)
- low air flow required for cooling of the alternator
- compact
- léger
- pas de roulement
- pas de poulie à courroie
- pas de rotation rapides (3000 t/mn à la place de 5 – 6000 t/mn d'un poulie alternateur d'un véhicule)

Foto d'un génératrice synchrone
(stator et rotor avec roué de ventilation)



Principe d'un (AGT) génératrice synchrone



Le rotor est fixé sur le Volant du moteur et tourne à l'intérieur des bobinages.

La tension AC (320 Hz) est générée dans les bobinages et est linéaire aux rotations/tours de la génératrice.

La tension AC est ensuite convertie en DC permettant une charge des batteries.

Le système VCS (Voltage Control System) control la tension de la batterie et envoie des signaux (rotation plus ou moins) au servomoteur fixé sur la pompe d'injection.