

12V120AH@10h Rate  
GEL Deep Cycle Battery  
RECHARGEABLE BATTERY  
NONSPILLABLE



**GEL**  
**12-120**

- Constant voltage charge  
Standby use: 13.50–13.80V @ 25°C  
Cycle use: 14.10–14.40V @ 25°C  
Max. initial current: less than 30A
- **Caution:**  
Avoid short-circuiting battery terminals  
Avoid charging under airtight conditions  
Recharge after use



Sealed Lead Battery  
Must Be Recycled  
Or Disposed Of Properly

[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)

# Batteries

Energie sans limites

# Batteries

## 1. La technologie VRLA

VRLA est l'abréviation de Valve Regulated Lead Acid, ce qui signifie que la batterie est étanche. Du gaz s'échappera par des soupapes de sécurité uniquement en cas de surcharge ou de défaillance d'éléments.

Les batteries VRLA ont une résistance aux fuites exceptionnelle et peuvent être utilisées dans toutes les positions.

Les batteries VRLA sont sans entretien à vie.

## 2. Les batteries AGM étanches (VRLA)

AGM est l'abréviation de Absorbent Glass Mat. Dans ces batteries, l'électrolyte est absorbé par capillarité dans une natte en fibre de verre placée entre les plaques. Comme nous l'expliquons dans notre livre « Energie Sans Limites », les batteries AGM sont plus aptes à fournir des courants très élevés pendant de courtes durées (démarrage) que les batteries Gel.

## 3. Les batteries Gel étanches (VRLA)

Dans ce type de batterie, l'électrolyte est immobilisé sous forme de gel. Les batteries Gel ont en général une durée de vie plus longue et une meilleure capacité de cyclage que les batteries AGM.

## 4. Faible autodécharge

Grâce à l'utilisation de grilles au plomb-calcium et de matériaux de grande pureté, les batteries VRLA Victron peuvent être stockées longtemps sans nécessiter de recharge. Le taux d'autodécharge est inférieur à 2% par mois à 20°C. L'autodécharge double pour chaque 10°C d'augmentation de température.

En ambiance fraîche, les batteries VRLA de Victron peuvent donc être stockées jusqu'à un an sans recharge.

## 5. Récupération exceptionnelle de décharge profonde

Les batteries Victron VRLA ont une capacité de récupération exceptionnelle même après une décharge profonde ou prolongée. Il faut toutefois souligner que les décharges profondes ou prolongées fréquentes ont une influence néfaste sur la durée de vie de toute batterie au plomb/acide, et que les batteries Victron n'y font pas exception.

## 6. Caractéristiques de décharge des batteries

Les capacités nominales des batteries Victron sont données pour une décharge en 10 heures, soit pour un courant de décharge de 0,1C. La capacité effective diminue pour des décharges plus rapides à intensités élevées (voir tableau 1). La réduction de capacité sera encore plus rapide avec des consommateurs à puissance constante comme par exemple les convertisseurs.

Durée de décharge	Tension finale V	AGM Deep Cycle %	Gel Deep Cycle %	Gel Long Life %
20 heures	10,8	105	103	102
10 heures	10,8	100	100	100
5 heures	10,8	95	95	94
3 heures	10,8	82	81	79
1 heure	9,6	66	65	63
30 minutes	9,6	52	49	45
15 minutes	9,6	42	38	28
10 minutes	9,6	36	27	20
5 minutes	9,6	27	18	10
5 secondes		8 C	7 C	

Tableau 1 : Capacité effective en fonction de la durée de décharge. (la dernière ligne donne courant de décharge maximal permis durant 5 secondes)

Nos batteries AGM Deep Cycle offrent d'excellentes performances à forte intensité et sont donc recommandées pour des applications telles que le démarrage de moteurs.

En raison de leur conception, les batteries Gel ont une capacité effective moindre à intensité élevée. Par contre, les batteries Gel ont une meilleure durée de vie en utilisation en floating et cyclage.

## 7. Effets de la température sur la durée de vie

Les températures élevées ont une influence très négative sur la durée de vie. La durée de vie prévisible des batteries Victron en fonction de la température est présentée au tableau 2.

Température moyenne de fonctionnement	AGM Deep cycle années	Gel Deep Cycle années	Gel LongLife années
20°C / 68°F	7 - 10	12	20
30°C / 86°F	4	6	10
40°C / 104°F	2	3	5

Tableau 2 : Durée de vie nominale des batteries Victron en utilisation floating et selon la température

## 8. Effets de la température sur la capacité

Le graphique ci-dessous montre que la capacité diminue fortement à basse température.

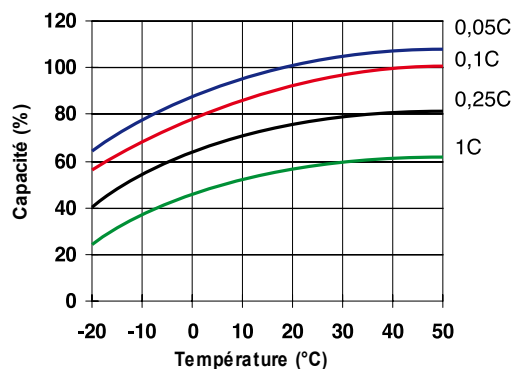


Fig 1 : Effets de la température sur la capacité

## 9. Durée de vie en cyclage des batteries Victron

Les batteries vieillissent en raison des décharges et recharges. Le nombre de cycles dépend de la profondeur de décharge comme le montre la figure 2.

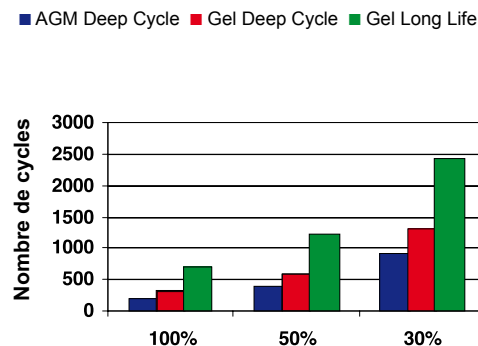


Fig 2 : Durée de vie en cyclage



# Deep Cycle AGM - Deep Cycle Gel - Long Life Gel

## 10. Charge de la batterie en utilisation cyclage : La caractéristique de charge en 3 étapes

La méthode de charge la plus courante pour les batteries VRLA utilisées en cyclage est la caractéristique en trois étapes, dans laquelle une phase à courant constant (phase "Bulk") est suivie par deux phases à tension constante ("Absorption" et "Float").

Voir fig. 3.

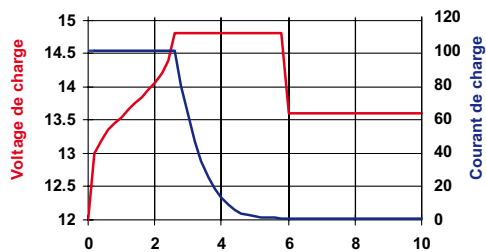


Fig 3: Régime de charge en trois étapes

Pendant la phase d'absorption, la tension de charge est maintenue à un niveau relativement élevé afin de finir de charger la batterie dans un délai raisonnable. La troisième et dernière phase est la phase d'entretien (Float) : la tension est réduite à un niveau juste suffisant pour compenser l'autodécharge.

Inconvénients de la charge traditionnelle en 3 étapes :

- **Risque de gazage**  
Pendant la phase de charge initiale, le courant est maintenu à un niveau constant et souvent élevé, même au-delà de la tension de gazage (14,34V pour une batterie 12V). Ceci peut conduire à une pression de gaz excessive dans la batterie. Du gaz pourra s'échapper par les soupapes de sécurité, ce qui réduit la durée de vie et présente un danger.
- **Durée de charge fixe**  
La tension d'absorption appliquée ensuite pendant une durée fixe ne prend pas en compte l'état de charge initial de la batterie. Une phase d'absorption trop longue après une décharge peu profonde surchargera la batterie, réduisant encore une fois sa durée de vie, notamment en raison de la corrosion accélérée des plaques positives.

Nos études ont révélé que la durée de vie d'une batterie peut être augmentée en réduisant davantage la tension "Float" lorsque la batterie n'est pas utilisée.

## 11. Charge de la batterie : une meilleure durée de vie grâce à la charge adaptative en 4 étapes de Victron

Victron Energy a mis au point la charge adaptative à 4 étapes. Cette technologie innovante est le résultat de plusieurs années de recherche et d'essais.

La méthode de charge adaptative de Victron élimine les 3 inconvénients majeurs de la charge traditionnelle en 3 étapes :

- **Fonction BatterySafe**  
Pour éviter le gazage excessif, Victron a inventé la fonction BatterySafe. La fonction BatterySafe ralentit la montée de la tension de charge lorsque la tension gazage est atteinte. Les études révèlent que ce procédé ramène le gazage interne à un niveau sans danger.
- **Durée d'absorption variable**  
Le chargeur Victron calcule la durée optimale de la phase d'absorption en fonction de la durée de la phase de charge initiale (Bulk). Si la phase Bulk était courte, c'est que la batterie était peu déchargée et la durée d'absorption sera automatiquement raccourcie. Une phase de charge initiale plus longue donnera une durée d'absorption plus longue.
- **Fonction veille**  
Une fois la phase d'absorption terminée, la batterie est en principe complètement chargée et la tension est réduite au niveau d'entretien (Float). Ensuite et si la batterie n'est pas sollicitée pendant 24 heures, la tension est encore réduite et le chargeur de batterie passe en mode "veille". Cette tension de "veille" réduit au minimum la corrosion des plaques positives.  
La tension sera ensuite relevée au niveau d'absorption une fois par semaine sur une courte durée afin de compenser l'autodécharge (fonction Battery Refresh).

## 12. Charge en utilisation floating : charge d'entretien à tension constante

Si une batterie ne subit que rarement des décharges profondes, une courbe de charge en 2 étapes est possible. Pendant la première phase, la batterie est chargée par un courant constant mais limité (phase "Bulk"). Une fois une tension prédéfinie atteinte, la batterie est maintenue à cette tension (phase d'entretien ou "Float").

Cette méthode de charge est utilisée pour les batteries de démarrage à bord de véhicules et pour les systèmes d'alimentation sans coupure (onduleurs).

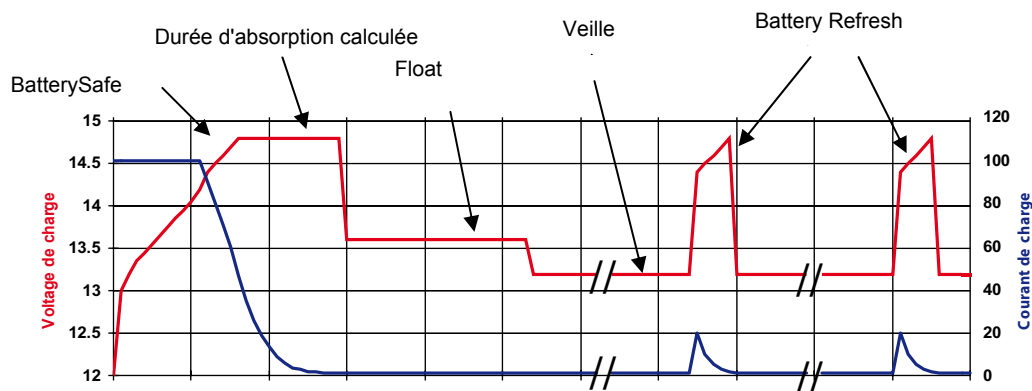


Fig 4: La charge adaptative en 4 étapes de Victron



# Batteries

**13. Tensions de charge optimales des batteries VRLA Victron**  
Les tensions de charge recommandées pour une batterie de 12V sont données dans le tableau suivant :

**14. Effets de la température sur la tension de charge**

La tension de charge doit être réduite à mesure que la température augmente. La compensation de température est nécessaire lorsque la température de la batterie peut descendre en dessous de 10°C / 50°F ou dépasser 30°C / 85°F sur une période prolongée. La compensation de température recommandée pour les batteries Victron VRLA est de -4 mV/élément (-24 mV/°C pour une batterie 12V). Le point médian de compensation de température est à 20°C / 70°F.

**15. Courant de charge**

Le courant de charge doit de préférence ne pas dépasser 0,2 C (20 A pour une batterie de 100 Ah). La température d'une batterie augmentera de plus de 10°C si le courant de charge est supérieur à 0,2 C. La compensation de température est donc indispensable pour des courants de charge supérieurs à 0,2 C.

	Utilisation en floating	Cyclage Normal	Cyclage Recharge rapide
<b>Victron AGM "Deep Cycle"</b>			
Absorption		14,2 - 14,6	14,6 - 14,9
Float	13,5 - 13,8	13,5 - 13,8	13,5 - 13,8
Veille	13,2 - 13,5	13,2 - 13,5	13,2 - 13,5
<b>Victron Gel "Deep Cycle"</b>			
Absorption		14,1 - 14,4	
Float	13,5 - 13,8	13,5 - 13,8	
Veille	13,2 - 13,5	13,2 - 13,5	
<b>Victron Gel "Long Life"</b>			
Absorption		14,0 - 14,2	
Float	13,5 - 13,8	13,5 - 13,8	
Veille	13,2 - 13,5	13,2 - 13,5	

Tableau 3: Tensions de charge recommandées

12 Volt Deep Cycle AGM					Spécifications générales	
Référence	Ah	V	LxIxh Mm	Poids kg		
BAT212120080	12	12	151x98x101	4,1	Technologie: plaques planes AGM Bomes: Cuivre, M8 Capacité nominale: décharge en 10h à 25 °C Durée de vie en floating: 7-10 ans à 20 °C Durée de vie en cyclage: 200 cycles à décharge 100% * 400 cycles à décharge 50% 900 cycles à décharge 30%	
BAT412350080	35	12	197x165x170	12,5		
BAT412550080	55	12	239x132x235	20		
BAT412600080	60	12	258x166x235	24		
BAT412800080	80	12	350x167x183	27		
BAT412101080	100	12	330x171x215	32		
BAT412121080	120	12	410x176x227	38		
BAT412151080	150	12	485x172x240	47		
BAT412201080	200	12	522x238x240	65		
12 Volts Deep Cycle GEL						Spécifications générales
Référence	Ah	V	LxIxh Mm	Poids kg		
BAT412550100	55	12	239x132x235	20	Technologie: plaques planes GEL Bomes: Cuivre, M8 Capacité nominale: décharge en 10h à 25 °C Durée de vie en floating: 12 ans à 20 °C Durée de vie en cyclage: 300 cycles à décharge 100% * 600 cycles à décharge 50% 1300 cycles à décharge 30%	
BAT412600100	60	12	258x166x235	24		
BAT412800100	80	12	350x167x183	26		
BAT412101100	100	12	330x171x215	33		
BAT412121100	120	12	410x176x227	38		
BAT412151100	150	12	485x172x240	48		
BAT412201100	200	12	522x238x240	66		
2 Volts Long Life GEL OPzV						Spécifications générales
Référence	Ah	V	LxIxh Mm	Poids kg		
BAT702801260	800	2	215x193x710	56		Technologie: plaques tubulaires GEL Bomes: Cuivre Capacité nominale: décharge en 10h à 25 °C Durée de vie en floating: 20 ans à 20 °C Durée de vie en cyclage: 700 cycles à décharge 100% * 1200 cycles à décharge 50% 2400 cycles à décharge 30%
BAT702102260	1000	2	215x235x710	68		
BAT702152260	1500	2	215x277x855	109		
BAT702202260	2000	2	215x400x815	138		
BAT702302260	3000	2	215x580x815	202		

**Autres capacités sur demande**

\* Tension de fin décharge: 10,8 V pour une batterie 12 V



Victron Energy B.V. / De Paal 35  
1351 JG Almere / The Netherlands

Phone: +31 (0)36 535 97 00  
Fax: +31 (0)36 535 97 40  
e-mail: sales@victronenergy.com

[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)