



MARINE 2015 ELECTRONICS



Raymarine[®]
BY **FLIR**

BIENVENUE CHEZ RAYMARINE



Améliorez votre vie à bord avec Raymarine

Le meilleur de l'information visuelle de navigation et de l'imagerie thermique, sonar et radar : les produits à hautes performances de Raymarine accroissent la sécurité et réduisent la fatigue, afin de vous laisser profiter pleinement de votre vie à bord.

Découvrez notre toute nouvelle gamme de sonars Dragonfly, nos technologies photoréalistes CHIRP DownVision™ et SideVision™, nos nouvelles VHF, nos caméras IP et nos systèmes de pilotage automatique Evolution primés pour leurs performances.

Profitez des niveaux élevés de robustesse et de fiabilité de nos produits. Les experts en électronique marine de nos centres d'essai internes de classe mondiale veillent à ce que les produits Raymarine répondent aux critères stricts que nous imposons et que vous exigez.

Que votre but soit de pêcher davantage de poissons ou de voguer sereinement sur le bleu de l'océan, le réseau mondial de Raymarine reste à votre disposition.



Ne manquez pas le programme continu de Raymarine proposant des mises à jour de l'interface utilisateur de Light-House pour les affichages multifonctions Raymarine. Tous les 3 mois, bénéficiez de nouvelles caractéristiques, y compris une nouvelle cartographie, et de nouvelles fonctionnalités !



Pilotes automatiques Evolution



Sondeur/ GPSDragonfly®



Pilotes automatiques Evolution



Pilotes automatiques Evolution



Pilotes automatiques Evolution (mention spéciale)



Sondeur/ GPSDragonfly®



Sondeur CP100



Interface universelle moteur et commandes ECI-100



QUALITEC TECHNOLOGY AWARD

Interface universelle moteur et commandes ECI-100



Raymarine Dragonfly – Fournisseur international privilégié – Pêche



Pilotes automatiques Evolution



ÉCRANS MULTIFONCTIONS

- 02 Écrans multi-tactiles aSeries
- 08 Écrans tactiles HybridTouch eSeries et écrans non-tactiles cSeries
- 14 Écrans Glass Bridge série gS

RADAR

- 20 Radômes numériques et numériques HD et antennes poutres numériques HD et Super HD

SONDEUR

- 24 **NOUVEAU** Dragonfly-4 et **NOUVEAU** Dragonfly-5
- 27 **NOUVEAU** Wi-Fish
- 28 Dragonfly-6 et Dragonfly-7
- 30 Modules sondeurs numériques, CHIRP, CHIRP DownVision™ et SideVision™

PILOTES AUTOMATIQUES

- 36 Pilotes automatiques Evolution

INSTRUMENTS

- 42 Instruments filaires
- 46 Instruments sans fil

IMAGERIE THERMIQUES

- 48 T200/T300/T400 à montage fixe et caméras thermiques de vision nocturne portatives TH24-TH32

AIS

- 52 Récepteurs et émetteurs-récepteurs AIS350/650 et AIS950

CAMÉRAS VIDÉO

- 54 **NOUVEAU** Caméra vidéo intérieure et extérieure CAM200 Caméras vidéo CAM100 et CAM50

ÉLABORATION DE CARTES

- 55 Options de cartographie pour les traceurs de cartes et les affichages multifonctions Raymarine

VHF

- 56 **NOUVEAU**VHF Ray50, Ray60 et Ray70
- 57 VHF modulaire Ray260

COMMUTATION NUMÉRIQUE

- 58 Commande et automatisation de système de bateau à commutation numérique

INTERFACE UNIVERSELLE DE MOTORISATION ET DE COMMANDE

- 62 ECI-100

TÉLÉVISION PAR SATELLITE

- 64 Antennes pour télévision par satellite STV33/37/45/60



SÉRIE a - ÉCRANS TACTILES MULTIFONCTIONS COMPATIBLES RÉSEAU

Puissants, passe-partout, les écrans multifonctions de navigation Série a offrent toute la simplicité et la rapidité de la navigation multifonctions Raymarine dans un écran tactile mince et compact.

- Balayez, effleurez et naviguez - rien de plus facile
- Renforcé par la puissante interface utilisateur intuitive Lighthouse II Raymarine
- Processeur double cœur super-rapide
- Puissant processeur graphique dédié
- Technologie d'écran haut contraste à LED super-brillante, lisible en plein soleil
- Wi-Fi intégré



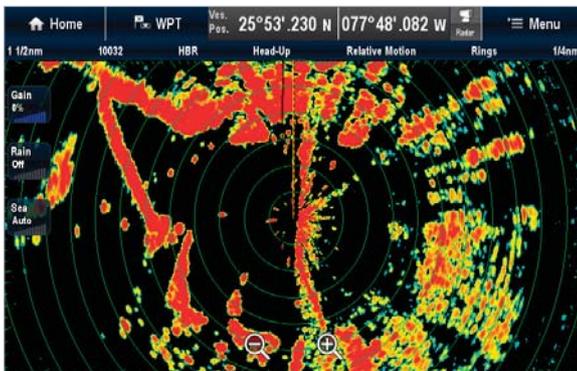
Fonction zoom deux doigts avec commande fluide sur écran tactile



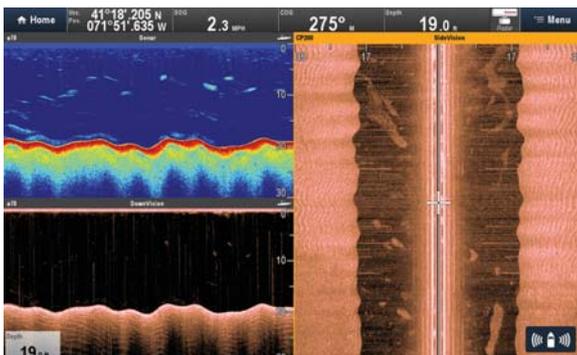
Affichage Navigation



Écran fractionné standard aSeries affichant les données de motorisation et DownVision



Écran radar couleur HD standard aSeries



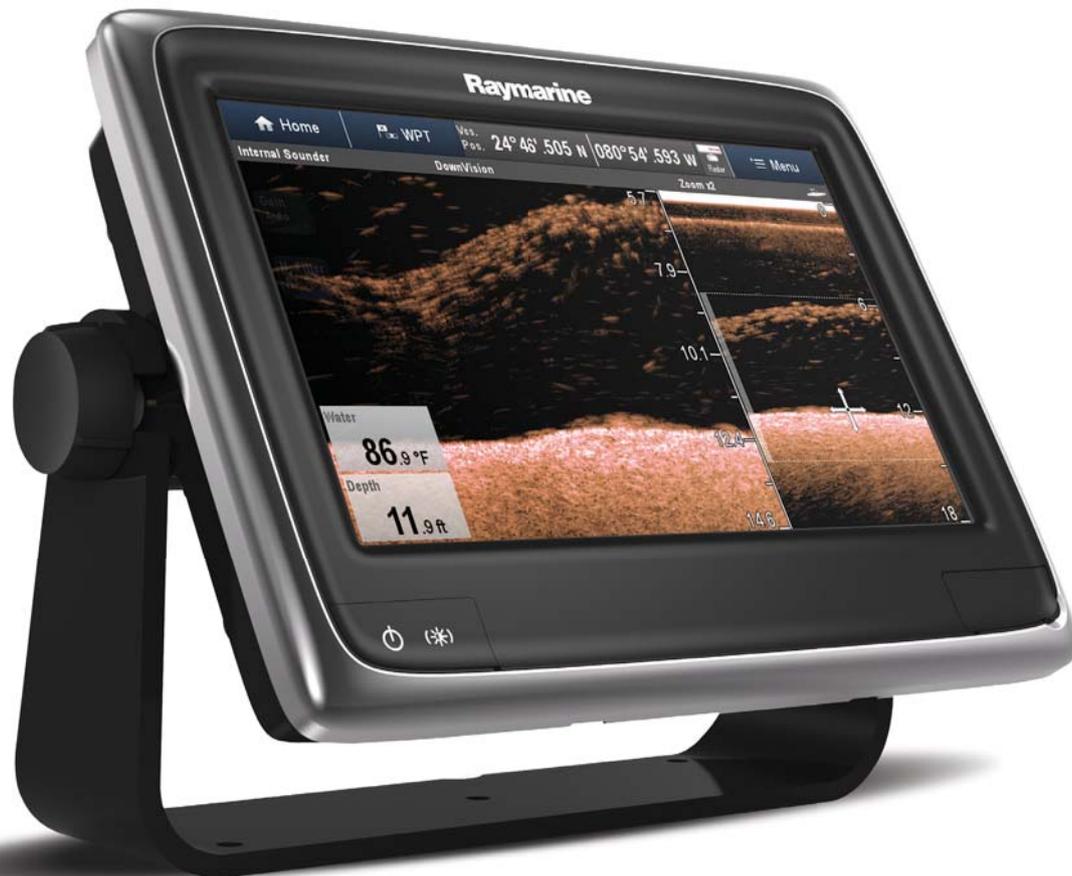
Écran sondeur 3 voies standard aSeries



LightHouse est une interface utilisateur en expansion avec des mises à jour téléchargeables tous les 3 mois. Disponible sur www.raymarine.com/software

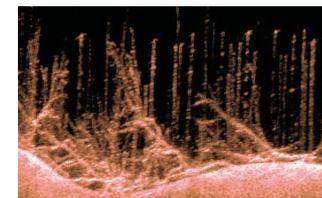


	CARACTÉRISTIQUES											
	a65	a67	a68	a75	a77	a78	a95	a97	a98	a125	a127	a128
Propulsé par LightHouse II	Oui											
Taille de l'affichage	5.7"		7.0"			9.0"			12.1"			
Résolution de l'affichage	640 x 480		800 x 480			800 x 480			1280 x 800			
Sondeur numérique intégré	●			●			●			●		
Technologie CHIRP intégrée avec sondeur DownVision			●			●			●			●
Wi-Fi et Bluetooth	Oui											
Applications mobiles Raymarine	Utilisez les applications mobiles Raymarine avec votre appareil mobile pour visualiser et contrôler à distance votre appareil multifonction (MFD)											
Commandes audio	Contrôlez votre audio avec la liaison Bluetooth ou FUSION. Contrôle intégral des stéréos marines FUSION série 700											
Entrée vidéo analogique							●	●	●	●	●	●
Prise en charge de caméras vidéo IP	Oui											
Prise en charge de caméras thermiques							●	●	●	●	●	●
Connectivité NMEA 2000 et SeaTalk ^{cs}	Oui											
NMEA0183							Entrée et sortie					
GPS intégré	5Hz						GPS/GLONASS 10 Hz					
Prise en charge de graphiques	Raymarine propose un vaste choix de cartes de navigation y compris celles de Navionics, C-MAP de Jeppesen, de graphiques Raymarine LightHouse Edition et au format LightHouse. Rendez-vous sur www.raymarine.com pour nos dernières informations.											
Compatibilité réseau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Intégration des données de motorisation	NMEA 2000 ou l'interface universelle de motorisation et de commande ECI-100 optionnelle											
Recommandé pour la pêche côtière		●			●			●	●			●
Recommandé pour la pêche côtière ou en eau douce			●			●			●			●
Contrôle du pilote automatique	Oui											

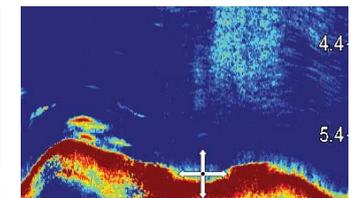


SONDEUR (CHIRP/CHIRP DOWNVISION)

- Série a avec sondeur intégré : le choix idéal des pêcheurs recherchant un écran combiné qui fait tout
- Les modèles a68, a78, a98 et a128 intègrent un sondeur CHIRP pour traquer le poisson et le sondeur CHIRP DownVision exclusif Raymarine pour des images quasi photographiques de la structure. Grand choix de sondes CHIRP DownVision bronze ou plastique, traversantes ou sur tableau arrière
- Les modèles a67, a77, a97 et a127 intègrent un sondeur numérique, idéal pour la pêche côtière et les escapades occasionnelles au large. Grand choix de sondes 50/200 kHz traversantes, intérieures ou de tableau arrière
- Les écrans a67, a77, a97 et a127 sont compatibles moteur hors-bord électrique - un adaptateur en option permet d'utiliser la sonde universelle Minn Kota pour moteur électrique (200/83 kHz)



CHIRP DownVision a68/a78/a98/a128



Sondeur numérique a67/a77/a97/a127



RADAR

Affichage des données radar avec une antenne radar optionnelle Raymarine Digital, HD Color et Super HD Color.



GRAPHIQUES

- 50 canaux internes pour capteurs GPS
- Options de graphiques :
 - Disponible avec ou sans :
 - Navionics
 - C-MAP Essentials de Jeppesen
 - Compatibilité avec Navionics+ et Navionics Platinum+
 - Compatibilité avec C-MAP de Jeppesen
 - Raymarine est compatible avec les graphiques vectoriels et matriciels LightHouse
 - Compatibilité avec les graphiques au format LightHouse
- Routage automatique Navionics
- Touchez l'écran pour placer des points de passage et planifier vos routes
- Activez l'assistant de mise en route et le guide de l'utilisateur sur écran



Cartes vectorielles LightHouse



Cartes matricielles LightHouse



WI-FI ET APPLICATIONS MOBILES

Utilisez la Wi-Fi intégrée des produits aSeries avec les applications mobiles Raymarine pour visualiser et commander à distance votre écran multifonction depuis votre appareil mobile.

Pour plus d'informations et pour vérifier la compatibilité des modèles, visitez notre site www.raymarine.com

AFFICHEURS

Les afficheurs numériques et analogiques nets et faciles à lire transforment les écrans Série a en un puissant affichage d'informations



CAMÉRAS IP

Les MFD de la gamme aSeries prennent en charge les caméras IP y compris la CAM200. Fonctions d'enregistrement et de lecture



ÉCRANS PERSONNALISÉS

Affichage simultané de plusieurs écrans de données, tels que cartographie et radar



AFFICHAGE DES DONNÉES DE MOTORISATION

Connexion avec les moteurs compatibles NMEA 2000 pour l'affichage des données moteurs sous forme graphique



GESTION DE CARBURANT

Surveillance du niveau et de la consommation de carburant avec calcul de l'autonomie restante en temps et en distance et superposition de cercles de distance d'autonomie en carburant sur l'affichage cartographique



CONTRÔLE AUDIO

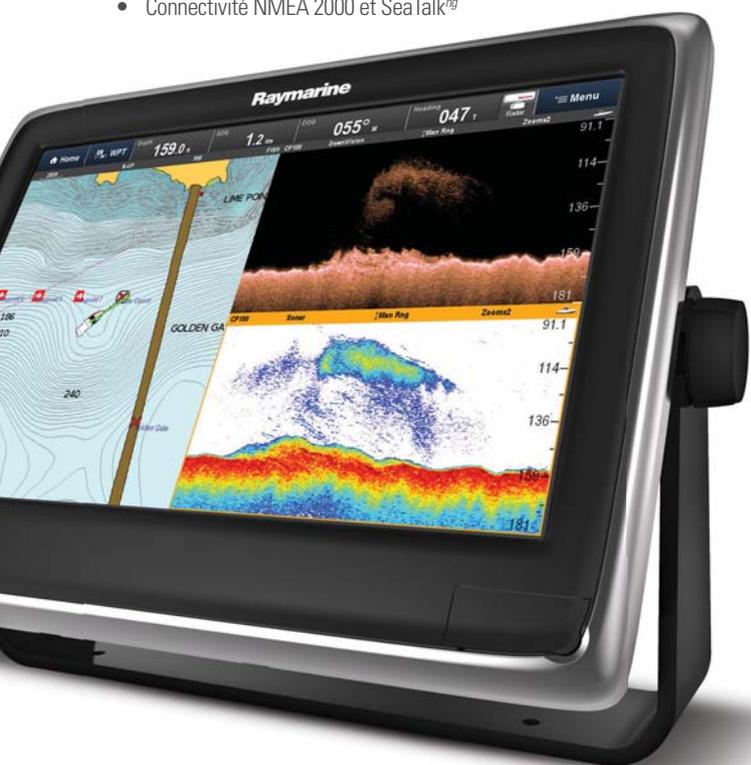
Réglages audio par liaison Bluetooth ou FUSION. Contrôle total du système stéréo marine FUSION 700





MISE EN RÉSEAU

- Port Ethernet RayNet rapide (compatible SeaTalk^{hs})
- Met en réseau jusqu'à 10 écrans multifonctions Raymarine
- Support réseau pour sondeur numérique Raymarine et radar HD Color et SHD Color et modules sondeurs
- Connectivité NMEA 2000 et SeaTalk^{rs}



MISES À JOUR DE LIGHTHOUSE À INTERVALLES RÉGULIERS

LightHouse est une interface utilisateur en expansion avec des mises à jour téléchargeables tous les 3 mois. Assurez-vous de bénéficier des dernières fonctionnalités, dont les cartes LightHouse, disponibles à l'adresse www.raymarine.com/software

COMMANDE À DISTANCE

Le clavier distant optionnel RMK-9 vous permet de contrôler intégralement un ou plusieurs écrans de la série gS depuis un emplacement distant. Le clavier peut être utilisé en orientation portrait ou paysage.



LES ÉCRANS MULTIFONCTIONS SÉRIE a FONCTIONNENT AVEC...



La télécommande RCU-3



Les modules AIS AIS350/650



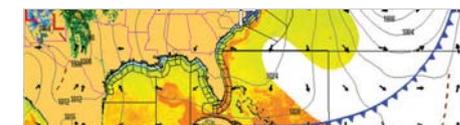
Les pilotes automatiques Evolution



Les modules sondeur réseau



Radar - Antennes poutres et radômes Raymarine



Réseau météo et audio SiriusXM (Amérique du Nord uniquement)





ÉCRANS MULTIFONCTIONS HAUTE PERFORMANCE COMPATIBLES RÉSEAU

Exploitez toute la puissance des technologies de navigation Raymarine avec les écrans multifonctions eSeries et cSeries. Du modèle primé e7 au grand écran e165, les affichages multifonctions Raymarine sont le choix idéal. Configurez les produits eSeries et cSeries comme un écran unique de navigation tout-en-un pour les cartes, le radar et le sondeur ou transformez-les en un réseau de navigation avec plusieurs écrans, le sondeur CHIRP DownVision™ et CHIRP SideVision™, la vision nocturne thermique et plus encore.

ÉCRANS MULTIFONCTIONS SÉRIE e AVEC HYBRIDTOUCH™

Pilotez l'affichage HybridTouch Série e par simple effleurement ou via la commande rotative Unicontroller et le clavier - le choix vous appartient.

SÉRIE c AVEC COMMANDE AU CLAVIER

Combinaison idéale des performances et du prix, l'écran Série c piloté par clavier allie fiabilité des commandes et facilité d'utilisation.





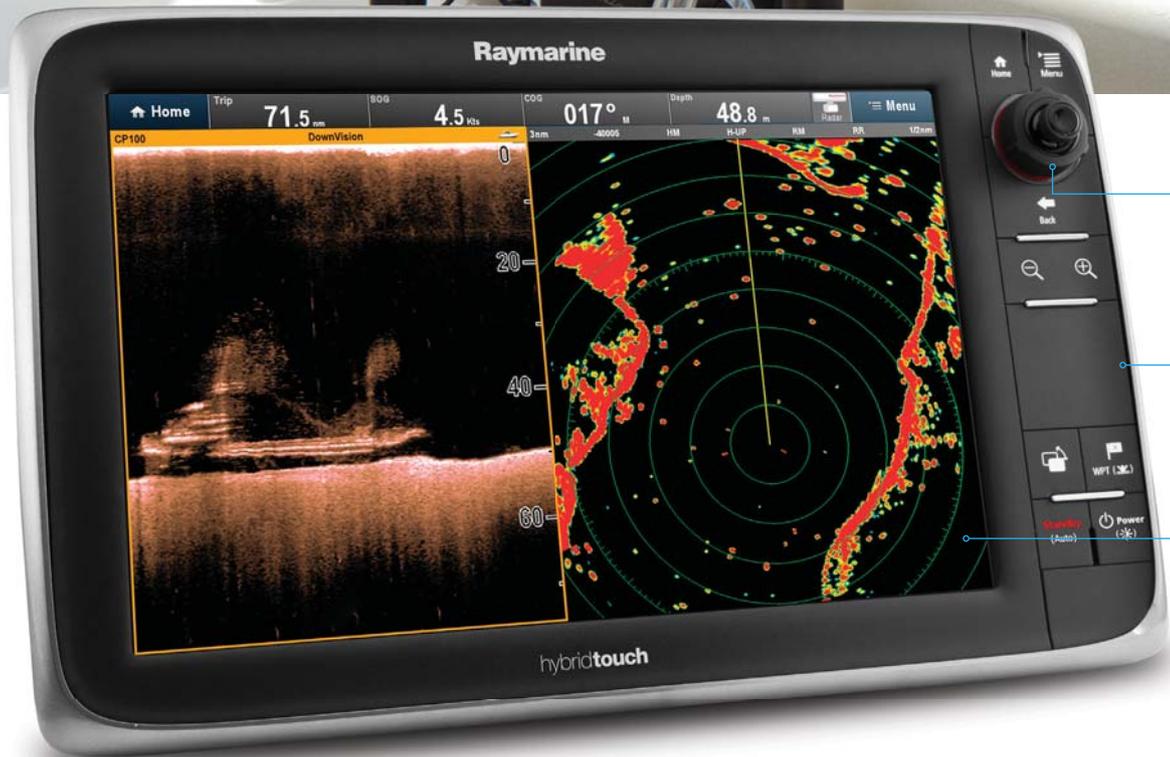
MISES À JOUR DE LIGHTHOUSE À INTERVALLES RÉGULIERS

LightHouse est une interface évolutive permettant de télécharger des mises à jour tous les 3 mois. Vérifiez que vous disposez des nouvelles fonctions en suivant le lien www.raymarine.com/software



COMPARAISON DES PRODUITS

	Série c				Série e						
	c95	c97	c125	c127	e7	e7D	e95	e97	e125	e127	e165
Propulsé par LightHouse II	Oui										
Taille de l'affichage	9.0"		12.1"		7.0"		9.0"		12.1"		15.4"
Résolution de l'affichage	800 x 480		1280 x 800		800 x 480			1280 x 800			
Sondeur numérique intégré		●		●		●		●		●	
HybridTouch™					●	●	●	●	●	●	●
Wi-Fi et Bluetooth	Oui										
Applications mobiles	Utilisez les applications mobiles Raymarine avec votre appareil mobile pour visualiser et commander à distance										
Commandes audio	Contrôlez votre audio avec la liaison Bluetooth ou FUSION. Contrôle intégral des stéréos marines FUSION série 700										
Prise en charge de caméras vidéo IP	Oui										
Entrée vidéo pour caméras et divertissement	Oui										
Connectivité NMEA 2000 et SeaTalk™	Oui										
NMEA 0183	Entrée et sortie										
GPS intégré	5Hz										
Prise en charge de cartes	Raymarine propose un vaste choix de cartographies, telles que les cartes de navigation Navionics, C-MAP Jeppesen et Raymarine LightHouse. Rendez-vous sur www.raymarine.com pour nos dernières informations.										
Intégration des données de motorisation	NMEA 2000 ou l'interface universelle de motorisation et de commande ECI-100 optionnelle										
Recommandé pour la pêche côtière		●		●		●		●		●	
Contrôle du pilote automatique	Oui										



ÉCRAN TACTILE OU CLAVIER - LE CHOIX VOUS APPARTIEN

Pilotez l'écran HybridTouch Série e par simple effleurement ou via la commande rotative Unicontroller avec joystick et le clavier intégrés.

EXTENSION FACILE

Mise en réseau avec tout écran multifonctions Raymarine fonctionnant sous LightHouse II. Interconnectez jusqu'à 10 écrans dans un réseau multi-postes.

MULTI-TALENTS

LightHouse facilite la personnalisation de l'affichage avec des fenêtres en plein écran ou fractionnées pour les cartes, le radar, le sondeur, la vidéo et plus encore.



Carte matricielle LightHouse



Carte vectorielle LightHouse



Cartes Navionics



Cartes C-MAP par Jeppesen



Écran multifonction eSeries avec caméra thermique série T400 et la CAM200IP

GRAPHIQUES

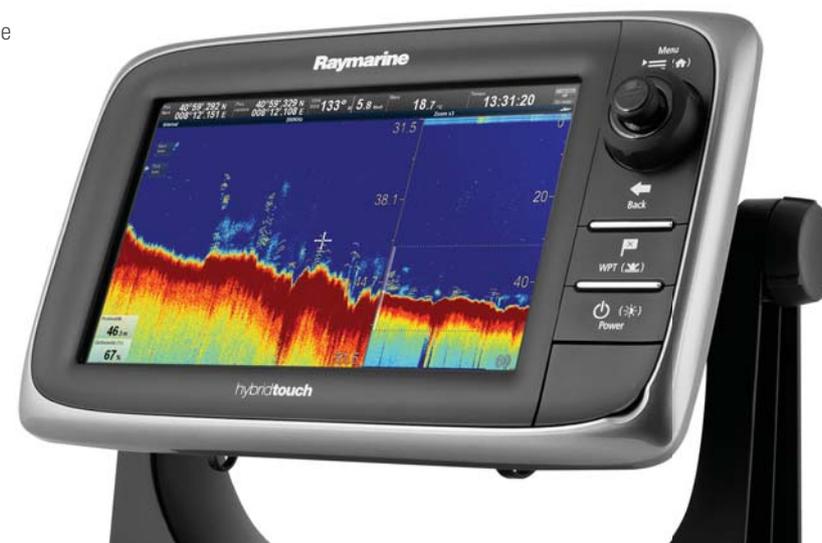
- 50 canaux internes pour capteurs GPS
- Options de graphiques :
 - Disponible avec ou sans :
 - Navionics
 - C-MAP Essentials de Jeppesen
 - Compatibilité avec les cartes Navionics+ et Navionics Platinum+
 - Compatibilité avec les cartes C-MAP de Jeppesen
 - Raymarine est compatible avec les graphiques vectoriels et matriciels LightHouse Edition
 - Compatibilité avec les cartes au format LightHouse
- Routage automatique Navionics
- Touchez l'écran pour placer des points de passage et planifier vos routes
- Activez l'assistant de mise en route et le guide de l'utilisateur sur écran

SONDEUR NUMÉRIQUE HAUT DE GAMME INTÉGRÉ (OPTIONNEL)

Choisissez le sondeur numérique intégré ou bénéficiez de plus de puissance et de la technologie de sondeur CHIRP à haute résolution avec les modules de sondeur en réseau optionnels CHIRP DownVision et SideVision.

SÉCURITÉ ET SURVEILLANCE EN TEMPS RÉEL

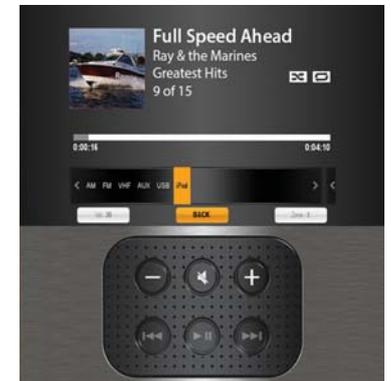
Le radar intégré ainsi que les technologies AIS et de vision nocturne thermique améliorent la connaissance de votre environnement et préservent votre sécurité en cas de visibilité limitée. Adapté aux caméras CAM200IP et autres caméras vidéo IP.





RAYMARINE PARTOUT À BORD

Prenez directement le contrôle total de votre écran Série e depuis votre tablette ou votre smartphone.s.



DIVERTISSEMENT

Accédez à votre musique préférée et prenez complètement le contrôle de votre Fusion série 700. Gardez une longueur d'avance sur les orages avec la météorologie marine SiriusXM et laissez entrer la musique avec la radio par satellite SiriusXM (Amérique du Nord uniquement).

DONNÉES MOTEUR

Surveillez les performances du moteur et les données de consommation via NMEA 2000 ou via l'interface universelle exclusive Raymarine ECI-100 Moteur et Commandes..





Enjoliveur ultra-mince

Multicontroller avec joystick intégré

Boutons de commande encastrés

Écran tactile lisible en plein soleil, disponible de 7 à 15,4"

Cartouche MicroSD et lecteur de cartouche mémoire

Options pose en applique ou encastrée

Sondeur : les modèles e7d, e97 et e127 sont équipés d'un sondeur numérique 600 watts. Mise en réseau avec les modules sondeur numériques, CHIRP et CHIRP DownVision

GPS 5 Hz intégré sur les modèles e7, e9 et e12. Le modèle e165 utilise le capteur GPS externe RS130 en option

Le processeur double cœur allié à un processeur graphique dédié offrent une mise à jour rapide et une réactivité optimale



VISEZ, BARREZ... CONTRÔLE TOTAL DU PILOTE AUTOMATIQUE EVOLUTION

Programmez un point de route et laissez-vous guider par le capteur 9 axes Evolution, avec une précision et un contrôle remarquables.

LES ÉCRANS MULTIFONCTIONS DES SÉRIES c ET E FONCTIONNENT AVEC...



Télécommande RCU-3 sur la barre à roue



Télécommande RMK-9



Les modules AIS AIS350/650



Les modules sondeur réseau



Imagerie thermique



Pilotes automatiques Evolution



Antennes TV par satellite



Antennes poutres et radômes



Commande numérique d'éclairage, surveillance des réseaux électriques CA et CC, surveillance à distance du niveau des réservoirs d'eau et de carburant et du niveau de charge des batteries, et bien plus encore !



Réseau météo et audio SiriusXM (Amérique du Nord uniquement)







SÉRIE gS: ÉCRANS DE NAVIGATION MULTIFONCTIONS PREMIUM

Éléphants, polyvalents et simples d'emploi, les écrans multifonctions de la série gS transforment votre poste de barre en un puissant système de navigation glass-bridge. Loin devant les systèmes avec boîte noire, chaque écran de la série gS est un écran de navigation multifonctions autonome équipé du processeur ultra rapide double cœur Raymarine et d'un troisième processeur graphique dédié, pour une réactivité sans égal.

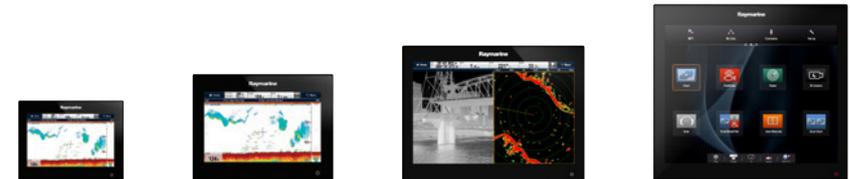
INTERFACE LIGHTHOUSE™ II

Les écrans de la série gS sont le nec plus ultra en matière de simplicité et de performances grâce à la puissance interface utilisateur simplifiée Raymarine LightHouse II. Créez une installation monoposte ou transformez votre Série gS en un système multi-stations, le choix vous appartient. Pour plus de souplesse, les systèmes de la série gS peuvent être mis en réseau de façon totalement transparente avec tout écran multifonctions Raymarine fonctionnant avec LightHouse II, pour une personnalisation intégrale de votre réseau de navigation.



MISES À JOUR DE LIGHTHOUSE À INTERVALLES RÉGULIERS

LightHouse est une interface utilisateur évolutive qui permet de télécharger des mises à jour à intervalles de 3 mois. Vérifiez que vous détenez les toute dernières fonctions disponibles en suivant le lien www.raymarine.com/software



	CARACTÉRISTIQUES			
	gS95	gS125	gS165	gS195
Powered by LightHouse II	Oui			
Taille de l'affichage	9,0"	12,1"	15,1"	19,0"
Résolution de l'affichage	800 x 480	1280 x 800		1280 x 1024
Rapport hauteur/largeur	16:9			4:3
Écran tactile	Multitactile avec zoom par pincement			
Wi-Fi et Bluetooth	Oui			
Applications mobiles Raymarine	Utilisez les applications mobiles Raymarine avec votre appareil mobile pour visualiser et contrôler à distance votre appareil multifonction (MDF)			
Commandes audio	Contrôlez votre audio avec la liaison Bluetooth ou FUSION. Contrôle intégral des stéréos marines FUSION série 700			
Prise en charge de caméra IP Vidéo	Caméra IP (POE) via RayNet			
Sortie vidéo HDMI	Oui			
Entrée vidéo HD-SDI				Oui
Intégration de la motorisation	Oui. NMEA2000 ou via l'interface de motorisation universelle ECI-100			
Prise en charge NMEA2000	via le câblage SeaTalk ^{ng}			
NMEA 0183	Entrée et sortie			
GPS	Connexion au capteur GPS à 50 canaux distants RS130			
Prise en charge de cartes	Raymarine propose un vaste choix de cartes de navigation y compris celles de Navionics, C-MAP de Jeppesen, de graphiques Raymarine LightHouse Edition et au format LightHouse. Rendez-vous sur www.raymarine.com pour nos dernières informations.			
Contrôle du pilote automatique	Oui			
Connexion à alarme externe	Oui			



MULTI-TOUCH

Avec les écrans de la série GS, la navigation est incroyablement simple grâce à la commande réactive et ergonomique multi-touch de l'interface utilisateur LightHouse Raymarine. La Série GS vous offre également les commandes cartographiques par fonction zoom deux doigts.





ÉCRAN TACTILE OU COMMANDE À DISTANCE

Profitez d'une interaction fluide et simple entièrement tactile avec l'interface utilisateur Raymarine LightHouse II très facile d'emploi ou pilotez tout écran de la série gS via un seul clavier déporté RMK-9.



Le clavier déporté optionnel RMK-9 permet de contrôler intégralement un ou plusieurs écrans Série gS à distance. Le clavier est utilisable en mode portrait ou paysage.

SORTIE VIDÉO HD

La sortie HDMI permet de connecter des moniteurs distants ou de grands écrans de télévision. Connectez votre écran Série gS à votre téléviseur dans le carré et pilotez le système via votre tablette ou votre smartphone grâce aux applications mobiles Raymarine.

CONTRÔLE TOTAL DU BATEAU

Les modules optionnels de commutation numérique EmpirBus™ permettent de prendre le contrôle des systèmes électriques du bord via votre écran gS. Réglage de l'éclairage, surveillance des systèmes électriques et bien plus encore.

APPLICATIONS MOBILES

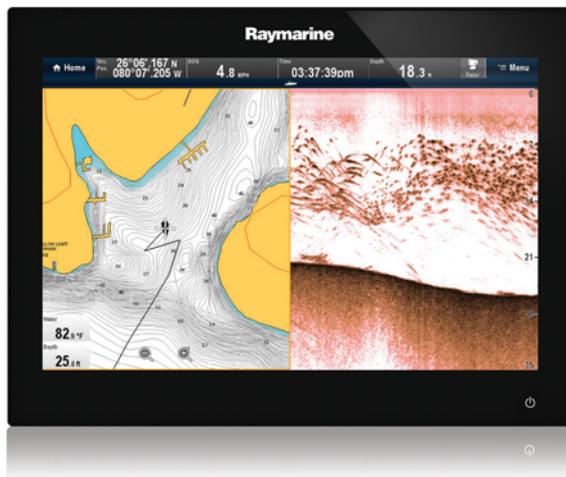
Accédez à Raymarine depuis tout endroit du bord via les applications mobiles Raymarine et la communication Wi-Fi intégrée à la Série gS. Prenez le contrôle total de votre écran Série gS directement depuis votre tablette ou votre smartphone.



GRAND ÉCRAN. ULTRA MINCE

Les écrans de la Série gS ont un enjoliveur ultra-mince de 8 mm et l'encombrement de tout le boîtier arrière est inférieur à 73 mm, les dimensions idéales pour installer la Série gS dans les espaces confinés.



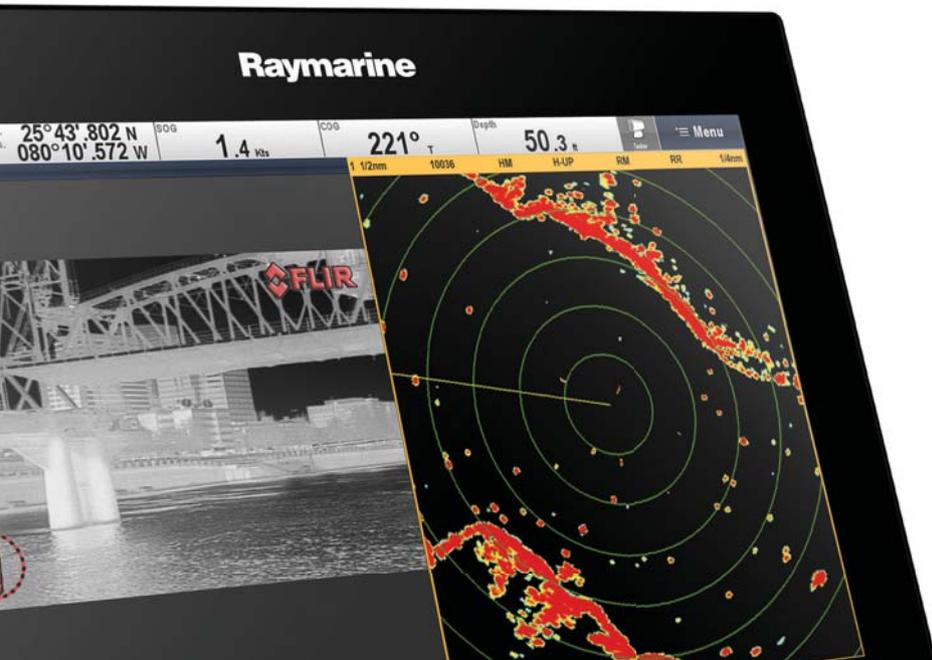


LE SONDEUR VAINQUEUR DES PLUS PRESTIGIEUX TOURNOIS

plus prestigieux tournois
Découvrez tous les détails du monde sous-marin avec la série gS et les modules sondeurs optionnels CHIRP. Ciblez le poisson et admirez le monde sous-marin comme jamais auparavant grâce à la technologie CHIRP DownVision™.

UNE PERCEPTION PLUS PRÉCISE DE LA SITUATION

L'écran Série gS regroupe les technologies Raymarine de radar et de vision nocturne pour vous protéger lorsque la visibilité est limitée. Restez informés grâce à la superposition des cibles AIS et le suivi de cibles MARPA. La poursuite de cible automatique Slew-to-Cue par caméra thermique permet de verrouiller une caméra thermique sur des cibles potentiellement dangereuses pour plus de sécurité.



OUVREZ L'ŒIL GRÂCE AUX VIDÉOS ANALOGIQUES ET IP

Les écrans de la Série gS sont compatibles avec un nombre illimité de caméras réseau IP. Les ports gigabit RayNet fournissent une alimentation via Ethernet (POE) pour une connectivité IP CCTV simple à distance. Affichez les images des caméras du compartiment moteur, des quartiers de l'équipage ou les caméras d'accostage par simple effleurement de l'écran tactile.



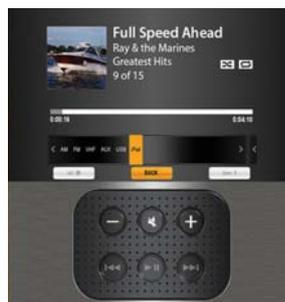


FONCTIONS CLÉS DE LA SÉRIE GS

- 4 tailles d'écran 9,0", 12,1", 15,4" ou 19"
- Écran LCD ultra-brillant lisible en plein soleil
- Écran collé optiquement pour des couleurs vives et un contraste net
- Rétroéclairage par LED à faible consommation
- GPS : Antenne GPS 50 canaux déportée RS130 en option
- 2 entrées vidéo analogiques composites pour les caméras thermiques et le divertissement
- Sortie vidéo HDMI
- Chaque écran de la Série gS est équipé de 3 ports d'alimentation par Ethernet RayNet avec commutation réseau intégrée pour une connectivité simple et fiable
- Compatible NMEA 2000 via le câblage SeaTalk^{ng}
- Entrée et Sortie NMEA 0183
- Wi-Fi intégré pour la synchronisation avec les applications mobiles Raymarine sur votre smartphone ou votre tablette
- Connectivité Bluetooth avec les smartphones pour le contrôle audio à distance
- Connexion d'alarme externe

RESTEZ INFORMÉS

Affichage des données de cap, profondeur, vent et bien plus encore. Mettez en réseau l'écran Série gS avec l'instrumentation moteur NMEA 2000 et accédez aux données moteur et de consommation de carburant. Pour les moteurs aux protocoles d'interface J1939, l'interface universelle Moteur et Commandes ECI-100 crée une passerelle entre les données moteur et le réseau de la série gS.



DIVERTISSEMENT

Accédez à vos musiques préférées et prenez le contrôle total des systèmes audio Fusion 700.

LES ÉCRANS DE LA SÉRIE GS GLASS-BRIDGE SONT COMPATIBLES AVEC...



La télécommande sur barre à roue RMK-3



Les modules AIS AIS350/650



Les pilotes automatiques Evolution



Les modules sondeur réseau



Imagerie thermique



Antennes TV par satellite



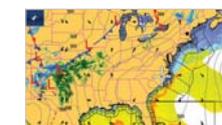
Radar - Antennes poutres et radômes Raymarine



Mise en réseau avec tout écran multifonctions LightHouse Raymarine



Moteurs NMEA 2000 ou J1939



Service météo et audio SiriusXM (Amérique du Nord uniquement)



ANTENNES RADAR

Les systèmes radar jour-nuit Raymarine affichent le trafic, les dangers, la pluie, les vols d'oiseaux de mer et bien plus encore dans la zone qui entoure votre navire. Des radômes numériques compacts et légers aux antennes poutres ultra-hautes performances Super HD Color, Raymarine propose la solution radar idéale pour chaque unité.

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES RADARS RAYMARINE :

- Connexion réseau RayNet Ethernet simple aux écrans multifonctions Raymarine compatibles LightHouse
- Système de commandes AutoGST™ exclusif pour une utilisation réellement mains-libres. Aucun besoin de réglage manuel de gain, d'état de la mer ou d'accord, le système s'en charge automatiquement
- Puissants émetteurs 4 kW et 12 kW pour un allongement spectaculaire de la portée combinée à des performances exceptionnelles à courte distance pour la navigation dans la brume épaisse ou par temps de pluie
- Mode superposition radar pour des données radar directement intégrées au tracé cartographique et une corrélation facile entre les aides à la navigation, masses continentales et bouées et les objets cartographiques*
- Poursuite de cible MARPA et Intégration AIS en standard pour un repérage immédiat des cibles dangereuses*
- Poursuite automatique de cibles Slew-to-Cue avec les caméras thermiques de vision nocturne Raymarine T300/T400

RADÔME OU ANTENNE POUTRE... LEQUEL CONVIENT À MON BATEAU ?

ANTENNES RADÔMES

Les antennes radômes allient à la perfection taille compacte, légèreté et hautes performances. Optez pour une antenne radôme quand l'espace est limité ou entravé par le gréement. Les antennes radômes sont également moins gourmandes en énergie que les antennes poutres, un atout décisif pour la voile hauturière.

ANTENNES POUTRES

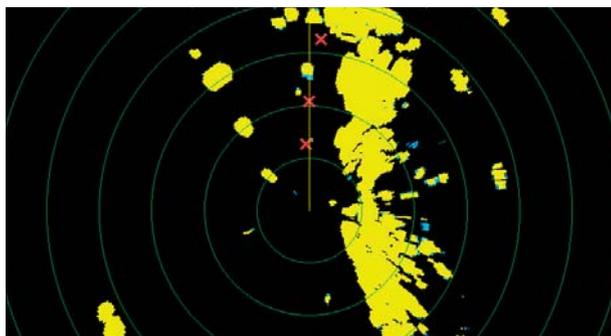
Choix idéal pour les vedettes et les voiliers de grande ou moyenne longueur, les antennes poutres se distinguent par une meilleure sensibilité, et une plus grande capacité de détection et de séparation des cibles. Les antennes poutres sont disponibles avec émetteur 4 kW et 12 kW pour des performances exceptionnelles à toute distance.

* Le recoupement radar nécessite une position GPS et/ou une interface vers un détecteur de cap électronique ou un pilote automatique. Récepteur AIS vendu séparément.

RADAR NUMÉRIQUE

- Radôme 18" ou 24"
- Radar de base pour petites unités
- Jusqu'à 4 kW de puissance pour des performances supérieures
- Traitement numérique pour une meilleure définition des cibles
- Faible consommation
- Performances radar Raymarine fiables et rapport qualité/prix exceptionnel

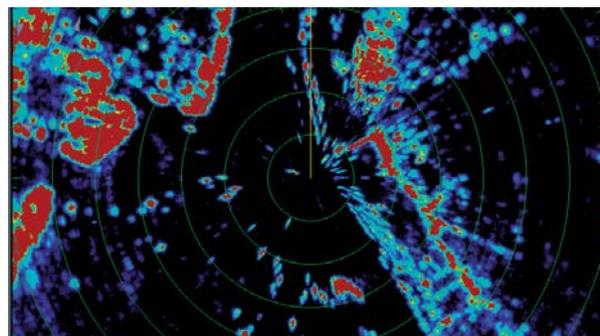
Radar Numérique



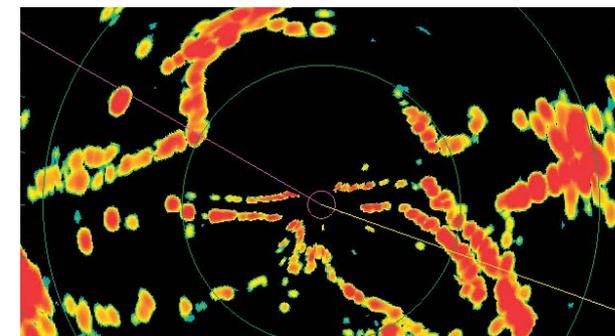
RADAR HD COLOR – 256 COULEURS

- Radôme 4 kW 18" ou 24"
- Antenne poutre 48" ou 72" pour une puissance d'émission 4 ou 12 kW
- Capacité supérieure de détection et d'interprétation des cibles
- Discrimination précise des différents types de cibles, détection automatique des échos faibles et distants, élimination de la quasi-totalité du bruit et des parasites
- Émetteur-récepteur adaptatif avec réglage automatique en fonction des variations de l'état de la mer et des conditions atmosphériques
- Image radar spectaculairement plus claire
- Échos parfaitement nets et bien définis
- Discrimination supérieure et présentation quasi photographique des cibles

Radar numérique couleur HD



Radar numérique couleur Super HD



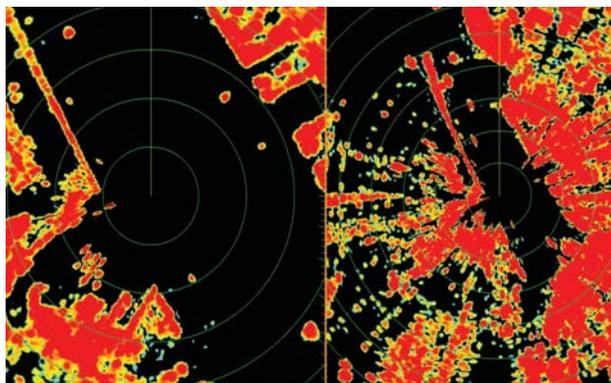
RADAR SUPER HD COLOR – 256 COULEURS

- Antenne poutre 48" ou 72"
- Puissance d'émission 4 kW ou 12 kW
- Gamme dynamique plus large que sur les radars conventionnels
- Acquisition et traitement d'une grande quantité de données d'échos normalement ignorées par les radars conventionnels
- Isolation et identification intelligente des cibles radar réelles avec élimination simultanée des parasites indésirables
- Largeur de faisceau super-étroite pour une détection des cibles avec une clarté supérieure créant un affichage radar parfaitement lisible



DOUBLE PORTÉE

Surveillez simultanément les cibles proches et lointaines depuis une antenne de radar simple avec le balayage de plage double, équipant les systèmes de radar couleur HD et Super HD, et la prise en charge d'un dispositif de balayage double.

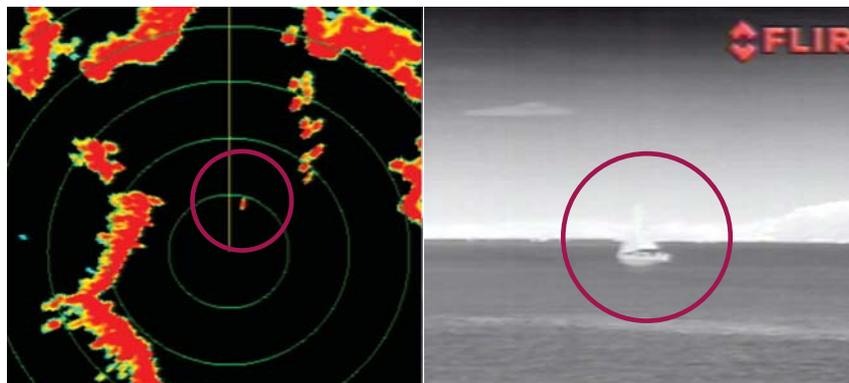


Double portée

RADAR ET IMAGERIE THERMIQUE

Chaque radar Raymarine intègre les systèmes de caméra thermique de vision nocturne Série T. Identification instantanée des contacts radar de jour comme de nuit.

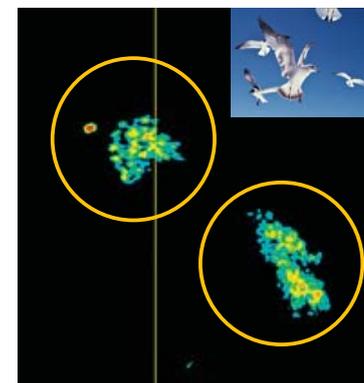
Repérage de cibles de type réponse au signal avec les systèmes de caméra thermique à vision nocturne Raymarine série T300/T400.



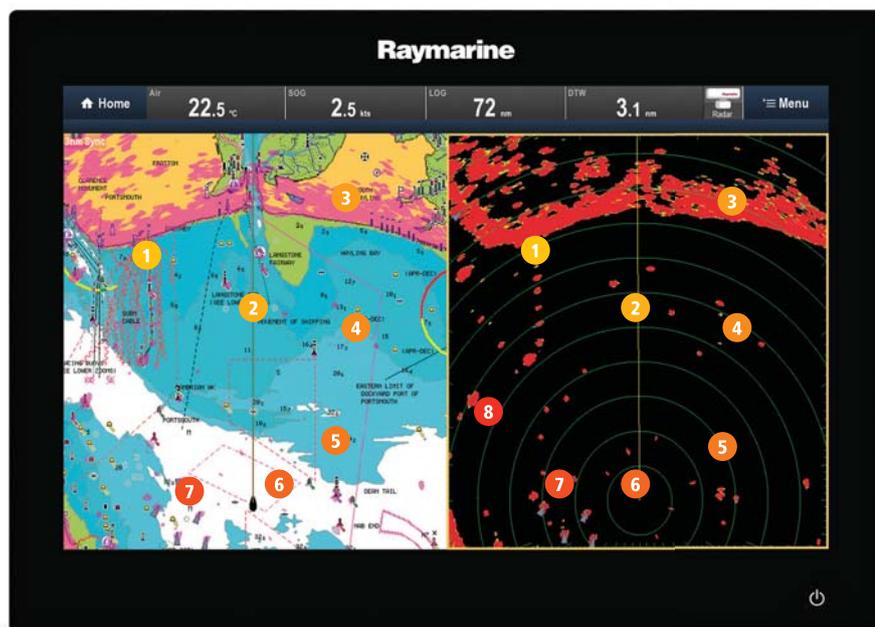
Radar et thermique

MODE BIRD (OISEAUX)

Le mode Bird poursuit les vols d'oiseaux de mer (entourés ci-contre) indiquant aux pêcheurs le cap à suivre pour traquer le poisson



Mode Bird (Oiseaux)



SUPERPOSITION CARTOGRAPHIQUE

Superposition de l'image radar sur la carte pour une identification claire des cibles (moitié gauche de l'image). Notez la discrimination de cibles d'une clarté inégalée et la séparation sur la barrière sous-marine à gauche des deux écrans.

ÉCRAN CARTOGRAPHIQUE

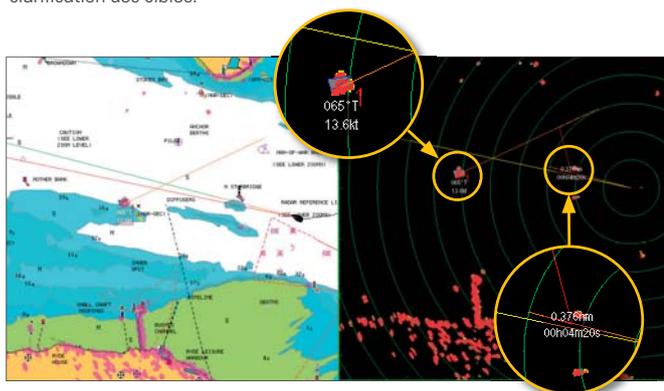
1. Récif sous-marin
2. Cap et relèvement
3. Superposition radar
4. Petit navire de pêche
5. Marque cardinale
6. Position du navire
7. Navire émetteur AIS au mouillage

ÉCRAN RADAR

1. Écho correspondant clair du récif sous-marin
2. Cap et relèvement
3. Écho radar correspondant
4. Écho correspondant clair d'un petit navire de pêche
5. Retour correspondant clair d'une marque cardinale
6. Position du navire
7. Navire émetteur AIS au mouillage correspondant
8. Cercles de distances espacés de 0,5 nm indiquant une distance du port de 4,25 nm

REPÉREZ LES CIBLES

AIS n'est pas transmis par tous les dispositifs. L'utilisation du système MARPA* (mini aide automatique à la détection de cibles) vous permet d'identifier le bateau, la vitesse, la position, le point d'approche le plus proche (CPA) et le temps d'atteinte du point d'approche le plus proche (TCPA), les alarmes de danger/proximité, les informations de recoupement AIS pour une clarification des cibles.



COMPARAISON DES FONCTIONS ANTENNES POUTRES ET RADÔMES

	RADÔMES				ANTENNES POUTRES							
	NUMÉRIQUE		HD DIGITAL		HD	SHD	HD	SHD	HD	SHD	HD	SHD
	18°	24°	18°	24°	48° 4 kW	48° 12 kW	72° 4 kW	72° 12 kW				
Puissance de sortie en crête (kW)	4				4	12	4	12				
Échelle de portée maxi	48				72							
Couleurs	8				256							
Vitesse de rotation	24		24/48		24	24/48	24	24/48	24	24/48	24	24/48
Largeur du faisceau horizontal -3 dB	4,9°	3,9°	4,9°	3,9°	1,9°	<1°**	1,9°	<1°**	1,15°	<1°**	1,15°	<1°**
Largeur du faisceau Vertical -3 dB	25°											
Mode double portée courte et longue distance			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mode Bird (Oiseaux)		●	●		●		●		●		●	
Modes automatique port, côte, offshore et bouées***	Oui											
256 couleurs multiveaux et palettes de couleur à sélectionner		●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Réseau SeaTalk ^{hs}	Oui											
Compatibilité écrans multifonctions Raymarine	Série a / Série c / Série e / Série gS											

** Horizontal beam width on Super HD Color open arrays adjustable to less than 1°

*** Les radômes et antennes poutre HD et SHD utilisent des pré-réglages pour les modes Bouée, Port, Côtier et au Large. Les radômes numériques utilisent le réglage Fouillis de mer en modes automatiques Port, Côtier et au Large.



DRAGONFLY™

SONDEUR/GPS DRAGONFLY-4 & 5

Bienvenue chez Dragonfly®, une gamme d'équipements électroniques de pêche supérieurs incroyablement simples fabriqués par Raymarine. Intégrant des technologies avancées telles que CHIRP DownVision™ à large spectre et grâce à tous leurs écrans météorologiques à liaison optique, les sondeurs Dragonfly vous permettent de passer plus de temps à pêcher des poissons et moins de temps à les chercher.



LA DIFFÉRENCE DRAGONFLY

Constituant un bond dans l'avenir des sondeurs, les sondeurs Dragonfly utilisent la technologie CHIRP à large spectre authentique. Avec la technologie CHIRP à large spectre, davantage de signaux du sondeur sont transmis dans l'eau, permettant à Dragonfly d'interpréter plus de détails, de cibler plus de poissons et de structurer les images avec une clarté inégalée.

CHIRP DOWNVISION™ - SIMPLEMENT LE MEILLEUR SONDEUR À IMAGERIE

CHIRP DownVision™ va changer votre vision sous-marine grâce à des images photographiques incroyablement claires provenant du sondeur. Dragonfly CHIRP DownVision™ dépasse les sondeurs à imagerie ordinaire avec une pénétration en eau profonde supérieure et un repérage fiable du fond à haute vitesse.



UNE MEILLEURE VISUALISATION

Chaque Dragonfly dispose de la technologie d'écran LCD à liaison optique. Autrefois réservés aux affichages marins haut de gamme, les écrans à liaison optique Dragonfly pour tous les temps fournissent des couleurs plus vives et un contraste plus net, tout en garantissant de ne jamais s'embuer.

CONNECTEZ-VOUS ET PARTAGEZ

Les modèles Dragonfly PRO sont dotés du Wi-Fi intégré. Diffusez les données du sondeur directement sur votre smartphone ou votre tablette avec l'application mobile Raymarine Wi-Fish™. Avec Wi-Fish, vous pouvez revenir en arrière et capturer des images du sondeur pour les partager en ligne avec vos amis.



DRAGONFLY-4 DV

CHIRP DOWNVISION™

- Écran 4,3 po très lumineux, écran tous temps
- Absence de buée garantie
- Identifiez facilement la structure sous-marine et les poissons grâce au sondeur CHIRP DownVision

DRAGONFLY-4 DVS

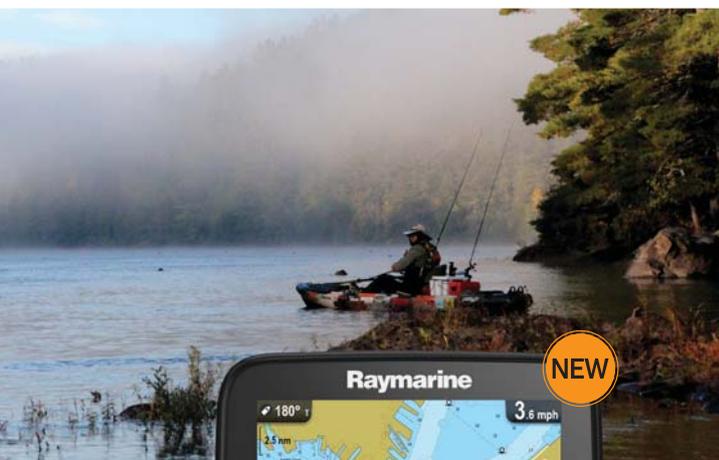
SONDEUR CHIRP DOUBLE CANAL AVEC SONDEUR CONVENTIONNEL ET DOWNVISION™

- Écran 4,3 po très lumineux, écran tous temps
- Absence de buée garantie
- Obtenez des images plus nettes à l'aide de la technologie de sondeur à large spectre CHIRP
- Identifiez facilement la structure sous-marine et les poissons grâce au sondeur CHIRP DownVision™
- Sondeur CHIRP pour le ciblage des poissons

DRAGONFLY-4 PRO

COMBINÉ SONDEUR/GPS CHIRP AVEC DOWNVISION™ ET SONDEUR CONVENTIONNEL

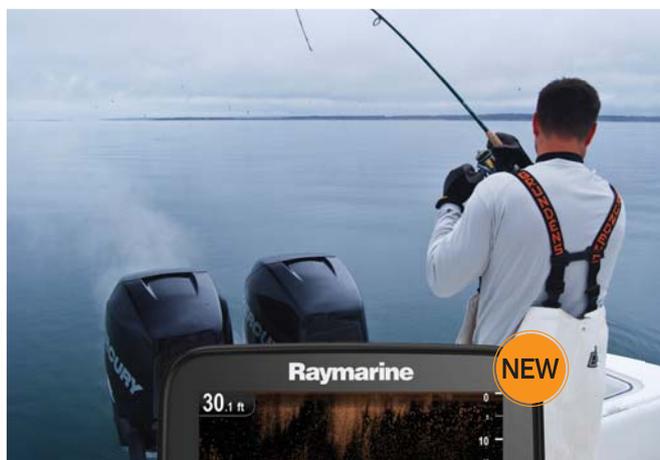
- Écran 4,3 po très lumineux, écran tous temps
- Absence de buée garantie
- Visualisez la structure sous-marine grâce au sondeur CHIRP DownVision™
- Sondeur CHIRP pour le ciblage des poissons
- 10Hz GPS et traceur de carte intégrés
- Diffusion du sondeur vers les tablettes ou les smartphones
- Stockage interne pour 3 000 points de route et 15 traces. Utilisez des cartes mémoire microSD optionnelles pour un stockage étendu



DRAGONFLY-S M

TRACEUR DE CARTE GPS

- Écran couleur 5 po très lumineux
- L'écran tous temps garantit l'absence de buée
- Navigation aisée avec vision panoramique de la carte et zoom rapide
- Capteur GPS 10 Hz intégré
- Compatible avec les cartes optionnelles au format C-MAP par Jeppesen, Navionics et Raymarine LightHouse™
- Stockage interne pour 3 000 points de route et 15 traces. Utilisez des cartes mémoire microSD optionnelles pour un stockage étendu



DRAGONFLY-S DVS

SONDEUR CHIRP DOUBLE CANAL AVEC SONDEUR CONVENTIONNEL ET DOWNVISION™

- Écran 5 po très lumineux, écran tous temps
- Absence de buée garantie
- Obtenez des images plus nettes à l'aide de la technologie de sondeur à large spectre CHIRP
- Identifiez facilement la structure sous-marine et les poissons grâce au sondeur CHIRP DownVision™
- Sondeur CHIRP pour le ciblage des poissons



DRAGONFLY-S PRO

COMBINÉ SONDEUR/GPS CHIRP AVEC DOWNVISION™ ET SONDEUR CONVENTIONNEL

- Écran 5 po très lumineux, tous temps
- Absence de buée garantie
- Visualisez la structure sous-marine grâce au sondeur CHIRP DownVision™
- Sondeur CHIRP pour le ciblage des poissons
- GPS et traceur de carte intégrés
- Diffusion du sondeur vers les tablettes ou les smartphones
- Stockage interne pour 3 000 points de route et 15 traces. Utilisez des cartes mémoire microSD optionnelles pour un stockage étendu





Wi-FISH DOWNVISION SONAR MODULE



MODULE SONDEUR DOWNVISION

- Module sondeur CHIRP DownVision™ Wi-Fi à boîte noire
- Connexion avec l'application mobile gratuite Wi-Fish pour appareils iOS et Android (nécessite iOS 7/Android 4.0 minimum)
- Retournez sur vos lieux de pêche préférés grâce au mode réalité augmentée de Wi-Fish et au GPS de votre téléphone.
- Interrompez, zoomez et revenez en arrière avec le sondeur directement sur votre téléphone. Enregistrez vos prises préférées et partagez-les avec vos amis en ligne
- Sondeur primé CHIRP DownVision™ à large spectre pour des images de qualité photographique, un repérage à haute vitesse et une meilleure résolution en eaux profondes
- Comprend un transducteur CHIRP à montage sur traverse avec capteur de température



Connexion aux smartphones et aux tablettes



LES MEILLEURES CARTES

Les modèles Dragonfly avec GPS intégré sont adaptés aux graphiques Navionics, C-MAP Jeppesen et Raymarine LightHouse.



MONTAGE PARTOUT

Le système de montage compact à rotule Dragonfly 4 et 5 facilite l'installation. Mise à niveau facile vers les systèmes de montage à rotule en après-vente.

	DRAGONFLY-4			DRAGONFLY-5			WI-FISH
	4 DV	4 DVS	4 PRO	5M	5DVS	5 PRO	Wi-FISH
Taille de l'écran	4,3 pouces			5,0 pouces			
Résolution de l'écran (pixels)	480 x 272			800 x 480			
Sondeur CHIRP		•	•		•	•	
CHIRP DownVision™	•	•	•		•	•	•
Consultable par tous les temps	•	•	•	•	•	•	
Application Wi-Fish Raymarine			•			•	•
Compatible Android et iOS			•			•	•
Téléchargement vers les réseaux sociaux			•			•	•
GPS intégré			•	•		•	
Compatibilité avec les cartes vectorielles et matricielles LightHouse			•	•		•	
Compatible Navionics Gold, Plus, Hotmaps et SonarChart			•	•		•	
Compatibilité cartes C-MAP par Jeppesen			•	•		•	
Lecteur de carte microSD			•	•		•	
Vue virtuelle			•			•	•
Sondeur double canal : DownVision™ et sondeur de ciblage de poissons conventionnel		•	•		•	•	
Échelle de profondeur	Modèles de sondeurs 183 m (600 pieds) CHIRP Downvision™ et CHIRP 275 m (900 pieds)						



Écran 5,7 po ou 7 po consultable en plein soleil pour une lisibilité maximale dans toutes les conditions

Capteur GPS 50 canaux intégré

Sondeur CHIRP double canal

Commandes simples par trois boutons

DRAGONFLY 6 ET 7 SONDEUR/GPS

Visualisez le monde sous votre bateau avec la clarté photographique du sondeur Dragonfly DownVision™, le premier sondeur à imagerie haute résolution pour pêcheurs utilisant le sondeur CHIRP double canal de Dragonfly vous permet d'explorer la structure et de cibler les poissons comme jamais auparavant.

- Visualisez des images de qualité photographique de la structure des fonds avec CHIRP DownVision
- Affichez des images de structure en haute résolution et ciblez des poissons en même temps
- La technologie exclusive Raymarine CHIRP DownVision fournit la meilleure imagerie de sondeur en eaux profondes de sa catégorie (600 pieds, 183 m) sans aucune perte de clarté
- L'interface utilisateur intuitive simplifie les choix d'affichage et les options de menu
- Disponible avec les cartes Navionics de référence fournies sur des cartes mémoire microSD
- Capteur de température intégré dans le transducteur
- Idéal pour les installations dans les cockpits ouverts grâce à la protection contre les embruns et la submersion aux normes IPX6 et IPX7

 DRAGONFLY-7



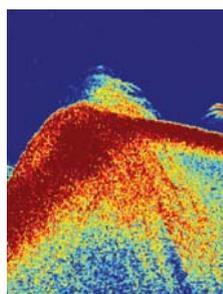
CHIRP DOUBLE CANAL – DEUX SONDEURS EN UN

Dragonfly comprend deux canaux discrets pour sondeurs CHIRP. Le premier est un canal DownVision à ultra haute résolution et le second est un canal de sondeur à haute résolution pour le ciblage des poissons.

Visualisez chaque canal du sondeur indépendamment ou passez en mode écran fractionné double sondeur pour une intelligence sous-marine ultime.



Détails CHIRP DownVision en haute résolution



Le même emplacement révèle les cibles poissons individuelles en mode sondeur

DRAGONFLY™

DRAGONFLY-6

VOIR, C'EST CROIRE.

L'exceptionnelle imagerie de sondeur ci-dessus a été envoyée par des propriétaires de Dragonfly. Pour voir plus de performances de Dragonfly en milieu réel, veuillez consulter le site www.raymarine.com/dragonfly

	DRAGONFLY	
	DRAGONFLY 6	DRAGONFLY 7
Taille de l'écran	5,7 pouces	7 pouces
Résolution de l'écran (pixels)	640 x 480	800 x 480
Sondeur CHIRP	●	●
CHIRP DownVision	●	●
Consultable par tous les temps	●	●
GPS intégré	●	●
Compatibilité avec les cartes vectorielles et matricielles LightHouse	●	●
Compatibilité Navionics Silver, Gold et Hotmaps	●	●
Compatibilité cartes C-Map Jeppesen	●	●
Lecteur de carte microSD	●	●
Affichage sur écran fractionné	●	●
Échelle de profondeur	CHIRP DownVision™ 183 m (600 pieds) et sondeur CHIRP 275 m (900 pieds)	

TRANSDUCTEUR CHIRP DOUBLE CANAL

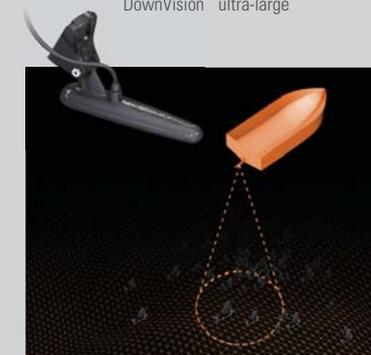
DownVision produit un faisceau latéral de 60° et d'avant en arrière de 1,4°. Le deuxième élément fournit un rayon de forme conique pour l'imagerie des cibles poissons, vous garantissant que vous ne raterez jamais le moindre mouvement sous votre bateau.

Les transducteurs DownVision sont disponibles en options support sur traverse, moteur électrique et montage dans la coque.

Transducteurs plastique/bronze dans coque CPT-70 et CPT-80 également disponibles.



DownVision™ ultra-large



Sondeur pour le ciblage des poissons



DÉCOUVREZ LE MONDE SOUS-MARIN SOUS VOTRE BATEAU COMME JAMAIS AUPARAVANT

SONDEUR NUMÉRIQUE

Raymarine est un pionnier de la technologie de sonde numérique. La fiabilité supérieure de nos sondeurs numériques totalement automatiques de dernière génération permet d'atteindre des performances inégalées dans le ciblage du poisson et dans l'imagerie détaillée du fond. La technologie de sonde numérique est disponible en version intégrée aux écrans multifonctions Série a, c et e ou comme évolution vers des performances grand large du module sondeur réseau CP300.

CHIRP DOWNVISION™

Le sondeur CHIRP avec technologie DownVision maintes fois récompensé de Raymarine met en image les structures et cible le poisson sur un simple écran du sondeur et à des profondeurs de jusqu'à 180 m (600 ft) avec DownVision et 277 m (900 ft) avec un balayage conique. Les sondeurs Dragonfly a68/a78/a98/a128 et CP100 sont équipés de la technologie CHIRP DownVision.

SONDEUR CHIRP

Pulvérisez les limites du sondeur haute définition et découvrez la haute mer avec le module sondeur CHIRP CP450C. La technologie CHIRP CP450C identifie et discrimine les appâts des prédateurs tout en poursuivant le fond jusqu'à 3000 m (10 000').

RÉSEAUX DE SONDEURS MULTIPLES

Raymarine propose le système le plus flexible pour l'affichage de sondeurs multiples en réseau, contrôle et affiche indépendamment tout sondeur en réseau à partir de n'importe quel écran.

CP100 MODULE SONDEUR CHIRP DOWNVISION™

VISION SOUS-MARINE

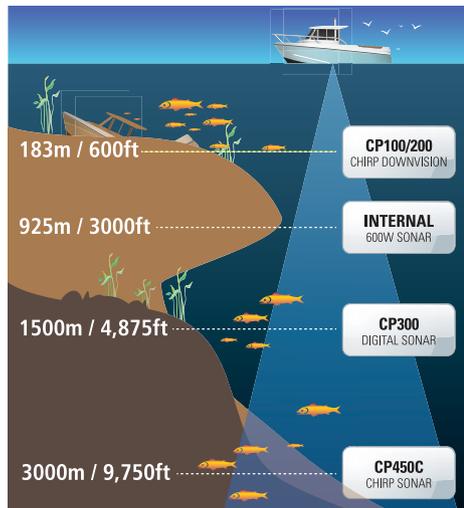
Le module sondeur réseau CP100 apporte la technologie CHIRP DownVision aux écrans multifonctions Raymarine. La technologie CHIRP DownVision du CP100 produit une image quasi photographique du monde sous votre bateau, affichant simultanément la structure du fond avec une clarté de détails stupéfiante et les cibles poissons.

TECHNOLOGIE CHIRP À LARGE SPECTRE

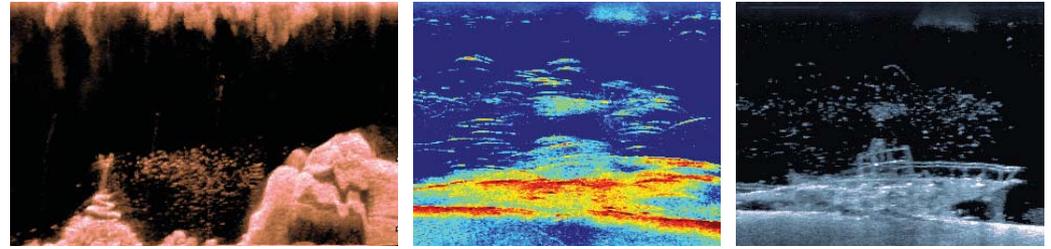
Grâce à la technologie CHIRP et contrairement aux sondeurs graphiques traditionnels qui émettent sur une fréquence unique, le CP100 émet chaque impulsion sur un large spectre de fréquences de sonde, pour une résolution d'affichage supérieure et des images.

AVANTAGES MAJEURS:

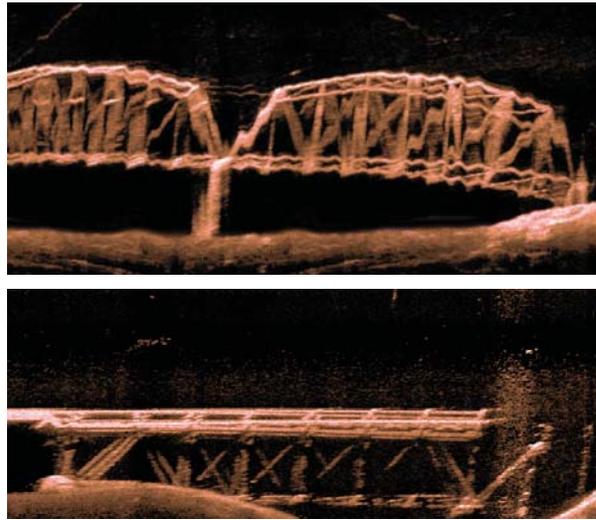
- Imagerie quasi photographique de la structure du fond grâce à la technologie CHIRP DownVision™
- Double canal ; Profitez simultanément de l'imagerie haute résolution de la structure sous-marine CHIRP DownVision et de l'affichage précis des cibles poissons grâce à la technologie de sonde CHIRP
- Interconnectez en réseau le CP100 et les écrans multifonctions de dernière génération Raymarine. Des écrans compacts Série a, aux écrans Série gS, fleurons de la technologie, le CP100 élève jusqu'à 1280 x 800 pixels le niveau de résolution de l'imagerie sous-marine
- Sondes CHIRP deux faisceaux parfaitement harmonisés disponibles en versions tableau arrière, plastique et bronze traversantes



Guide de performances de sonde



La technologie CHIRP affiche la structure sous-marine et cible le poisson sur le même affichage sondeur



Structures sous-marines

CPT-100 Sonde de tableau arrière



CPT-110 Sonde traversante en plastique



CPT-120 Sonde traversante en bronze avec carénage profilé



PÊCHE EN EAU DOUCE

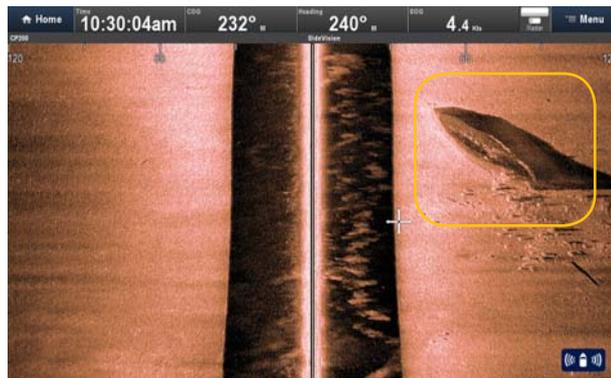
Le CP100 est idéal pour les pêcheurs en eau douce. Combinés aux écrans HybridTouch Série e Raymarine, le CP100 permet aux pêcheurs en eau douce de créer un réseau multi-écrans avec commandes HybridTouch. La technologie quasi photographique CHIRP DownVision™ identifie facilement l'habitat du black bass et d'autres espèces d'eau douce.

PÊCHE CÔTIÈRE

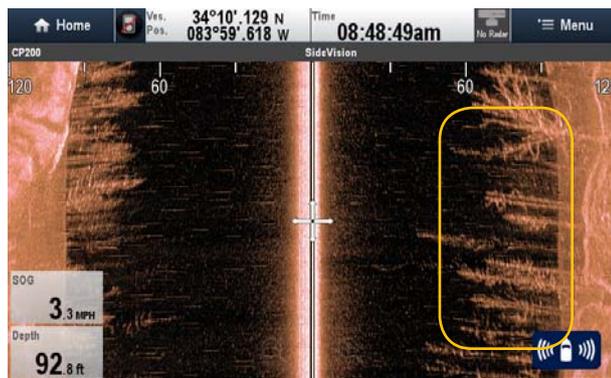
Fonctionnant à des profondeurs de 183 m (600 ft) avec DownVision et 277 m (900 ft) avec balayage conique, le sondeur CP100 est idéal pour la pêche côtière et dans les golfes. Visualisez des épaves avec une clarté sans précédent et utilisez le second canal CHIRP pour le ciblage d'appâts et de prédateurs



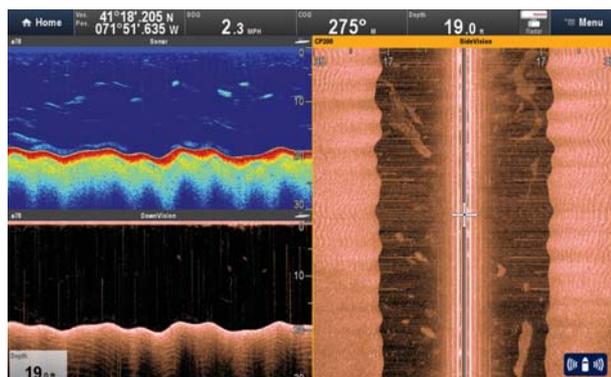
SONDEUR CP200 SIDEVISION™



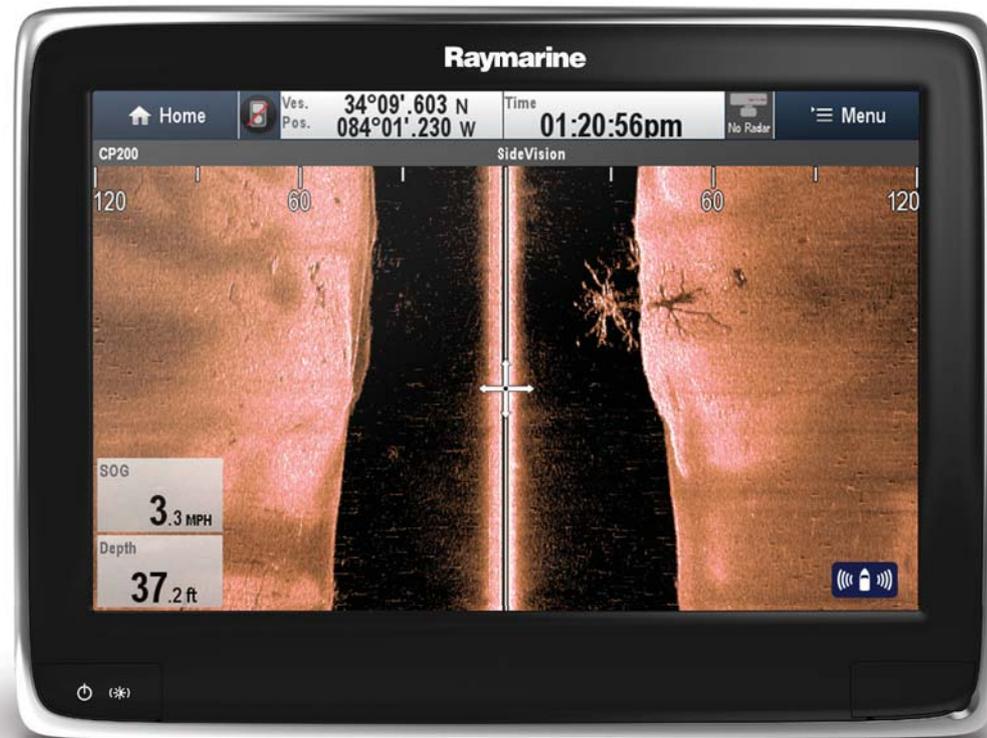
épave



Structures sous-marines



Sonar et DownVision ainsi SideVision



végétation

Le sondeur CP200 CHIRP SideVision™ élargit vos horizons sous-marins sur écran avec une clarté cristalline et vous permet d'afficher les bancs de poissons, les appâts et les structures sous-marines. Élaboré à partir de la même technologie de sondeur CHIRP que les systèmes Raymarine DownVision™ réputés, le sondeur CP200 s'appuie sur une technologie évoluée de traitement du signal CHIRP qui vous permet de voir plus loin, plus clairement, et de détecter davantage de bancs de poissons que les sonars à balayage latéral traditionnels.

CP200 offre des images de qualité photographique des sols sous-marins et des objets artificiels.

PERFORMANCES DE NIVEAU SUPÉRIEUR

Le traitement du signal CHIRP de Raymarine offre des performances exceptionnelles en termes de résolution ainsi qu'une excellente longue portée. Vous pouvez identifier des objets et visualiser des poissons encore plus loin, jusqu'à une distance de 183 m de chaque côté.

CP200 - CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Sondeur CHIRP SideVision™ compatible réseau pour écrans multifonctions séries a, c, e et gS
- Compatibilité multi-sondeurs : les images CHIRP SideVision™ sont visualisables simultanément avec d'autres sources
- Visualisation des poissons, appâts et structures du fond jusqu'à une distance horizontale de 183 m par côté
- Le traitement du signal CHIRP délivre des images cristallines avec un niveau de détail époustouflant
- Compatibilité totale avec les sondeurs Raymarine Digital, CHIRP et CHIRP DownVision™
- Le transducteur CPT-200 réglable optimise les performances pour le balayage en eaux profondes ou peu profondes

DOUBLES MATRICES DE TRANSDUCTEUR INDÉPENDANTES

Meilleure performance de balayage latéral de sa catégorie en utilisant deux transducteurs latéraux haute-performance avec canaux dédiés au sondeur CHIRP.



Réglage grand angle pour les applications en eau peu profonde

POUR VOIR PLUS LOIN

Transducteurs ajustables indépendamment permettant aux pêcheurs de présélectionner l'angle de leur transducteur SideVision™ pour des applications en eaux profondes ou peu profondes. Le sondeur capte des images jusqu'à 183 m de chaque côté du bateau.



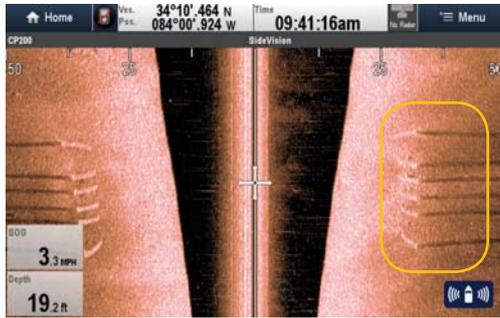
Réglage à angle réduit pour les applications en eau profonde

CHIRP SIDEVISION™ ET DOWNVISION™

Ensemble, le CP200 et la technologie CHIRP DownVision™ forment l'intelligence sonar la plus avancée, pour une vue complète sur 180° de votre environnement sous-marin.



Angle intermédiaire



Piliers de pont



Végétation dans l'ombre

CPT-200 : TRANSDUCTEUR CHIRP SIDEVISION™

Conçu pour fonctionner avec le sondeur CHIRP à haute-performance, le transducteur CPT-200 est parfaitement adapté à l'émetteur-récepteur CP200 de CHIRP.



CP200 - CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Matrice de sonar CHIRP SideVision™ à montage sur barre pour CP200
- Matrices réglables de façon indépendante côté bâbord et tribord pour le balayage en eaux moyennes ou profondes
- Support robuste en acier inoxydable avec protecteur anti choc remontant

CONNEXION RÉSEAU FACILITÉE

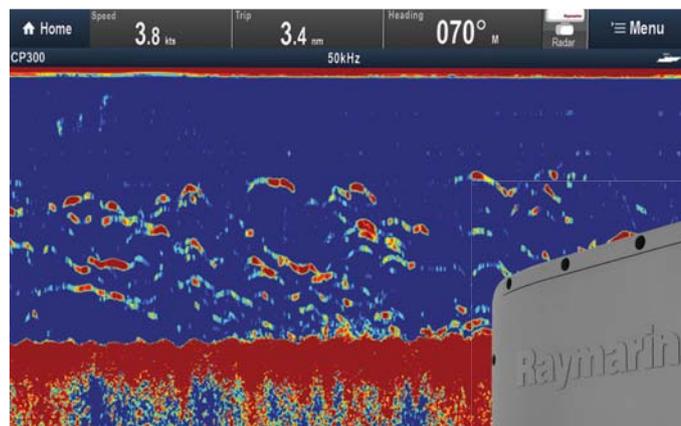
Connecte le CP200 aux écrans multifonction propulsés par Raymarine LightHouse™ II, y compris les systèmes des séries a, c, e et gS.



CP300 MODULE SONDEUR NUMÉRIQUE

Le module sondeur numérique CP300 est idéal pour les pêcheurs qui demandent un surcroît de puissance et de performance au large. Grâce à la nouvelle technologie améliorée de traitement numérique de sonde, le CP300 règle intelligemment et automatiquement toutes les variables de sonde et élimine les parasites de l'écran. Il en résulte la combinaison exclusive précise et facile à interpréter du ciblage du poisson et de l'image du fond.

- Pour les pêcheurs qui recherchent des performances surpassant l'option sondeur intégrée aux écrans multifonctions Raymarine
- Double fréquence. 200 kHz pour la pêche côtière et 50 kHz pour le large
- Réglage et adaptation automatiques des paramètres pour une image claire du poisson et de la structure du fond jusqu'à des profondeurs de 1500 m (5000')
- Compatible avec une large gamme de sondes 1000 watts, y compris les options de sondes intérieures, de tableau arrière et traversantes
- Technologie de filtre numérique améliorée pour un ciblage encore plus précis du poisson
- Impulsions plus longues et taux d'impulsions plus rapide pour un suivi du fond renforcé



APPLICATIONS CP300 : PÊCHE CÔTIÈRE ET HAUTURIÈRE

Avec une puissance d'émission culminant à 1000 W, le CP300 est le sondeur idéal pour les pêcheurs côtiers parfois tentés par le large.



CP450C MODULE SONDEUR CHIRP HAUTE PERFORMANCE

Conçu et fabriqué pour satisfaire aux exigences sévères de la pêche hauturière, le CP450C intègre la technologie sondeur CHIRP, surpassant ainsi les meilleurs sondeurs haute définition avec une résolution supérieure, un ciblage du poisson renforcé et une plus profonde portée de sonde. Identifiez et discriminez facilement les appâts et les prédateurs avec le traitement du signal de sonde CHIRP exclusif.

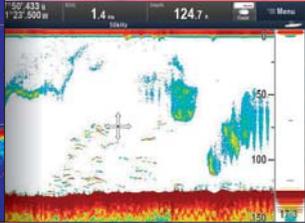
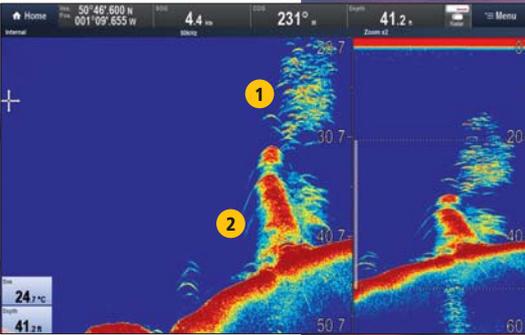
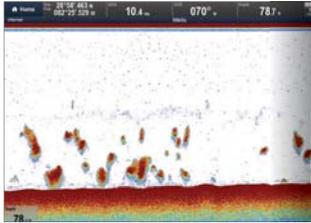
- Mode TruZoom™ pour une image agrandie précise des cibles poissons, de la structure du fond et des appâts sans aucune perte de la résolution obtenue avec les sondeurs traditionnels
- La fréquence élevée des pulsations offre une performance accrue et à grande vitesse en eaux peu profondes
- Compatible réseau avec la dernière génération d'écrans multifonctions Raymarine
- Compatibilité plug-and-play avec les transducteurs intelligents xID d'Aimar
- Double canal CHIRP - 2 canaux réglables indépendamment. Chaque canal est réglable sur des bandes de fréquences spécifiques parallèlement aux réglages manuels et automatiques indépendants
- Basses, moyennes et hautes fréquences pour des performances supérieures à toutes les profondeurs - compatibles avec les émissions CHIRP de 25 à 255 kHz avec compatibilité supplémentaire moyenne fréquence dans la plage 75 à 130 kHz

APPLICATIONS CP450C : PÊCHE AU LARGE

Avec une portée de sonde pouvant atteindre 3000 mètres (10 000'), le CP450C s'impose pour l'équipement des pêcheurs au large exigeants. Du thon à l'aiguille de mer le CP450C crée une imagerie stupéfiante et offre une compréhension proprement incroyable du monde sous-marin.



Pour les compatibilités de sonde, visitez le site www.raymarine.com



Discriminez clairement les appâts (1) de leurs prédateurs (2) même regroupés en bancs serrés ou empilés verticalement

	SÉRIE a		SÉRIES c ET e		MODULES DE SONDEUR			
	a68/a78/a128	a67/a77/a127	c97/c127	e70/e97/e127	CP100	CP200	CP300	CP450C
Caractéristiques								
Compatibilité réseau	●	●	●	●	●	●	●	●
Plage de profondeur	183m (600ft) de profondeur avec DownVision 277m (900ft) avec balayage conique		900 m (3 000 ft)		DownVision : 183 m (600 ft) Balayage conique : 277 m (900 ft)	183 m (600 ft) de chaque côté	1 500 m (5 000 ft)	3 000 m (10 00 ft)
Type de sondeur	CHIR à large spectre		Numérique		CHIR à large spectre	CHIR à large spectre	Numérique	CHIRP hautes performances
CHIRP DownVision™	●				●			
sondeur CHIRP SideVision™						●		
Sondeur conventionnel	●	●	●	●	●		●	●
Applications								
Pêche en lacs et rivières	●	●	●	●	●	●		
Pêche en eaux salées côtières	●	●	●	●	●	●	●	
Pêche en eaux salées au large							●	●



COURSE, CROISIÈRE OU PÊCHE EVOLUTION PREND LES COMMANDES

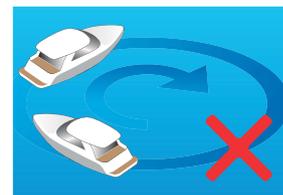
TECHNOLOGIE EVOLUTION

Point culminant de l'expertise de Raymarine dans le domaine du pilotage automatique, du département R&D de FLIR Systems et de la technologie avancée de guidage par satellite, les algorithmes Evolution Ai atteignent un niveau inégalé de précision des commandes de pilote automatique.

EVOLUTION AI™ - LE PILOTAGE AUTOMATIQUE INTELLIGENT

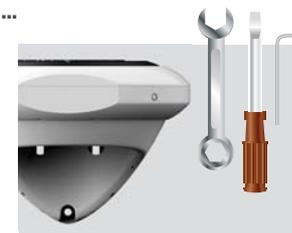
Les pilotes automatiques Evolution prennent la mesure de leur environnement, puis calculent et appliquent instantanément les commandes de barre pour un niveau de performance inégalé. Le résultat est un maintien du cap précis et fiable, quelles que soient la vitesse du navire et les conditions de navigation.

POURQUOI CHOISIR EVOLUTION...



AUTOMAGIC™

- Aucune procédure interminable d'étalonnage
- Aucun étalonnage compas
- Connexions Plug & Play



INSTALLATION FACILE

- Suppression des contraintes d'installation des capteurs de cap conventionnels
- Installation du capteur central EV sur ou sous le pont
- Installation possible tête en bas et décalé de l'axe longitudinal du navire



TECHNOLOGIE AÉROSPATIALE

Contrôle permanent haute précision 9 axes du tangage, du roulis, des lacets et du cap



ÉCONOMIE DE CARBURANT

La précision de barre des pilotes automatiques Evolution est telle qu'ils favorisent les économies de carburant tout en réduisant le temps de ralliement du point de destination

**EVOLUTION, LA PERFECTION
SOUS TOUTES LES ALLURES**

- Plein vent arrière sous spi
- Une large portée par mer oblique
- Au près dans le clapot court



SÉLECTION FACILE DES MODES DE PERFORMANCES.



PERFORMANCES COURSE

Quand seul le meilleur peut vaincre. Maintien du cap ultra-précis. Réglages précis pour une course gagnante !



PERFORMANCES CROISIÈRE

Maintien du cap étonnant et virages précis dans toutes les conditions - le choix privilégié des skippers Raymarine



PERFORMANCES LOISIR

Pour la navigation relax, quand le bain de soleil est plus attirant que la précision du cap

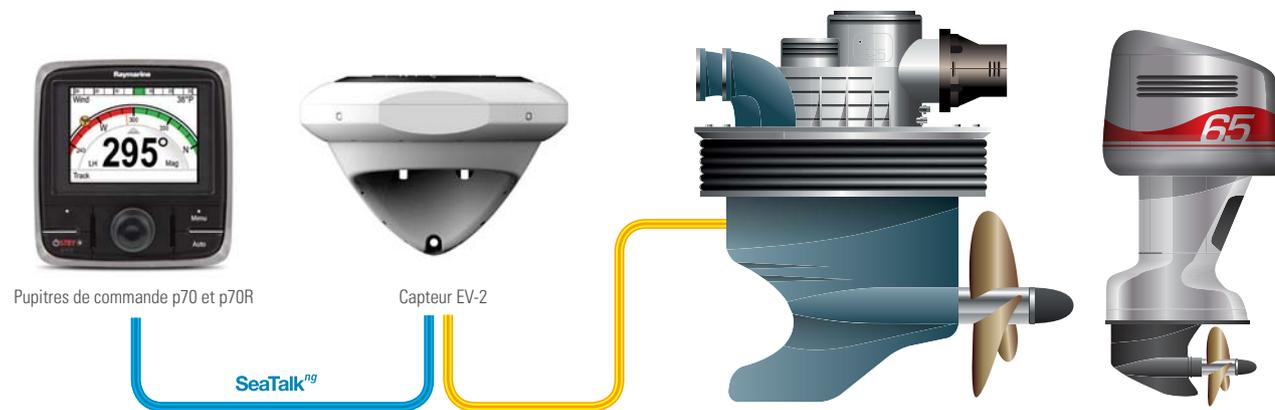


EV-2 POUR LES PROPULSIONS À COMMANDE ÉLECTRIQUE DRIVE-BY-WIRE

EV-2 a été conçu pour les systèmes de barre Drive-by-Wire les plus avancés et se connecte directement au bus Raymarine SeaTalk^{ng}. EV-2 comporte également un port bus CAN dédié pour la connexion directe aux systèmes de barre à commandes électriques, tels que les pods azimutaux ZF et les systèmes Yamaha Helm Master, Volvo IPS* et SeaStar Solutions Optimus.

La connexion bus CAN unique à l'EV-2 simplifie encore plus l'installation en supprimant l'obligation d'installer un calculateur de pilote automatique (ACU).

* Utilisez une interface universelle moteur et commandes Raymarine ECI-100 pour une installation simple et rapide.



Partenaires Drive-by-Wire : • SeaStar Solutions (Optimus 360 et Optimus eps) • Volvo Penta • ZF • Yamaha Helm Master

PILOTES AUTOMATIQUES IN-BOARD ET DE COCKPIT EV-1

Les pilotes automatiques EV-1 se composent d'un pupitre de commande, d'un capteur EV-1, d'un boîtier de commande de puissance (ACU) et d'une unité de puissance. L'unité de puissance (in-board mécanique/hydraulique ou de cockpit) et l'ACU approprié à votre navire dépendent du système de barre installé et du déplacement du navire.



Pupitres de commande de pilote automatique p70 ET p70R



Capteur EV-1



Boîtier de commande de puissance (ACU)



Unité de Puissance



PARCOURS DE PÊCHE

Les parcours de pêche sont disponibles lorsqu'Evolution est utilisé avec les pupitres de commande p70 et p70R.

COMMANDES MULTIPLES

Contrôlez Evolution depuis les pupitres de commande p70/p70R ou directement depuis votre écran multifonctions Raymarine.



HYDROBALANCE

La technologie Hydro-Balance™ est une nouvelle mise à jour logicielle, en attente de brevet, qui offre des performances de pilote automatique supérieures sur les bateaux dotés d'une direction hydraulique, notamment les bateaux dotés d'une direction sans indicateur d'angle de barre et de moteurs hors-bord.

Hydro-Balance™ est désormais disponible et tous les utilisateurs actuels d'un système de pilote automatique Evolution™ peuvent dès à présent télécharger le nouveau logiciel gratuitement à partir de l'espace de téléchargement des logiciels du site Internet de Raymarine.

Pour plus d'information sur Evolution, visitez notre site Internet www.raymarine.com ou contactez un revendeur Raymarine



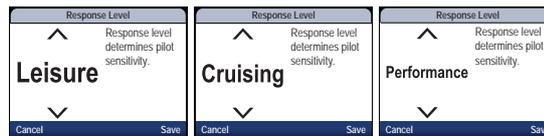
p70



p70R

COMMANDE DE PILOTE AUTOMATIQUE

Complétez votre système de pilote automatique Evolution avec un pupitre de commande de pilote automatique p70 ou p70R. Avec les pupitres de commande p70 et p70R, vous bénéficiez d'un affichage en couleurs vives auquel s'ajoute l'interface utilisateur intuitive Raymarine LightHouse. LightHouse classe toutes les options dans des structures simples d'arborescence de menu, grâce auxquelles le système Evolution est opérationnel en quelques minutes via la procédure de paramétrage Automagic en 3 étapes.



PUPITRE DE COMMANDE P70

Conçu pour les voiliers, le p70 permet de modifier le cap programmé de 1 ou 10 degrés par simple pression sur une touche.

PUPITRE DE COMMANDE P70R

Doté d'un rotacteur de commande pour les unités à moteur. Utilisez le rotacteur pour parcourir le menu et pour modifier le réglage du cap ou pour activer le mode barre motorisé et barrer manuellement à l'aide du p70R.

COMMANDE DE PILOTE AUTOMATIQUE PAR ÉCRAN MULTIFONCTIONS

Les pilotes automatiques Evolution peuvent également être contrôlés via les écrans multifonctions (MFD) Raymarine Série a, Série c, Série e et Série gS.



GAMME DES PILOTES AUTOMATIQUES EVOLUTION

PILOTES AUTOMATIQUES DE COCKPIT

Les pilotes automatiques EV-100 s'installent dans le cockpit des voiliers à barre franche ou à barre à roue et dans le cockpit des petites unités à moteur. Un système EV-100 se compose d'un capteur EV-1, d'un boîtier de commande de puissance ACU-100, d'un pupitre de commande et d'une unité de puissance. Le tableau ci-dessous contient la liste des pilotes automatiques de cockpit et les caractéristiques de compatibilité des navires.



PILOTES AUTOMATIQUES IN-BOARD

La gamme de pilotes in-bord Evolution comprend les packs pilotes automatiques conçus pour des types de navires, des systèmes de barre et des déplacements spécifiques. La sélection d'un pack de pilote automatique est donc déterminée par :

1. Le type de système de barre installé sur le navire
2. Les systèmes hydrauliques, la pompe doit être adaptée à la capacité du vérin
3. La taille et le déplacement du navire – prendre toujours en compte le déplacement du navire à pleine charge (ce poids est souvent 20 % plus élevé que le déplacement à vide annoncé par le constructeur).

Cette information permet de sélectionner dans le tableau (à droite) le pack pilote le mieux adapté à votre navire.



PILOTES AUTOMATIQUES DE COCKPIT						
Description du Pilote de Cockpit	Déplacement Maximum	Type de navire	Liste de colisage			
			EV	ACU	Pupitre de Commande	Unité de puissance
EV-100 barre à roue	7 500 kg (16 000 lb)	Voilier	EV-1	ACU-100	p70	Unité de puissance pour barre à roue
EV-100 Barre franche	6000 kg (13 200 lb)	Voilier	EV-1	ACU-100	p70	Unité de puissance de barre franche
EV-100 Moteur	3 181 kg (7 000 lb)	Bateau à moteur	EV-1	ACU-100	p70R	Pompe hydraulique 0,5 l

PILOTES AUTOMATIQUES IN-BOARD						
Unités de Puissance	Capacité du vérin (cc / in ³) (hydraulique)	Navire Poids kg / lbs	Boîtier de commande de puissance (ACU)			
			EV-100	EV-200	EV-300	EV-400
Pompe hydraulique Type 0,5 l	50-150, 3-9	NA	●			
Pompe hydraulique Type 1	80-230, 4,9-14	NA		●		
Unités de puissance mécaniques linéaires/rotatives Type 1		11 000 / 24 000		●		
Stern Drives Type 1 Universel		NA		●		
Pompe hydraulique Type 2	230-350, 14-21	NA				●
Pompe hydraulique Type 3	350-500, 21-30,5	NA				●
Linéaire hydraulique Type 2		22 000 / 48 000				●
Linéaire hydraulique Type 3		35 000 / 77 000				●
Unités de puissance linéaires mécaniques courtes Type 2		15 000 / 33 000				●
Unités de puissance linéaires mécaniques longues Type 2		20 000 / 44 000				●
Unités de puissance mécaniques rotatives Type 2		20 000 / 44 000				●
Unités de puissance à électrovanne		NA			●	
Systèmes Saildrive ZF		NA				●

LES PILOTES AUTOMATIQUES EVOLUTION RAYMARINE SONT COMPATIBLES AVEC...



Série a



Série c et Série e



Série gS



Instruments

Pilotes de barre franche ST1000/ST2000
Connectez-vous à www.raymarine.com





INSTRUMENT MULTIFONCTIONS i70

Les puissantes fonctions d'affichage de données de navigation de notre plus puissant instrument multifonctions i70, sont très faciles à utiliser. Le grand écran LCD 4" offre une lisibilité exceptionnelle à grande distance même sous les angles les plus fermés.

CARACTÉRISTIQUES MAJEURES

- Grand écran LCD 4" avec 160° d'angle de vision
- Grands caractères 43 mm en mode plein écran
- Revêtement antireflet pour une lisibilité améliorée en plein soleil
- Interface utilisateur LightHouse conviviale et rapide
- Répétiteur et affichage des cibles AIS
- Les affichages de données comprennent : Vent, Vitesse, Profondeur, Tridata, Moteur (NMEA 2000), Environnement (NMEA 2000) Carburant (NMEA 2000) et Navigation
- Faible consommation - typiquement 132 mA/1,6 W



Interface utilisateur 4 touches de commande 4 palettes de couleurs Revêtement antireflet pour une lisibilité améliorée Boîtier ultra-mince



Analoge Darstellung



Digitale Darstellung



INTERFACE UTILISATEUR INTUITIVE LIGHTHOUSE

LightHouse positionne intuitivement au bout des doigts les fonctions de navigation fréquemment utilisées. L'interface utilisateur LightHouse fait partie intégrante des écrans multifonctions Raymarine. Ainsi, une fois familiarisé avec l'i70 vous êtes également parfaitement à l'aise avec les écrans multifonctions Raymarine.



RÉPÉTITEUR AIS

Affichez les cibles AIS capturées par les récepteurs AIS compatibles NMEA 2000. Observez directement les 25 navires équipés AIS les plus proches et sélectionnez les cibles individuellement pour afficher les données des navires.

CONVERSION ANALOGIQUE/ NUMÉRIQUE

Couplez les instruments i70 au convertisseur de capteur ITC-5 pour une intégration transparente des capteurs analogiques de profondeur, girouette-anémomètre, vitesse, compas et angle de barre.

PERSONNALISATION

L'instrument i70 Raymarine est facilement personnalisable selon vos préférences de navigation. Des cadrans analogiques traditionnels aux données moteur et aux niveaux des réservoirs, l'i70 affiche toutes les données dont vous avez besoin.

MISE EN RÉSEAU

L'i70 Raymarine s'intègre en continu via NMEA 2000 dans les réseaux marine SeaTalk et SeaTalk[™]. La sélection des sources de données par l'utilisateur permet l'intégration dans les réseaux à capteurs multiples.



i50 ET i60. INSTRUMENTS ANALOGIQUES ET NUMÉRIQUES

L'i50 et l'i60 complètent à merveille la dernière génération d'écrans multifonctions Raymarine. Ces élégants instruments dédiés sont les solutions idéales pour les petits bateaux à moteur, les voiliers et les semi-rigides. La gamme i50 comprend 3 afficheurs numériques, les afficheurs à grands chiffres sondeur et loch-speedomètre et un afficheur tridata à plusieurs lignes d'affichage. Conçus à l'origine pour les voiliers, l'i60 couvre les options de girouette-anémomètre et de loupe de près aux formats analogique et numérique.

Excellents angles de vue, de jour comme de nuit, commandes simples par touches : les instruments i50 et i60 sont extrêmement faciles à lire et à utiliser. Ils sont de plus très faciles à installer, grâce à leur mode de montage par la face avant.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- i60 : grands écrans analogiques
- i50 : grands chiffres et grands caractères
- Interfaces SeaTalk et SeaTalk^{ng}
- Interface (compatible) NMEA 2000
- Interface capteur intégrée
- Empreinte 110 x 115 mm
- Faible consommation
- Compatible avec des sources de données multiples éliminant les conflits de données potentiels
- Pose facile grâce au mode d'installation par la face avant



SONDEUR i50

- Grands chiffres
- Indicateur de tendance de variation de la profondeur
- Profondeur minimale et profondeur maximale
- Alarmes sonores de hauts-fonds et de profondeur

LOCH-SPEEDOMÈTRE i50

- Vitesse surface (STW) et vitesse sur le fond (SOG) (nécessite la réception des données GPS)
- Température de l'eau en surface
- Loch totalisateur et loch partiel

TRIDATA i50

- Combinaison des données de profondeur et de vitesse
- Écran 3 lignes facile à lire ; afficheurs dédiés sondeur et loch-speedomètre
- Loch partiel/totalisateur, température de l'eau et SOG



Rétroéclairage rouge pour une lisibilité renforcée de nuit

CAPTEURS GIROUILLE-ANÉMOMÈTRE AVEC POTENCE LONGUE OU COURTE

Compatible avec :

- i60 (connexion directe)
- i70 via le convertisseur de capteur iTC-5



CAPTEURS DE VITESSE/PROFONDEUR/TEMPÉRATURE

Visitez notre site www.raymarine.com pour connaître la compatibilité des capteurs avec les instruments Raymarine.

GIROUETTE-ANÉMOMÈTRE i60

- Données analogiques et numériques
- Calcul de l'angle et de la vitesse du vent apparent (relatif) et du vent vrai (nécessite les données de vitesse surface via SeaTalk pour le calcul des données de vent vrai)

**LOUPE DE PRÈS i60**

- L'instrument idéal quand un petit degré peut faire toute la différence
- Loupe 20° à 60°

**LOCH-SPEEDOMÈTRE, SONDEUR, GIROUETTE-ANÉMOMÈTRE ET INSTRUMENT BIDATA i40 COMPACT**

De grands écrans pour les petits bateaux à moteur, voiliers et pneumatiques semi-rigides. Ces instruments SeaTalk compacts mais puissants permettent l'intégration totale aux pilotes automatiques et instruments de navigation Raymarine et peuvent être posés en applique ou fixés sur étrier. Les instruments faciles d'emploi i40 affichent les données en grands caractères (28 mm maxi) sur un écran parfaitement net pour une lisibilité supérieure quelle que soit la luminosité ambiante.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Rétroéclairage rouge pour une meilleure lisibilité de nuit
- Interface SeaTalk (SeaTalk^{ng} si utilisé avec un convertisseur SeaTalk)
- Interface capteur intégrée
- Commandes grand format pour faciliter l'utilisation en mer
- Faible consommation

**LOCH-SPEEDOMÈTRE i40**

- Affichage de la vitesse actuelle, maximale et moyenne
- Loch partiel/totalisateur et température de l'eau

BIDATA i40

- Vitesse, profondeur, loch
- Température de l'eau
- Deux jeux de données sous forme de chiffres petit ou grand format

GIROUETTE-ANÉMOMÈTRE i40

- Affichage de la vitesse et de la direction du vent apparent et du vent vrai
- Commande au pilote automatique de piloter le bateau selon l'angle de vent apparent programmé

SONDEUR i40

- Affichage parfaitement lisible de la profondeur.
- Alarmes de hauts-fonds et de profondeur et affichage de la profondeur minimale

**CAPTEUR GIROUETTE ANÉMOMÈTRE ROTAVECTA**

Compatible avec :

- i40/i60 (connexion directe)
- i70 via le convertisseur de capteur iTC-5



INSTRUMENTS SANS FIL RAYMARINE

Vous avez besoin de disposer d'un accès direct à des données précises et de vous appuyer sur des afficheurs d'une totale fiabilité. Les instruments sans fil Raymarine affichent toutes les données dont vous avez besoin sans qu'aucun fil ne chemine à l'intérieur de la coque ou dans le mât.



T110 ÉCRAN MULTIFONCTIONS

- Alimenté par énergie solaire
- Autonomie 300 heures
- Simple affichage de tout type de données
- Affichage à très grands caractères numériques 38 mm (1,5")

T111 DOUBLE AFFICHEUR

- Alimenté par énergie solaire
- Autonomie 300 heures
- Affichage simultané de 2 lignes de données
- Affichage à grands caractères numériques 20 mm (0,8")

T112 AFFICHEUR ANALOGIQUE

- Alimenté par énergie solaire
- Autonomie 300 heures
- Combinaison de différents formats d'affichage
- Grands caractères 14 mm (0,56")
- Paramétrage simple

ÉCRANS RACING SANS FIL

T070 RACE MASTER

- Compas tactique et indicateur de risée
- Cap et distance au-dessus ou en dessous de la route moyenne
- Affichage de la valeur d'aufouée ou d'abattée
- Détermination rapide de l'extrémité favorable sur la ligne de départ
- Distance la plus courte vers la bouée au vent



T060 MICRO COMPAS

- Léger et facile à lire
- Fiable et précis
- Graduation tactique pour un affichage en chiffres précis et stable des virements bâbord et tribord
- Au virement de bord, les affichages sont toujours les mêmes, franchissant le barreur de garder les chiffres en tête



T210 MAXI AFFICHEUR

- Afficheur en pied de mât alimenté par énergie solaire
- Conçu pour la régates et la course
- Affichage très lisible de données précises
- Grands caractères 50 mm (2")

T215 DOUBLE MAXI-AFFICHEUR

- Excellente lisibilité de nuit
- Segments rouges ou ambre pour affichage des différentes données sous des couleurs différentes.
- Commande et paramétrage depuis n'importe quel endroit du bord avec l'afficheur déporté sans fil Raymarine



T113 TÉLÉCOMMANDE SANS FIL

- Pas une simple télécommande, un instrument plus qu'essentiel pour ceux qui ont la gagne.
- L'afficheur télécommande sans fil Raymarine commande, paramètre et répète toutes les données dont vous avez besoin pour améliorer vos performances, y compris : tendances anémométriques, tendances de vitesse, VMG au vent et au point de route, SOG, COG, graphique de performances.



CAPTEURS DE VITESSE/PROFONDEUR/TEMPÉRATURE

Visitez notre site www.raymarine.com pour connaître la compatibilité des capteurs avec les instruments Raymarine.



WIRELESS VERTICAL WIND TRANSDUCER

A wireless and solar powered wind transducer for Raymarine wireless displays.



CAPTEUR GIROUETTE ANÉMOMÈTRE SANS FIL

Ce robuste capteur girouette-anémomètre sans fil à énergie solaire, transmet les données sans fil depuis la tête de mât vers les écrans sans fil Raymarine.



CAMÉRAS THERMIQUES DE VISION NOCTURNE

Les caméras thermiques de vision nocturne Raymarine donnent au capitaine l'assurance d'une navigation précise et sûre dans l'obscurité la plus totale.

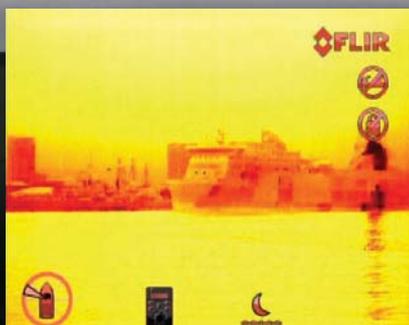
Élaborées sur la base de la technologie d'origine d'imagerie thermique FLIR, les caméras thermiques de vision nocturne Raymarine sont conçues pour un fonctionnement simple avec des images sans coupures reproduites sur les écrans multifonctions Raymarine.

De jour comme de nuit, les caméras d'imagerie thermique améliorent la sécurité et la perception de l'environnement immédiat, vous permettant ainsi de voir clairement les autres navires, dangers, bouées et bien plus encore.

SYSTÈMES PORTATIFS, FIXES OU MOBILES

Antérieurement réservée aux applications militaires, aux forces de police et aux navires de plaisance de grand luxe, la technologie thermique de vision nocturne est maintenant à la portée de tout plaisancier.

Faites votre choix entre les caméras portables Série TH et les caméras thermiques fixes à prix abordable T200. Pour une vision sur 360°, passez aux modèles T330 et T400 avec balayage panoramique, inclinaison réglable et zoom.





Votre vision de nuit

Vision nocturne thermique

SLA TECHNOLOGIE HAUT DE GAMME D'IMAGERIE THERMIQUE FLIR

Leaders mondiaux dans le domaine de l'imagerie thermique, les systèmes FLIR sont plébiscités par les militaires et les services de police.

UTILISATION DE JOUR COMME DE NUIT

De nuit, les systèmes d'imagerie thermique sont étonnants de clarté, mais ils sont tout aussi efficaces face au plein soleil, dans la pénombre, la brume et par tous les temps.

LE MEILLEUR DÉTECTEUR D'HOMME À LA MER

Si un équipier tombe par-dessus bord par visibilité réduite, la caméra thermique Raymarine est votre meilleur atout pour le repérer et pour le ramener à bord dans les délais les plus courts.



COMPARAISON DES PRODUITS

	T300	T303	T350	T353	T400	T403	T450	T453	T460	T463	T470SC	T473SC
Caméra thermique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caméra vidéo à faible luminosité					Noir et blanc						Couleur	
Résolution vidéo	320 x 230		640 x 480		320 x 230		640 x 480					
Taux de rafraîchissement d'image	9Hz	30Hz	9Hz	30Hz	9Hz	30Hz	9Hz	30Hz	9Hz	30Hz	9Hz	30Hz
Modes pause, vue arrière et surveillance	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Champ de vision	24°		25°		24°		25°		12°		18° x 14°	
Zoom numérique	2x						2x and 4x					
Gyro-stabilisée												●
Longueur focale	19mm		25mm		19mm		25mm		50mm		35mm	
Zone de détection – Homme à la mer	450m (1,500')		820m (2,700')		450m (1,500')		820m (2,700')		1,200m (4,000')			
Zone de détection – Petit navire	1,280m (4,200')		2,200m (1,4 milles)		1,280m (4,200')		2,200m (1,4 milles)		3,900m (2,4 milles)			

COMPARAISON DES PRODUITS

	T203	T200	T253	T250	T223	T220	T273	T270
Format	NTSC				PAL			
Champ de vision	24° x 18°		25° x 20°		24° x 18°		24° x 20°	
Longueur focale	13mm		25mm		13mm		25mm	
E-Zoom	2x		2 and 4x		2x		2 and 4x	
Résolution vidéo	320 x 240		640 x 480		320 x 240		640 x 480	
Taux de rafraîchissement d'image	30Hz	<9Hz	30Hz	<9Hz	25Hz	<9Hz	25Hz	<9Hz
Plage de détection - homme à la mer	450m (1,500')		820m (2,700')		450m (1,500')		820m (2,700')	
Plage de détection - Petit Navire	1,280m (4,200')		2,200m (1,2nm)		1,280m (4,200')		2,200m (1,2nm)	



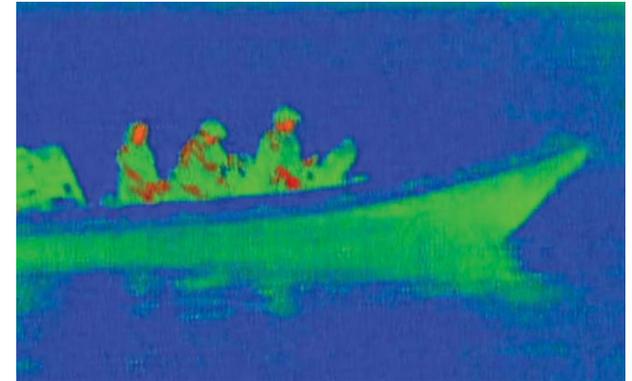
Écran multifonctions Série e avec caméra thermique double capteur Série T400



CAMÉRAS THERMIQUES SÉRIES T300 ET T400

- Panoramique intégral, inclinaison et zoom
- Commande tactile simple à partir des écrans multifonctions Raymarine. Faites glisser votre doigt sur l'écran pour faire pivoter la caméra
- Modèles T300 disposent d'une caméra thermique unique charge utile pour produire des images thermiques standard ou haute résolution FLIR
- Les modèles T400 à capteur double ajoutent une caméra jour/nuit haute résolution pour faible luminosité ambiante. Partout où votre œil voit à peine, la caméra faible luminosité révèle une foule d'images
- Les modèles proposant l'option de gyrostabilisation 2 axes délivrent des images stables par mer forte et une prise de vues couleur par faible luminosité avec un zoom optique x10

Série T300
Caméra thermique simple capteur



Semi-rigide et équipage clairement visibles en pleine nuit



Image thermique de la structure d'un pont, de nuit et ce que l'oeil humain voit (incrustation)



Image nocturne de grues portuaires (1) et d'un ferry-boat (2) avec l'image des cheminées rendue plus vive par la chaleur



Imageur gyrostabilisé, cible toujours à l'écran malgré le tangage de l'étrave



360° Panoramique en continu sur 360°, inclinaison ± 90°



CAMÉRAS THERMIQUES PORTABLES DE VISION NOCTURNE RAYMARINE SÉRIE TH

- Deux modèles disponibles : TH24 et TH32
- Commandes simples par trois touches
- Conception robuste tout temps
- Batterie rechargeable Li-Ion longue durée
- Champ de vision 24° et 18°

POURSUITE ET POINTAGE DE CIBLES SLEW-TO-CUE

Slew-to-Cue améliore la perception de la situation et renforce la sécurité. La caméra thermique garde en permanence les cibles "capturées" à l'image.

POURSUITE ET POINTAGE DES OBJETS CARTOGRAPHIQUES

Effleurez l'écran (cue) pour que la caméra s'oriente immédiatement vers la position du pointeur (slew), vous permettant ainsi de garder sous surveillance permanente les objets cartographiques tels que bouées ou obstructions.

POINTAGE AUTOMATIQUE SUR LES CIBLES AIS ET MARPA

Les caméras Série T et les écrans multifonctions Raymarine peuvent pointer directement les cibles ARPA et AIS de sorte à garder les cibles dangereuses sous l'objectif de la caméra par visibilité réduite.

POINTAGE MOB AUTOMATIQUE

L'écran multifonctions et la caméra thermique pointe automatiquement la position de déclenchement de l'alarme MOB de sorte à garder la position MOB en vue pendant toute la durée de l'opération de sauvetage.

PORTÉE ET DÉTECTION

Le tableau ci-contre (ci-dessous) indique la portée de détection des caméras thermiques de vision nocturne Raymarine. Cependant la portée réelle de détection peut varier selon le paramétrage de la caméra, les conditions environnementales, l'expérience de l'utilisateur et l'écran utilisé.

	Portée et détection - Séries TH et T	
	MOB	Petite unité
TH24	320 m (1,050')	895 m (2,940')
TH32	450 m (1,500')	1,230 m (4,035')
T200/T203/T223/T220	450 m (1500')	1 280 m (4200')
T253/T250/T273/T270	820 m (2700')	2200 m (1,2 mille)
T403/T400/T300/T303	450 m (1500')	1 280 m (4 200')
T453/T450/T353/T350	820 m (2700')	2200 m (1,2 mille)
T463/T460	1200 m (4000')	3200 m (2 milles)
T473SC/T470SC	1200 m (4000')	3900 m (2,4 milles)

LES CAMÉRAS THERMIQUES SONT COMPATIBLES AVEC...



Écrans multifonctions aSeries /eSeries et cSeries



Les écrans Glass Bridge Série gS



APPLICATIONS DE COMMANDE RAYMARINE

RayControl transforme les tablettes en afficheur et en pupitre de commande bidirectionnel toutes fonctions, la tablette synchronise l'écran multifonctions et l'utilisateur effleure simplement l'écran de la tablette pour commander l'écran multifonctions. RayControl comprend également un clavier virtuel "contextuel" qui reproduit les touches et le rotacteur de l'écran multifonctions, offrant ainsi à l'utilisateur une télécommande sans fil toutes fonctions. RayControl est compatible avec tous les écrans multifonctions Raymarine Série e, Série c, et Série gS.



AIS RAYMARINE. ÉMETTEURS ET TRANSPONDEURS... VOIR ET ÊTRE VU !

Le Système d'Identification Automatique (AIS) permet l'échange automatique de données d'état de la navigation entre navires et avec les stations côtières de surveillance du trafic par liaison radio. Les navires de commerce, navires transocéaniques et autres bateaux équipés d'un émetteur-récepteur AIS transmettent des messages AIS comprenant le nom, le cap et la vitesse du navire ainsi que l'état actuel de la navigation.



AIS UNIQUEMENT RÉCEPTEUR

- Économique financièrement et en consommation d'énergie
- Ces systèmes ont pour seule fonction la réception des informations transmises par les autres navires (émission en Classe A ou Classe B)
- Ils n'émettent pas les données des navires sur lesquels ils sont installés

Écran Série e avec données AIS superposées sur l'affichage cartographique ou radar (à gauche)

AIS CLASSE A

- Obligatoire à bord des navires de commerce OMI/SOLAS
- Les AIS Classe A émettent et reçoivent la totalité des données AIS

AIS CLASSE B

- Pour les petites unités de commerce et de plaisance non soumis à la réglementation OMI/SOLAS
- Émission de l'information AIS abrégée/simplifiée à une fréquence de répétition légèrement inférieure à celle de la Classe A
- Offre moins de fonctionnalités AIS que la Classe A
- Utilise une puissance d'émission plus faible



RÉCEPTEUR AIS350

- Double canal uniquement récepteur (Classe B)
- Pour les petites unités dont l'équipage veut améliorer sa perception de la situation, mais sans la fonctionnalité d'émission en Classe B
- Alternative économique offrant la sécurité de l'AIS à un nombre plus important de navires

TRANSPONDEUR AIS650 (CLASSE B)

- Transmission de vos données de navire en direction des navires équipés AIS
- Réception et affichage des données sur les écrans multifonctions radar et/ou traceur de cartes Raymarine
- Conçu pour des performances haut de gamme et une intégration transparente dans les systèmes de navigation Raymarine



Superposition des cibles AIS sur l'écran radar (à gauche) et sur l'affichage cartographique (à droite)



AIS Target List			
No.	Name/MMSI	Rng	Brg
7	235013829	1.585nm	134.5°S
8	235007472	2.065nm	119.9°S
9	235899935	2.642nm	38.8°S
10	PILOT V/L HAMPSHIRE	3.683nm	122.9°S
11	440079000	4.216nm	131.6°S
12	THORAX	4.457nm	157.9°P

MMSI	235014661	Position	50°45'.515N
Last seen	03/14/2007		001°05'.433W
	04:10:23PM	Heading	---°T
Vessel	Pilot Vessel	ROT	---°/min

AIS Target Info: THE DIEGO			
Position	26°05'.606N	COG	000°T
	080°07'.097W	SOG	0.0kt
Heading	101°T	CPA	0.401nm
ROT	+000°/min S	TCPA	00h23m55s
MMSI	222990055	Last seen	10/30/2006
Call sign	SYCB		10:52:53AM
IMO No	5204484	Dest	PORT EVERGLDES
Length	608ft	ETA	10/30
Beam	103ft		03:30:00AM
Draught	38.1ft	Status	Moored
		Vessel	Tanker

TRANSPONDEUR AIS950 (CLASSE A)

- Combine émetteur et récepteur
- Homologué pour la navigation hauturière et fluviale (soumis à redevance), interface utilisateur intuitive
- Appareil totalement conforme AIS Classe A
- Technologie avancée de radiocommunication
- Accès facile à toutes les informations
- Grand écran LCD monochrome, haute lisibilité

RÉSEAU CAM200 CAMÉRA VIDÉO POUR ÉCRANS MULTIFONCTIONS COMPATIBLES LIGHTHOUSE™ II

La CAM200IP de Raymarine est une caméra de visualisation haute définition diurne et nocturne de conception robuste, connectable en réseau, qui transforme instantanément tout écran multifonctions LightHouse II en un puissant système de surveillance vidéo.

NEW



Le CAM200IP délivre des images haute définition de qualité époustouflante en vision de jour. Utilisez la CAM200IP pour enregistrer vos activités de pêche depuis le pont, ou comme caméra de surveillance des angles morts pour l'ancrage et les manoeuvres. La CAM200IP fournit en outre des images vidéo noir et blanc détaillées la nuit, y compris dans l'obscurité totale. La matrice de 20 LED infrarouge intégrée permet à la CAM200IP d'éclairer jusqu'à 20 mètres de distance, ce qui en fait une caméra idéale pour une salle des machines ou un pont arrière.

Reliez plusieurs caméras CAM200IP à votre écran multifonctions Raymarine LightHouse II pour rester connecté à l'action en permanence. Basculez d'une caméra à une autre par simple effleurement de l'écran tactile. LightHouse II prend en charge la visualisation, l'enregistrement, la lecture et la capture vidéo instantanée.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Intégration aisée aux écrans multifonctions Raymarine LightHouse II
- Caméra vidéo haute définition (HD) offrant une qualité d'image époustouflante
- Mode faible éclairage avec matrice LED infrarouge intégrée pour un fonctionnement dans l'obscurité totale
- Bloc d'alimentation via Ethernet (PoE) ou alimentation directe 12 V CC
- Garantie d'étanchéité conforme à la norme IP67 pour l'installation sur pont ou sous pont

CAM100

- Transforme les écrans multifonctions Raymarine en systèmes embarqués de surveillance vidéo
- Basculement automatique entre la couleur réelle (de jour) et le noir et blanc (de nuit)
- Mise au point claire de nuit avec la technologie intégrée anti-distorsion IR
- Idéale pour la surveillance des angles morts, ponts, chambres des machines et cabines
- Sortie vidéo composite



CAM50

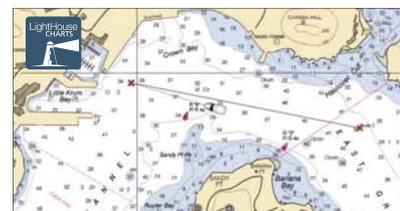
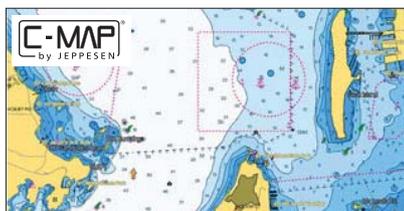
- Caméra idéale pour les installations à l'intérieur
- Modèle idéal pour un positionnement dans le carré, la timonerie ou le compartiment moteur
- Compatibilité plug-and-play avec les écrans multifonctions Raymarine
- Pose en plafond ou sur cloison
- Panoramique et inclinaison réglables manuellement
- Sortie vidéo composite



GRAPHIQUES MARINS : UN CHOIX INÉGALÉ

Les traceurs de graphiques et écrans multifonctions Raymarine offrent désormais un choix de trois cartographies en un seul affichage multifonction : les cartographies Navionics, C-MAP Jeppesen et la gamme de graphiques LightHouse toujours plus large de Raymarine pour une expérience puissante et flexible de la navigation.

Transformez votre expérience de la navigation avec des graphiques vectoriels très complets, des graphiques matriciels dynamiques et des options de graphiques en 3D et satellite.



C-MAP BY JEPPESEN

- Les produits C-MAP 4D MAX et 4D MAX+ sont compatibles avec la gamme d'affichages multifonction Raymarine et les écrans GPS/sondeurs Dragonfly
- Fonctionne avec le logiciel LightHouse version R13 ou supérieures
- Ensemble, les graphiques C-MAP Essential et les produits Raymarine offrent toutes les données propres à la navigation côtière : ils comprennent toutes les aides à la navigation, les objets graphiques, les icônes marines, tous les contours normaux, les profondeurs ponctuelles ainsi que trois ombrages de profondeurs différents
- Les graphiques C-MAP Essentials peuvent être obtenus gratuitement ou en achetant les mises à jour
- Les mises à jour sont disponibles pour un C-MAP 4D MAX ou 4D MAX+ complet
- Les produits C-MAP 4D et MAX+ facilitent l'établissement de routes

CARTES NAVIONICS

- Compatibles avec la dernière gamme d'affichages multifonction Raymarine et de sondeurs/GPS Dragonfly
- Choisissez dans la gamme complète de produits Navionics+, Platinum+, Gold et HotMaps
- Abonnez-vous aux données Freshest pour recevoir des cartes de sondeurs, des nouvelles et données de navigation alimentées par la communauté d'utilisateurs tout au long de l'année
- Sélectionnez parmi divers ensembles graphiques liés aux produits Raymarine ou achetez des articles plus adaptés à vos besoins chez votre concessionnaire local
- Le calcul de route automatique (disponible sur certains matériels) vous permet de générer des itinéraires facilement

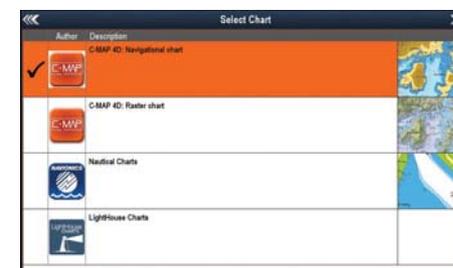
GRAPHIQUES RAYMARINE LIGHTHOUSE

- Compatibles avec la dernière gamme d'affichages multifonction Raymarine et de sondeurs/GPS Dragonfly
- Les graphiques LightHouse sont disponibles aux formats matriciels et vectoriels
- Des graphiques provenant de diverses organisations gouvernementales (telles que NOAA, iENC) sont disponibles gratuitement
- Une bibliothèque de cartes toujours plus importante. Rendez-vous sur raymarine.com/charts pour connaître les toutes dernières offres

POUR ACHETER

Rendez-vous sur voyage.raymarine.com, et enregistrez-vous GRATUITEMENT afin de consulter les graphiques et les logiciels.

1. Achetez vos graphiques
2. Téléchargez vos graphiques et/ ou logiciels sur votre propre carte microSD
3. Insérez votre carte microSD contenant vos téléchargements dans votre écran compatible avec LightHouse II et partez en mer !





VHF RAYMARINE... GARDEZ LE CONTACT !

Vous vous ferez toujours clairement entendre avec une VHF de Raymarine. Que ce soit avec notre VHF compacte Ray50, notre modèle de taille normale Ray60, ou notre VHF multifonctions Ray70, vous pouvez compter sur votre VHF Raymarine pour naviguer en mer pendant des années sans problèmes de communication.



TOUTES LES OFFRES DE VHF RAYMARINE

- Fonctionnement simple grâce à des icônes et menus intuitifs.
- Écrans LCD faciles à lire avec rétroéclairage rouge.
- Émetteurs-récepteurs de qualité commerciale avec une puissance en sortie stable et une haute sensibilité du récepteur.
- Design soigné et de qualité en parfaite adéquation avec les instruments, MFD et écrans Glass Bridge de Raymarine.

RADIO MULTIFONCTIONS RAY70 : VHF TOUT-EN-UN, RÉCEPTEUR AIS, MÉGAPHONE ET INTERPHONE

La solution idéale pour entendre et se faire entendre ! La nouvelle Ray70 de Raymarine est la toute dernière solution de communication tout-en-un pour les navigateurs les plus exigeants.

RAYMIC

La VHF Ray70 prend également en charge le combiné de la deuxième station en option pour les endroits éloignés. Cela vous offre une VHF polyvalente et une fonction d'interphone à partir d'un deuxième emplacement à bord.

Le combiné comprend un écran LCD de grande taille ainsi que du texte et des graphiques à contraste élevé, visibles jour et nuit.



VHF RAY60 AVEC FONCTION DE COMMANDE DE DEUX STATIONS ET D'INTERPHONE

Le modèle Ray60 est une VHF de taille standard dotée des fonctions de communication nécessaires à tous les navigateurs.

NEW



VHF COMPACTE RAY50

La VHF Ray50 est dotée d'un système de communication puissant dans un boîtier suffisamment petit pour être monté pratiquement n'importe où.

NEW



Caractéristiques	RAY50	RAY60	RAY70	COMMENTAIRES
VHF	•	•	•	25 watts haute puissance / 1 watt basse puissance
Radio météo de la NOAA	•	•	•	Alerte météo de la NOAA
Balayage de la VHF	•	•	•	Balayage de tous les canaux et des canaux favoris
Veille des canaux	•	•	•	Mode de simple, double et triple veille.
Appel numérique sélectif	•	•	•	Appel numérique sélectif de classe D
Touche de détresse ASN	•	•	•	Sur le devant de la radio et du RayMic
Commandes sur le micro	•	•	•	Changement de canaux précédents/suivants ; puissance haute/basse ; touche 16/Plus
Micro à réduction de bruit		•	•	Supprime le bruit du vent et du moteur automatiquement
Haut-parleur audiophile	•	•	•	Offre un son très clair à haut volume sonore
Mise en réseau	•	•	•	NMEA 2000, NMEA0183 et SeaTalk ^{ng}
Kit de montage	•	•	•	Kit d'encastrement avant 4 points et de support à tourillon inclus
Micro amovible		•	•	Kit de repositionnement du micro disponible en option
Deuxième station		•	•	Avec kit pour deuxième station RayMic en option
Haut-parleur distant en option		•	•	Haut-parleur distant passif en option disponible
Interphone		•	•	Avec kit pour seconde station RayMic en option
Puissance de sortie du mégaphone			•	30 watts avec système de sonorisation, corne de brume
Puissance de sortie de la corne de brume			•	Automatique, avec signaux quand le bateau est en route et au mouillage
Récepteur AIS			•	S'intègre au MFD pour l'affichage des cibles dans l'application carte ou radar
Récepteur GPS			•	72 canaux GPS avec WAAS intégrés
Couleur du cadran	Noir	Argent	Argent	Kit de cadran noir en option disponible pour les Ray60 et Ray70
Chiffres du LCD	Grand	XL	XL	Rétroéclairage rouge pour une excellente visibilité pendant la nuit



RAY260/RAY260E

- VHF multifonctions 25 watts / 1 watt basse puissance
- Pour petites et grandes unités
- VHF 25 watts toutes fonctions
- Appel Sélectif Numérique (ASN) Classe D
- Porte-voix/corne de brume avec interphone multistations intégré
- Voicemail numérique permettant le pré-enregistrement d'un message de 15 secondes au maximum et son émission automatique en direction des autres navires équipés ASN
- Poursuite de position permettant la réception simultanée des rapports de position de 5 navires évoluant à proximité – la solution parfaite pour conserver le contact avec les autres navires en croisière avec vous, surveiller les navires importants ou gérer une flotte locale
- La VHF Ray260AIS intègre un récepteur AIS (Système d'identification Automatique). Connecté à un écran multifonctions ou un instrument compatible, l'AIS permet de voir le nom et la position des autres navires équipés AIS à portée de réception radio de votre navire
- Certification NMEA 2000
- Jusqu'à 3 stations





DIGITAL SWITCHING SYSTÈME DE COMMANDE ET AUTOMATISATION NAUTIQUE

QU'EST-CE QUE DIGITAL SWITCHING ?

Raymarine Digital Switching fournit toute la puissance et la fonctionnalité de l'automatisation domotique de pointe sur votre bateau. systèmes électriques et électroniques à bord tels que l'éclairage, la climatisation, les feux de navigation, les essuie-glaces, la corne de brume, les systèmes de divertissement et de sécurité et bien plus encore, et ce, à partir de votre écran multifonctions, votre smartphone ou votre tablette connectés au réseau.

Digital Switching de Raymarine remplace les traditionnels disjoncteurs et commutateurs mécaniques par une distribution numérique de pointe du courant. Un tel système est non seulement pratique et simple d'utilisation, mais assure aussi un fonctionnement fiable et sans faille ainsi qu'une installation simple et économique.





DIGITAL SWITCHING : D'UNE ÉLÉGANTE SIMPLICITÉ

À la place des panneaux d'interrupteurs encombrants et onéreux, le système Digital Switching de Raymarine utilise des modules de commande de circuit (MCC) numériques robustes et compacts. Chaque MCC peut accepter jusqu'à 16 circuits personnalisables pour répondre précisément aux besoins de l'équipement à contrôler.

Chaque CCM se connecte au réseau principal NMEA 2000 existant du bateau, lui permettant de communiquer avec les autres CCM et écrans multifonctions à bord. Cette architecture réseau flexible permet de monter les CCM à proximité des équipements qu'ils contrôlent et de réduire ainsi la quantité de câblage nécessaire devant être installée à bord du bateau.

Ce point constitue un avantage à la fois pour les constructeurs et les propriétaires de bateaux, puisque le système est alors plus simple à installer et à dépanner que les systèmes à commutation habituels. D'importantes économies peuvent être réalisées grâce à une installation plus rapide et une quantité de câbles inférieure pour relier les différents systèmes du navire.

Le système de commutation numérique Raymarine prend également en charge les commutateurs et capteurs sans fil à récupération d'énergie ENOcean. Libérés des contraintes des câbles, les appareils sans fil ENOcean apportent un tout nouveau degré de liberté et de flexibilité dans la conception des systèmes nautiques.



Des avantages pour tous les types d'interrupteurs de circuits et de moniteurs

Écrans entièrement personnalisables. Les actifs peuvent être glissés et déplacés pour former n'importe quelle configuration.

Les écrans peuvent être personnalisés en téléchargeant les images des bateaux



ÉCRANS MULTIFONCTIONS RAYMARINE

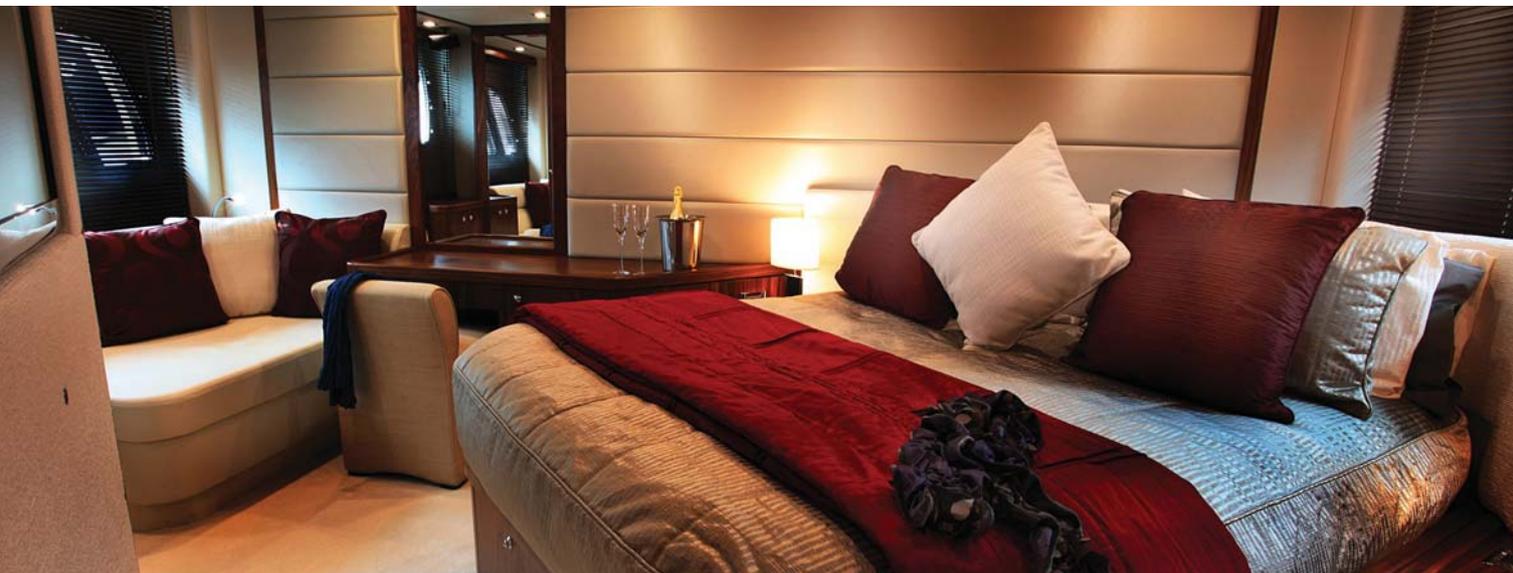
Contrôlez votre environnement et votre technologie à bord grâce aux écrans Raymarine série A, C et E ou les écrans Glass Bridge série G5.



APPAREILS MOBILES

Grâce aux applications de commande à distance de Raymarine, vous pouvez prendre le contrôle depuis une tablette ou un smartphone.





UNITÉS ET MODULES DE COMMANDE

UNITÉ DE COMMANDE PRINCIPALE (UCP)

L'unité de commande principale est le processeur central qui commande le système en lui fournissant sa puissance de calcul, son intelligence et son pouvoir de décision. Elle comporte aussi plusieurs interfaces de connexion à des dispositifs extérieurs et un port de commande à distance.

L'UCP est un appareil NMEA 2000 qui communique avec les autres composants du système via le réseau NMEA 2000. L'UCP enregistre et traite les fichiers de configuration pour l'installation en conservant les données de chaque module CC et chaque panneau à membrane. Lorsqu'un module ou une membrane doit être remplacé(e), l'UCP transfère les données vers son remplaçant dès que l'adresse de base du nouveau composant est saisie.

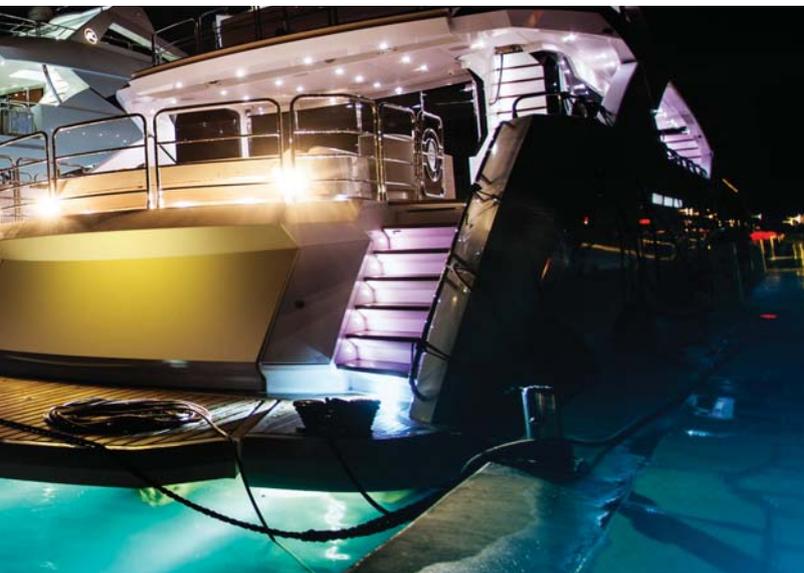
MODULE DE COMMANDE DE CIRCUIT (MCC)

Le module de commande de circuit est un appareil NMEA 2000 connecté au bus CC principal et qui fournit les entrées et les sorties pour le système. Avec ses différentes capacités d'entrée, le MCC constitue un moyen extrêmement polyvalent et économique pour transférer les signaux vers le système et, grâce à son logiciel puissant, des systèmes complexes de suivi et de contrôle sont mis en place.



Installation de l'unité de contrôle du circuit indiquant la connexion des appareils commutables





CONCEPTION ET CONFIGURATION D'UN SYSTÈME DIGITAL SWITCHING RAYMARINE

Le système Digital Switching de Raymarine est parfaitement adapté aux nouveaux bateaux, mais aussi aux anciens navires soumis à une rénovation ou un rééquipement de grande ampleur.

Les experts en commutation numérique de Raymarine travaillent avec le constructeur de bateaux ou le chantier naval pour déterminer quels appareils embarqués sont adaptés au contrôle par commutation numérique ainsi que l'endroit à partir duquel ces éléments seront contrôlés. Une liste détaillée d'équipements et de besoins individuels en alimentation électrique génère une liste de canaux utilisée pour concevoir l'ensemble du système.

meilleures correspondances entre les besoins en électricité et les canaux pour combiner les MCC et les accessoires spécifiques.

Enfin, l'interface utilisateur personnalisée, à écran tactile, sera conçue et téléchargée dans l'écran multifonctions du bateau. Les MCC, les accessoires et les composants ENOcean seront ensuite soumis à des tests rigoureux pour garantir que les performances du système sont bien celles attendues.

COMPATIBLE AVEC LES COMMUTATEURS, CAPTEURS ET COMMANDES SANS FIL ENOCEAN

Complètement sans fil et auto-alimentés, les commutateurs, capteurs et régulations de climatisation compatibles ENOcean utilisent une technologie ultramoderne de récupération d'énergie. Les CCM sans fil peuvent prendre en charge jusqu'à 16 appareils sans fil ENOcean.

Les commutateurs d'éclairage, thermostats et détecteurs de mouvement sans fil ENOcean peuvent être installés partout car ils ne nécessitent jamais de câbles, de batteries ou de raccordement électrique. Canaux ENOcean disponibles.



Commutateur sans fil



Détecteur de mouvement sans fil



Télécommande sans fil



Thermostat sans fil



Tableau de commutation 6 x 2 Raymarine



Passerelle



Télévision en circuit fermé



Projecteurs



Feux de navigation



Radar



Télévision par satellite



Caméra thermique



Batterie



Réservoirs de cale



Pompes de cale



Toit ouvrant



Fenêtres chauffantes



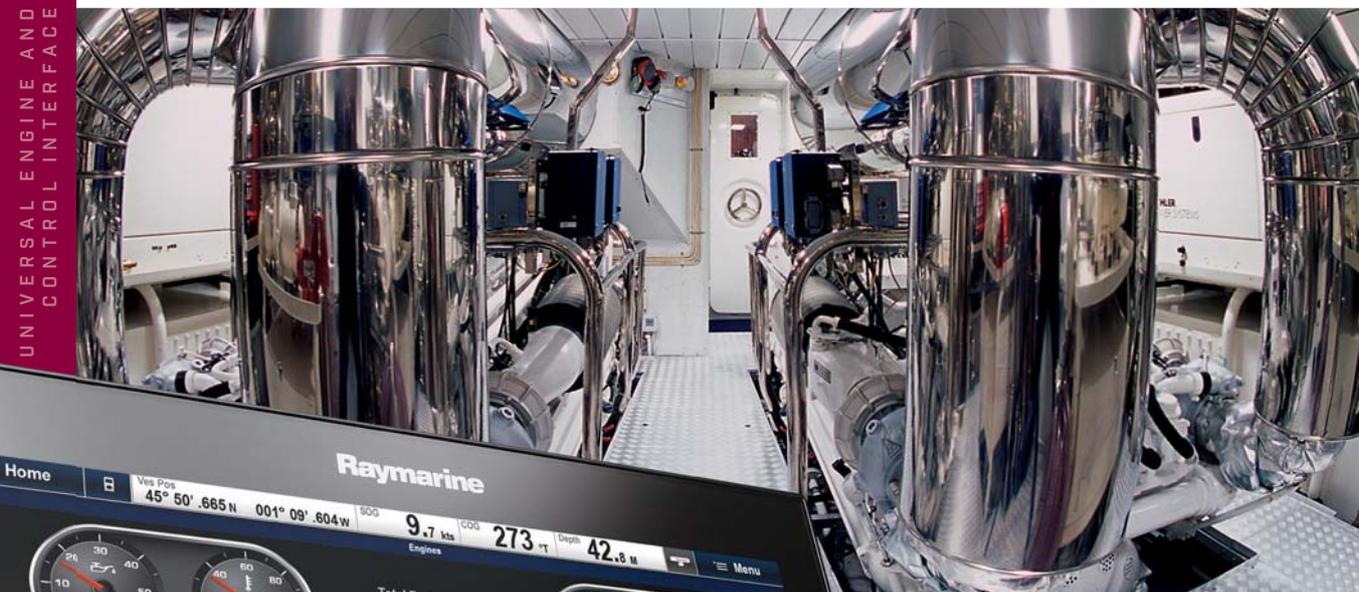
Propulseurs d'étrave



Ancre

EmpirBus

Raymarine est fier d'être le partenaire de Trigent AB et d'intégrer le système d'alimentation électrique distribué EmpirBus NXT. Basé à Uddevalla, en Suède, Trigent dispose de plus de 10 ans d'expérience en développement et en déploiement de systèmes de distribution électrique robustes pour les applications maritimes et les véhicules spécialisés. Les produits de distribution électrique de Trigent sont utilisés par des clients commerciaux, industriels et militaires dans le monde entier.



INTERFACE UNIVERSELLE MOTEUR ET COMMANDES ECI-100

L'interface universelle moteur et commandes ECI-100 est une solution innovante et accessible d'interconnexion entre l'instrumentation moteur et les systèmes de barre Drive-by-Wire, et les pilotes automatiques et systèmes de navigation Raymarine.

Solution de bus CAN isolée et simple, l'ECI-100 offre une intégration fiable aux écrans multifonctions de dernière génération Raymarine ainsi qu'une interface transparente de commande de barre pour les systèmes de pilote automatique Drive-by-Wire Evolution EV-2 Raymarine.

AVANTAGES DU SYSTÈME ECI-100

- Un seul point de connexion simple pour les données moteur et la commande de pilote automatique drive-by-wire
- Solution simple et accessible débarrassée de plusieurs passerelles moteur et pilote automatique
- Plus besoin d'une passerelle propriétaire de pilote automatique. Se connecte directement aux pilotes Evolution Raymarine, en transformant le capteur 9 axes et la commande adaptative de pilote automatique en un système de pilotage drive-by-wire
- Visualisez les données moteur et bénéficiez via un écran tactile unique d'un contrôle total du pilote automatique ainsi que des technologies de navigation, de sonde et de radar du leader Raymarine
- De la gamme compacte Série a à la Série gS, fleuron de notre catalogue, les affichages des données moteur et de commande de pilote automatique sont disponibles sur tous les écrans via l'interface LightHouse V8 ou supérieure
- Personnalisez facilement les écrans pour afficher les données de performance moteur, la consommation de carburant, les alarmes et bien plus encore
- Consultez les affichages de données moteur sur votre Smartphone ou votre tablette grâce aux applications mobiles Raymarine
- L'ECI-100 facilite à installer concrètement l'intégration de la navigation et du moteur pour quasiment toutes les tailles de bateaux

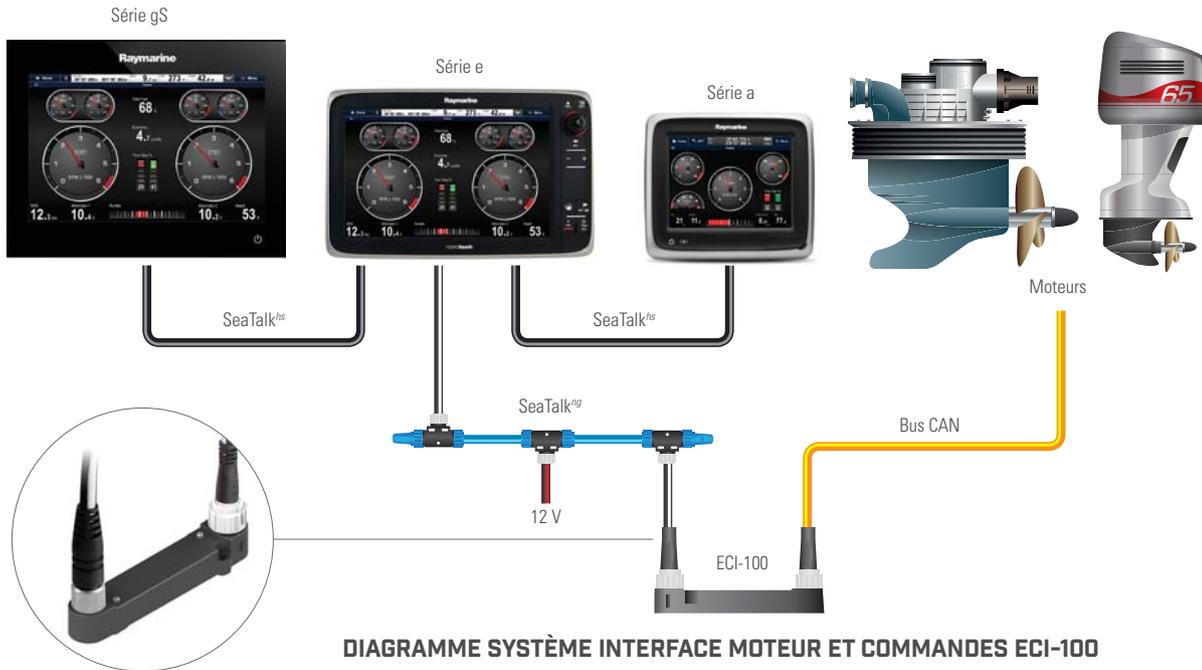


DIAGRAMME SYSTÈME INTERFACE MOTEUR ET COMMANDES ECI-100

INTÉGRATION SIMPLE, PERFORMANCES SUPÉRIEURES

Le modèle ECI-100 ultra compact se connecte directement au bus de données du moteur industriel standard NMEA 2000 ou SAE* J1939 utilisé par les principaux fabricants de moteurs de bateaux.

Un port DeviceNet standard connecte l'ECI-100 au câble du bus CAN spécifique au fabricant. L'interface ECI-100 se connecte ensuite au réseau NMEA 2000 à l'aide du système de câble SeaTalkng. Chacun des ports isolés de l'ECI-100 est alimenté indépendamment pour des performances fiables, sans problème depuis les systèmes moteur et depuis les systèmes électroniques de navigation.

PARAMÈTRES DE DONNÉES MOTEUR ECI-100

L'interface universelle moteur et commandes ECI-100 identifie les paramètres suivants:

✓	Vitesse moteur
✓	Température de l'huile
✓	Température moteur
✓	Pression d'huile
✓	Pression du liquide de refroidissement moteur
✓	Consommation de carburant
✓	Pression d'admission
✓	Charge de la batterie
✓	Pression d'huile de transmission
✓	Température d'huile de transmission
✓	Horamètre total moteur
✓	Niveau de réservoir de carburant
✓	Consommation partielle de carburant (calculée par l'ECI-100)
✓	Tension alternateur
✓	Couple moteur
✓	Pourcentage de puissance moteur utilisée
✓	Rapport de transmission

Raymarine s'engage à fournir une intégration transparente avec les principaux moteurs marins. Connectez-vous au site www.raymarine.com pour les dernières informations de compatibilité des moteurs.

Connectez-vous au site www.raymarine.com pour les dernières informations de compatibilité des moteurs.

* SAE – Norme de la Society of Automotive Engineers

Commandez facilement votre pilote automatique depuis tout écran réseau



TV PAR SATELLITE

SYSTÈMES D'ANTENNES

Les antennes Raymarine de télévision par satellite offrent à votre système embarqué de divertissement, la même combinaison de performances et de facilité d'emploi que vous êtes en droit d'attendre de votre système de divertissement à la maison.

- Dômes compacts
- Poursuite et réception automatiques des signaux de TV par satellite dans presque toutes les conditions
- Accès à des centaines de canaux numériques
- Identification et acquisition rapide des signaux des satellites
- Une fois que vous avez capturé le signal d'un satellite, les algorithmes de poursuite vous aident à le conserver
- Conçus pour résister aux conditions les plus dures
- L'inclinaison dynamique du faisceau (Dynamic Beam Tilting - DBT) mesure et compense en permanence

les mouvements de tangage et de roulis du navire, maintenant ainsi le verrouillage de l'antenne sur un satellite, pour une image claire et stable

LNB DOUBLE OU QUADRUPLE

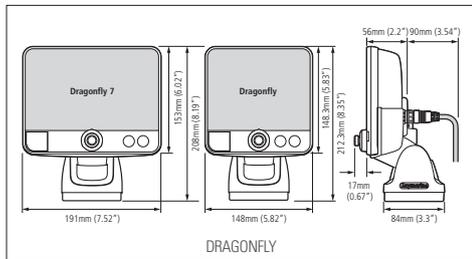
- Connexion de récepteurs TV multiples et accord sur différents canaux sur chaque téléviseur
- Double système (33 et 37STV) pour la réception simultanée de deux récepteurs et système quadruple (45 et 60STV) pour la connexion de quatre récepteurs



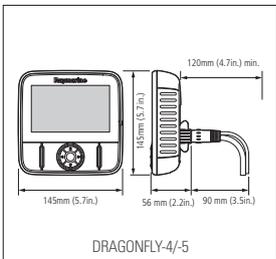
CARACTÉRISTIQUES DES ANTENNES TV PAR SATELLITE

	33STV	37STV	45STV	60STV
LNB double et quadruple pour récepteurs multiples	Double	Double	Quadruple	Quadruple
Compatible DVB (Émission Vidéo Numérique – Digital Video Broadcast)	●	●	●	●
Ø parabole (cm)	33	37	45	60
Algorithme de recherche large spectre pour la recherche et l'acquisition rapides des satellites	●	●	●	●
Technologie d'inclinaison dynamique de faisceau (DBT – Dynamic Beam Tilting) pour la poursuite du signal par mauvais temps et mer forte	●	●	●	●
Compatible Haute Définition (HD)	●	●	●	●
Réception renforcée du signal et gain d'antenne amélioré pour des performances supérieures				●
Fonctionnalité d'entrée de position GPS au format NMEA 0183 pour une réduction significative du délai d'acquisition	●	●	●	●
Balayage conique pour la détection prioritaire des signaux satellite les plus puissants permettant une stabilisation renforcée	●	●	●	●
Angle d'élévation élargi pour conserver le point satellite				●
Réglage automatique d'inclinaison de LNB (non disponible aux USA)			Optionnel	●
Réflecteur secondaire rotatif redirigeant le signal pour une réduction du mouvement de la parabole et un fonctionnement plus tranquille	●	●	●	●
Suggestions de tailles des navires	20' – 25'	25' – 35'	35' – 50'	au-delà de 50'
GPS intégré		●	●	●
Poursuite des transpondeurs DUB-S2 ou HD	●	●	●	●

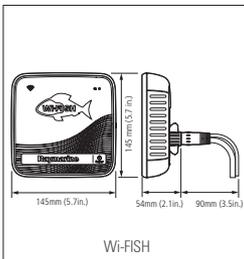
DIMENSIONS DES PRODUITS



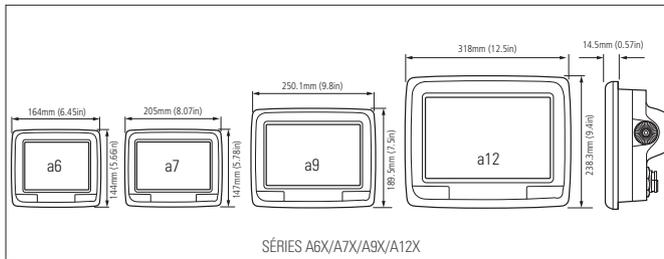
DRAGONFLY



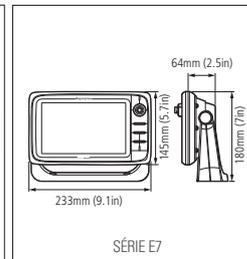
DRAGONFLY 4/5



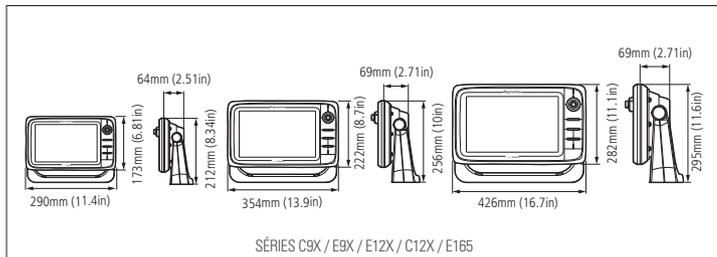
WI-FISH



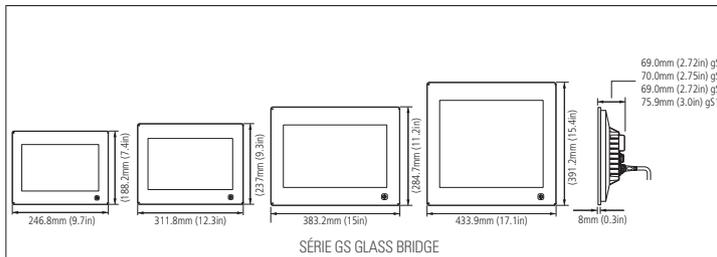
SÉRIE A6/A7/A9/A12X



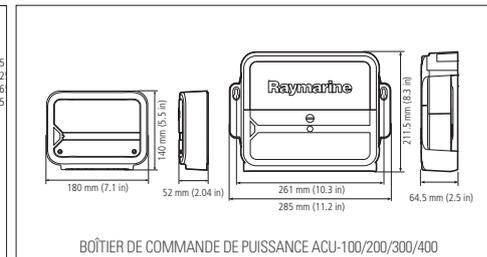
SÉRIE E7



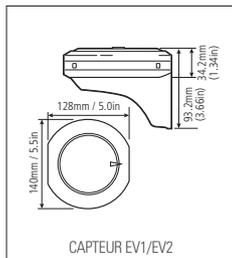
SÉRIE C9X / E9X / E12X / C12X / E165



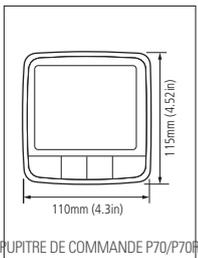
SÉRIE GS GLASS BRIDGE



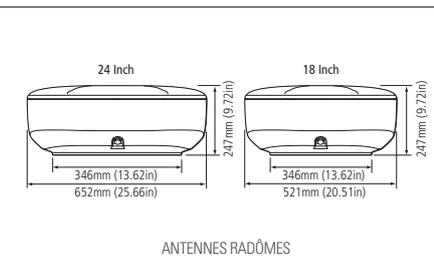
BOÎTIER DE COMMANDE DE PUISSANCE ACU-100/200/300/400



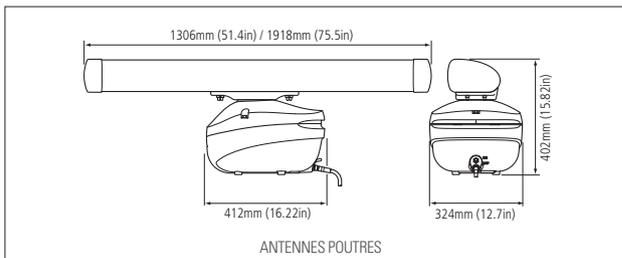
CAPTEUR EV1/EV2



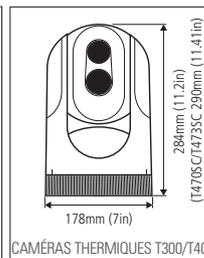
PUPITRE DE COMMANDE P70/P70P



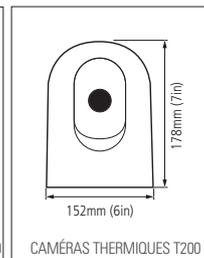
ANTENNES RADÔMES



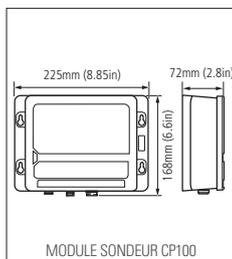
ANTENNES POUTRES



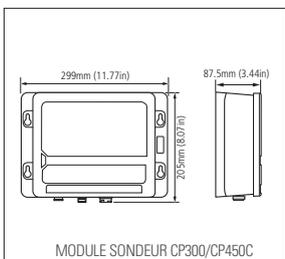
CAMÉRAS THERMIQUES T300/T400



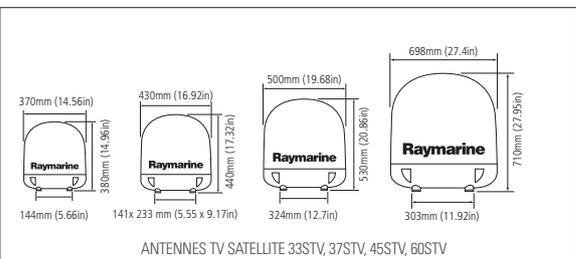
CAMÉRAS THERMIQUES T200



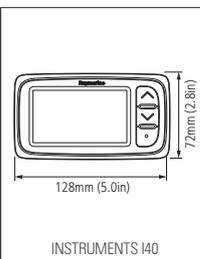
MODULE SONDEUR CP100



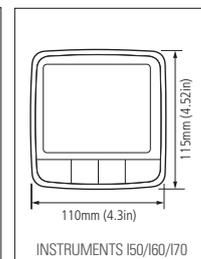
MODULE SONDEUR CP300/CP450C



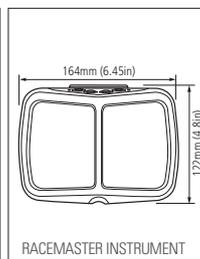
ANTENNES TV SATELLITE 33STV, 37STV, 45STV, 60STV



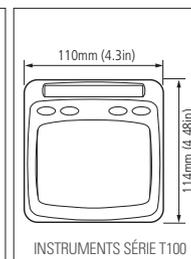
INSTRUMENTS I40



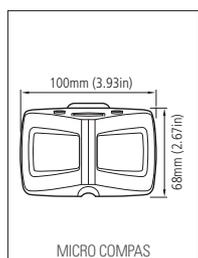
INSTRUMENTS I50/I60/I70



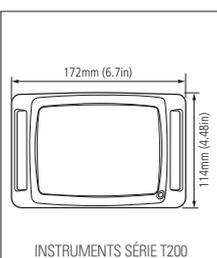
RACEMASTER INSTRUMENT



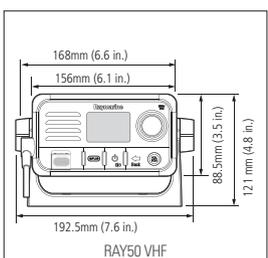
INSTRUMENTS SÉRIE T100



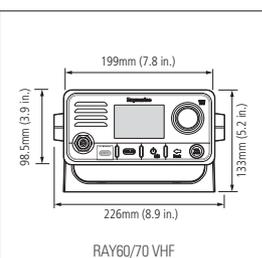
MICRO COMPAS



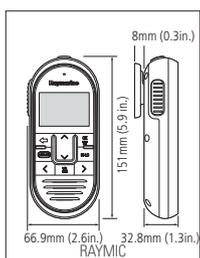
INSTRUMENTS SÉRIE T200



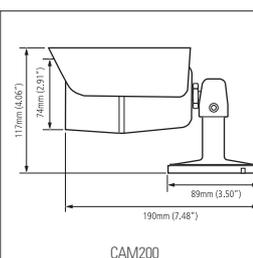
RAY50 VHF



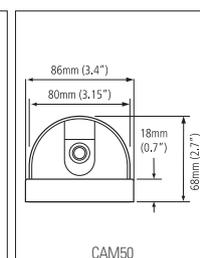
RAY60/70 VHF



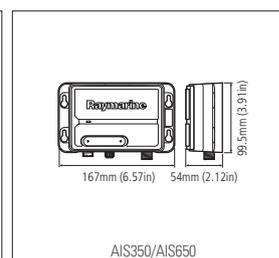
RAYMIC



CAM200



CAM150



AIS350/AIS650

**Raymarine Belgium Bvba**

Luxemburgstraat 2,
2321 Meer,
Belgium
T: (+32) (0) 3665 5162

Raymarine UK Limited

Marine House
Cartwright Drive, Fareham, PO15 5RJ,
United Kingdom
T: (+44) (0)1329 246 700

FLIR Maritime

9 Townsend West
Nashua NH 03063
United States of America
T: (+1) 603-324-7900

Raymarine Asia Pty Ltd

Suite 1.01, 26 Rodborough Road
Frenchs Forest, NSW, 2086,
Australia
T: (+61) (0) 2 8977 0300

Raymarine Benelux

Florijnweg 21G,
6883 JN VELD
Nederland
T: (+31) 26 361 4242

Raymarine Denmark

Tigervej 12-14
4600 Køge
Denmark
T: (+45) 4371 6464

Raymarine Finland Oy

Suomalaistentie 1-3
02270 Espoo
Finland
T: (+358) 207619937

Raymarine Italy Srl

Via L. Manara 2,
20812 Limbiate (MB),
Italy
T: (+39) (0)2 99451001

Raymarine Germany GmbH

Borsteler Chaussee 53,
22453 Hamburg,
Germany
T: (+49) 40 237 8080

Raymarine France

Parc d'Activités des Peupliers
37 Rue des Peupliers, CS 50007
92752 Nanterre Cedex - France
T : (+33) 146497230

Raymarine Norway

Sognshøy Næringspark
1580, Rygge,
Norge
T: (+47) 69 264 600

Raymarine Sweden AB

Bolshedens Industriväg 18,
427 50 Billdal,
Sweden
T: (+46) 317 633670

Consignes de sécurité

Les produits Raymarine sont exclusivement conçus en tant qu'aides à la navigation et ne se substituent en aucun cas à l'expérience et au sens marin du navigateur. Leur précision peut être affectée par de nombreux facteurs, y compris les conditions environnementales, des pannes ou des défaillances de l'appareil, et une installation, une manipulation ou une utilisation incorrecte.

Seuls les avis aux navigateurs et les cartes marines officielles contiennent l'information mise à jour nécessaire à la sécurité de la navigation et le capitaine est responsable de leur utilisation dans le strict respect des règles élémentaires de prudence. Il est de la responsabilité exclusive de l'utilisateur de consulter les cartes marines officielles et de prendre en compte les avis aux navigateurs, ainsi que de disposer d'une maîtrise suffisante des techniques de navigation lors de l'utilisation d'un produit Raymarine.

Note sur le contenu

Les caractéristiques techniques et les représentations graphiques contenues dans ce catalogue étaient correctes, au mieux de notre connaissance, au moment de la mise sous presse. Cependant, la politique d'amélioration et de mise à jour continues de Raymarine peut entraîner des modifications des caractéristiques techniques des produits sans préavis. Par conséquent, des différences inévitables entre le produit et ce catalogue peuvent parfois apparaître sans aucune obligation pour Raymarine.

Certaines images de ce catalogue ne sont présentées qu'à titre d'illustration.

Crédit photo

Les photographies en situation contenues dans ce catalogue ont été gracieusement fournies par : Absolute S.p.A.; Azimut Benetti Group; Boston Whaler; Beneteau; Clipper Yachts Australia; Frauscher Bootswerft GmbH & Co KG; iStockphoto; Jeanneau; Jim Sammons; Mulder; Billy Black; Joe McCarthy; Onne Van Der Wal; Peter Miller; Primatist S.r.l.; Regulator Boats; Riviera; Rustler Yachts Limited; SeaRay; Sirius-Werft GmbH; Graham Snook; Sunseeker International Limited; Zeppelin (Jacques Vapillon); Yanmar

FRA LIT70231

www.raymarine.com

Issued January 2015

Raymarine[®]
BY **FLIR**[®]