

PRESENTATION des voiles à aile intégrée

PARASAIL / PARASAILOR



L'unique concept-voile à aile intégrée existant depuis 10 ans sur le marché de la voile de portant est plus connu sous le nom générique de « PARASAILOR »

Il regroupe en fait deux voiles jumelles : le PARASAIL & le PARASAILOR qui ne se distinguent que par quelques petites différences.



Le Parasailor d'ISTEC spi symétrique (1oz) intégrant une aile cloisonnée dans un spi.



Le Parasail d'ISTEC, plus léger (0,75oz) à aile simple

Les deux voiles sont identiques dans le concept – les deux étant aussi fabriquées exclusivement par ISTEC – mis à part les détails des 2 ailes qui favorisent chacune des utilisations que nous décrivons plus loin. Il faut retenir que les deux voiles s'utilisent de la même façon avec le même comportement sécurisant en navigation sans tangon mais que chacune est mieux adaptée à une utilisation particulière :

LE PARASAILOR : avec son aile cloisonnée et une incidence accentuée pour donner une portance maximale et un tissu medium (1 Oz = env. 43G/m²), est la voile des navigations transatlantiques par excellence. Stable et tolérant sous auto-pilote, le Parasailor sera utilisé pour toutes les grandes navigation même en équipage réduit. Sa polaire est impressionnante tant en degrés d'angle qu'en force de vent. La limite basse est 4/5 nœuds APP pour que le Parasailor prenne son envol.

LE PARASAIL : avec son aile simple, un tissu plus léger et une surface augmentée, est la voile des régates côtières, des navigations en plans d'eau fermés, en navigation côtière et particulièrement apprécié en Méditerranée où le moindre souffle de vent doit être optimisé. Le Parasail est utilisé par tous les passionnés de performances en équipage réduit. Sa légèreté relative (0.75 Oz) le dédie aussi aux petites unités et aux très grands voiliers en équipage réduit au couple et aux utilisateurs de spi débutants. Souple et puissant, le Parasail s'est déjà distingué en régate : Pierre Cosso a gagné en mai 2013 la très disputée Tahiti Pearl Regatta sur son Outremer 45 équipé d'un Parasailor de 174 m², de même l'A35 de la voilerie Jacana est équipée d'un Parasail de 120 m² pour une utilisation en régate et les démonstrations par très petit temps, preuve s'il en était besoin que les deux voiles s'utilisent de la même façon. Le Parasail s'envole dès 2/3 nœuds APP.

Le choix de l'un ou de l'autre se fait en fonction de chaque bateau, équipage et programme de navigation.

La technique de la voile à aile intégrée :

Issue de la recherche d'un passionné de voile et de parapente et de l'expertise d'Istec qui a pris le parti de rassembler les avantages des deux, est née la voile résultant de l'association des qualités de portance d'une aile de parapente cloisonnée alliées à celles d'un spinnaker traditionnel symétrique. Le résultat est spectaculaire et abouti. Cette voile d'un genre nouveau est un concentré de technologies poussées jusqu'à obtenir une fiabilité, une facilité et une plage d'utilisation jamais atteintes avec un spinnaker classique... Qui vient de fêter ses 10 ans de première présentation au public en 2003 à Hambourg.

Un tissu aux standards aéronautiques, une aile de parapente avec des suspentes nouées par des nœuds d'alouette, un spinnaker symétrique sans contrainte de tangon, un design impeccable, de l'intelligence, beaucoup de travail et de soins... Voilà la recette qui a fait de la voile à aile intégrée un outil performant de navigation au portant.

Aérodynamique de la voile à aile intégrée :

Dans un spinnaker classique, l'air entre dans la voile et ralentit sa course, c'est ce qui augmente la pression et gêne la propulsion du bateau. La pression accumulée dans le creux de la voile mais dont l'évacuation n'est pas canalisée a alors tendance à s'échapper au hasard des mouvements de barre, de la formation de la mer et des coups de vent. Dans le Parasailor, le flux est canalisé et, s'écoulant par la prise d'air située au milieu de la voile, est dirigé vers l'aile pour l'alimenter d'une ventilation puissante et maîtrisée qui permet d'associer un second phénomène de force active, la portance, dont une composante vient s'ajouter à la poussée. Grâce au profil et à l'incidence de l'aile, l'air est accéléré dans sa partie supérieure (extrados) ce qui génère une forte dépression qui va aspirer littéralement l'aile vers le haut (comme une aile d'avion).

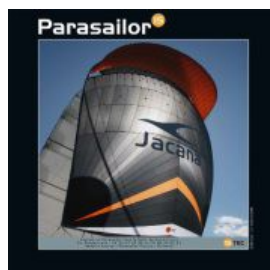
Quelle voile pour quel usage ?

Comparaison des familles de voiles de portant (vent apparent)

	Près Bon Plein 60° à 80°	Travers 80° à 110°	Petit Large 110° à 130°	Grand Large 130° à 160°	Vent Arrière 160° à 180°
Symétrique + tangon					
Asymétrique					
Parasailor					

Les avantages de l'aile intégrée : TOUT LE PORTANT en UNE SEULE VOILE !

- La plus grande plage d'utilisation jamais atteinte par une voile de portant : de 60 à 180° du vent APP.
- La plus grande plage d'utilisation en termes de force de vent.
- La plus grande facilité d'utilisation : pour naviguer en équipage réduit ou seul avec un pilote automatique.
- La plus grande stabilité au portant : soulagement de l'étrave et réduction de la gîte.
- La plus économique : une seule voile sans tangon, ni bout dehors, ni emmagasineur... pour toutes les allures du portant.



Trouver d'autres informations :

TELECHARGER la DOCUMENTATION TECHNIQUE COMPLETE
DU PARASAILOR SUR LE SITE JACANA

En savoir plus, quelques liens vers de nombreux articles complémentaires :

Le site du fabricant : www.parasailor.com

Tous les produits, histoire de la marque et évènement anniversaire.

NB : chaque importateur présent sur le site du fabricant propose sa propre lecture culturelle et ses évènements locaux, n'hésitez pas à faire le tour complet du site en changeant de point de vue. (En haut de la page « changer de pays »)

[la fiche produit PARASAILOR](#)

[la fiche produit PARASAIL](#)

Le site de l'importateur-distributeur : www.voileriejacana.com

[Polaire et principe](#)

[LE DOSSIER TECHNIQUE COMPLET](#)

[L'installation à bord](#) (le passage des bras pour les mono et les multi)

La presse : Retrouvez de nombreux articles sur le Parasailor dans tous les grands magazines du nautisme et leur pages en ligne.

Sur internet, tapez « PARASAILOR » sur :

- Google pour des centaines de liens vers des articles, des blogs, des forums
- Google Image pour des centaines de voiles de toutes les couleurs
- YouTube : des dizaines de films d'essais dont ceux de nos clients
- Facebook pour partager et poser vos questions



10 years of Parasailor

It's the Parasailor's first decadal birthday. It was 10 years ago when this innovative wing-integrated downwind sail was on public display for the first time. We are celebrating with a special promotional offer...

→ find out more

WE ARE CELEBRATING OUR
10TH ANNIVERSARY

join us and enjoy a special anniversary offer

10% OFF

ISTEC
www.parasailor.com

The banner features a sailboat with a white and orange sail on a blue sea under a light sky. The text is arranged in a clean, modern layout with a yellow call-to-action button and a yellow anniversary badge.