



NOTICE D'UTILISATION DU PARE-BATTAGE

1- GONFLAGE

Le bouchon vide et remplissage rapide est muni d'une valve à poussoir de blocage de sortie d'air par l'effet d'1/4 de tour. Assurez-vous avant gonflage que cette valve est bien en position haute. Une fois le pare battage gonflé, veillez à bien remettre le bouchon de fermeture. Le gonflage peut-être réaliser à l'aide d'une pompe électrique, disponible sur notre site pour un gonflage rapide, ou pompe manuelle pour les pare battages C.52 ou C.73

2- PRESSION

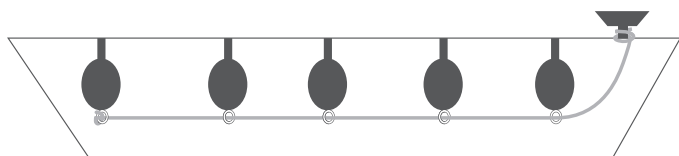
Max : 250mb / Min : 150 mb pour un pare battage amortissable, ne pas surgonfler.

3- LESTAGE

A 10% d'eau en rapport du volume du pare battage peuvent-être versés dans le pare battage dégonflé de façon à le lester en cas de période d'accostage prolongé (plusieurs mois...) en prévision d'un vent fort.

OU

B Passage d'un bout dans les anneaux inférieurs du pare battage et relier celui-ci au bastingage du bateau comme le schéma ci-dessous :



4- DEGONFLAGE

Le pare battage est adapté d'un bouchon vite et remplissage rapide. Pour le dégonflage, ouvrir le bouchon, appuyer et tourner d'1/4 de tour la valve afin de maintenir une position dégonflage permanent. Rouler le pare battage sur lui-même en partant de la partie inférieure afin d'extraire l'air en totalité et refermer le bouchon.

5- STOCKAGE

Le pare battage doit être stocké de préférence roulé ou plié. Ceci optimise un maximum de place à bord.



6- ADEQUATION

Le choix de la dimension de votre pare battage FENDERTEX® doit être en adéquation avec la taille de votre bateau de façon à correspondre à un amortie en sécurité. Un tableau de recommandation sur notre site www.fendertex.eu vous conseille sur le choix des tailles des pare battage par rapport à votre bateau.

7- LAVAGE

Extraire la poche polyuréthane de l'enveloppe textile. Mettre l'enveloppe textile dans la machine à laver (30°) en prenant soin de protéger les anneaux par des liens de suspension afin de ne pas endommager la machine à laver. Ne pas mettre au sèche-linge, ne pas repasser.

POUR TOUTES RECLAMATIONS OU
CONSEILS COMPLEMENTAIRES :

Téléphone : 03 21 988 433

Site internet : www.fendertex.eu



PRECAUTION A PRENDRE AU QUAI BETON
AJOUTER UNE CHAUSSETTE FENDERTEX



INSTRUCTIONS OF TEXTILE FENDER

1- INFLATION

The empty and filling quick cap has a valve with a blockage button of air outlet by the effect of $\frac{1}{4}$ turn. Make sure before the inflation that this valve is in high position. Once the fender is inflated, take care to well put back the cap of locking. The inflation can be realized using an electric pump available on our website for a quick inflation or a hand pump for fenders C.52 or C73.

2- PRESSURE

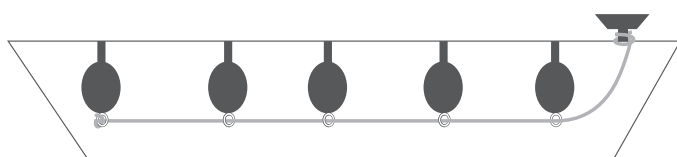
Max : 250mb / min : 150mb for an amortizable fender, do not too inflate.

3- BALLASTING

A 10% of water relate to the volume of the fender can be poured in the deflated fender so that to ballast it in case of a prolonged period of drawing alongside (several months...) in anticipation of a strong wind.

OR

B Passing the rope in the lower rings of fenders and attach this one at the ship's rail following the figure below:

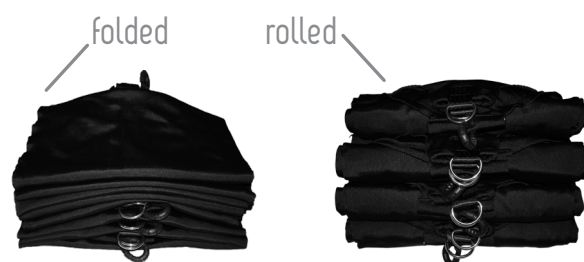


4- DEFLATION

The fender has an empty and filling quick cap. For the deflation, open the cap, press and turn of $\frac{1}{4}$ turn the valve to keep a constant position of deflation. Roll the fender on itself starting from the bottom part in order to extract all the air and lock the cap.

5- STORAGE

The fender has to be stored preferably rolled. This optimize a maximum place in board.



6- MATCH

The choice of the dimension of your fender Fendertex® must be appropriate with the size of and weight of your boat in order to allow a safe drawing alongside. A board of recommendations on our website www.fendertex.eu will advise you on the choice of sizes of fenders in relation to your boat.

7- WASHING

remove the polyurethane from the textile cover. Put the cover textile in the washing machine at 30° taking care to protect the rings in hanging links in order not to damage the washing machine. Do not put in a dryer, do not iron.

FOR ALL COMPLAINTS
OR MORE ADVICE :

Phone number : 03 21 988 433
Website : www.fendertex.eu



TAKE CARE WITH CONCRETE DOCK
ADD A FENDERTEX COVER