

# 内股

## UCHIMATA

Agent Officiel Exclusif Mantus Anchors

# M MANTUS ANCHORS

内股  
UCHIMATA



Source [www.mantusanchors.com](http://www.mantusanchors.com)

Réalisation et rédaction : Pierre Ménardon & Laudine Offrédic

## **INTRODUCTION :**

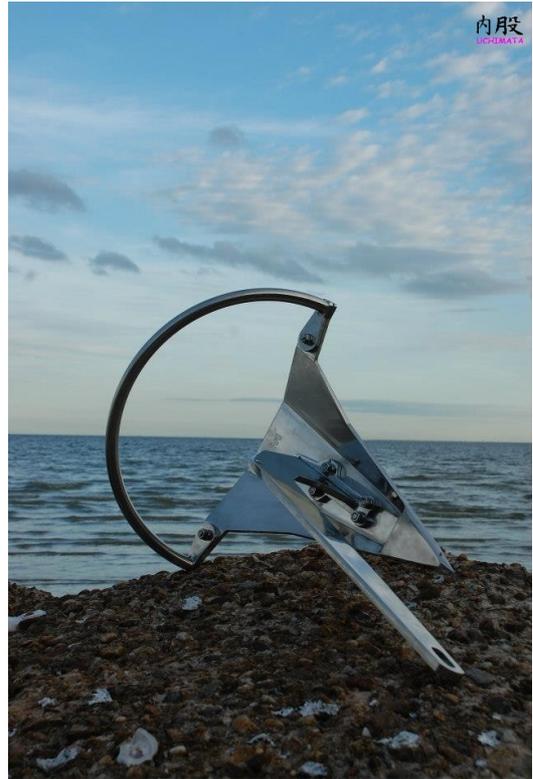
MANTUS ANCHORS est une société américaine spécialisée dans le mouillage pour bateaux. Tous les produits sont conçus et produits par MANTUS ANCHORS.

Leurs ancres font partie de la nouvelle génération, plus performantes, d'une meilleure tenue et d'une grande capacité de pénétration sur tout type de fonds marins.

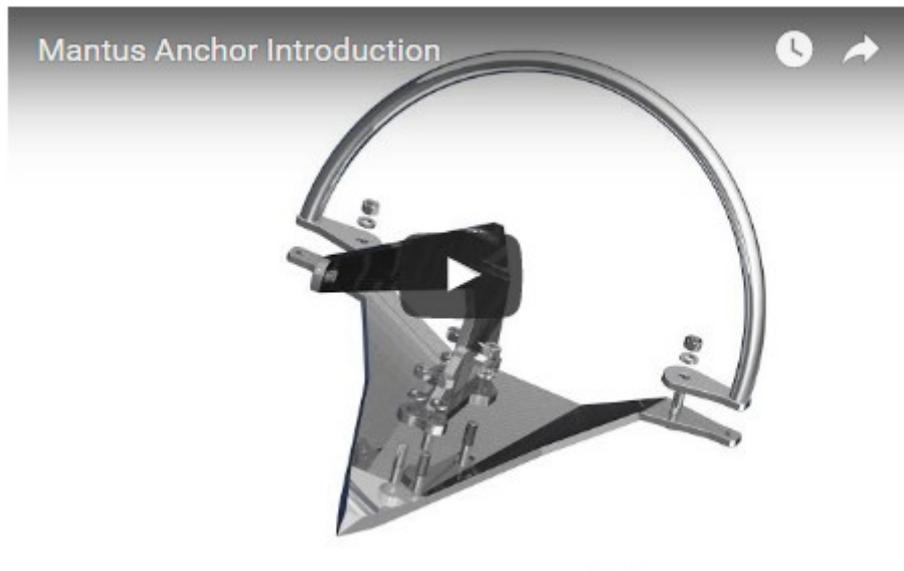
Depuis maintenant 2 ans, MANTUS ANCHORS a décidé de faire confiance à UCHIMATA SAILING SERVICE, entreprise rochelaise, pour l'importation et la distribution exclusive de ses produits en France.

Présente sur de nombreux « boat shows », la société a notamment été récompensée pour le meilleur stand de l'Annapolis International Boat Show en 2013.

Elle a aussi été finaliste pour « The Chuck Husick Marine Technology from Ocean Navigator » en 2012 et a participé à l'Oaklan International Boat Show en 2014.



Source : [www.mantusanchors.com](http://www.mantusanchors.com)



## UNE CONSTRUCTION SOLIDE :



Pour se démarquer de ses concurrents, l'ancre MANTUS est fabriquée dans un acier de haute qualité, sans aucune pièce de fonte. Pour assurer une meilleure protection anti-corrosion, la MANTUS ANCHOR est galvanisée à chaud. Elles existent en acier inoxydable ou en acier galvanisé.

Les différentes parties de l'ancre sont présentées ainsi :

- > **Le jas :** (shank) sa charge d'essai est de 690 millipascal. Le jas est inséré dans le pied de jas et soudés au-dessus et en-dessous de ce pied.
- > **Le trou de fixation d'orin :** (retrieval hole) permet de mettre un orin et d'attacher le cordage avec une bouée pour récupérer l'ancre.
- > **La patte d'ancre :** (fluke) est la pièce triangulaire de chaque bras, qui s'enfonce et se fixe dans le fond marin.
- > **Les 4 boulons du jas :** (fluke bolted joint) bien que le jas soit fixé à la base par 4 vis, un boulon unique a une résistance suffisante pour supporter la charge maximale prévue sur l'ancre. ASTM assure que ces boulons sont surdimensionnés, avec une grande marge, pour assurer la sécurité.
- > **Le bec :** (machined chiseled nose) a été usiné avec une grande précision pour obtenir une forme parfaite et atteindre une pénétration optimale.
- > **L'oreille de l'ancre :** (ear tabs) augmente l'angle d'attaque et par conséquent, la pression du bas pour une meilleure pénétration dans le sol.

L'ancre MANTUS est conçue pour pénétrer tout type de fonds avec une force de maintien inégalée.



Tableau MANTUS ANCHORS du choix des ancrs en fonction des utilisations.

Poids Ancre MANTUS	Mouillage occasionnel par petit temps		Mouillage classique		Mouillage par vent fort	
	Taille du bateau	Déplacement	Taille du bateau	Déplacement	Taille du bateau	Déplacement
<b>11,4 Kg</b> (25 lbs)	30-35 pieds	< 6,8 tonnes	20-30 pieds	< 5 tonnes	14-20 pieds	< 2,2 tonnes
<b>15,9 Kg</b> (35 lbs)	35-39 pieds	< 9 tonnes	30-35 pieds	< 6,8 tonnes	20-30 pieds	< 5 tonnes
<b>20,5 Kg</b> (45 lbs)	40-43 pieds	< 13,6 tonnes	35-39 pieds	< 9 tonnes	30-35 pieds	< 6,8 tonnes
<b>25 Kg</b> (55 lbs)	43-45 pieds	< 18 tonnes	39-43 pieds	< 13,6 tonnes	35-39 pieds	< 9 tonnes
<b>29,5 Kg</b> (65 lbs)	45-50 pieds	< 22,6 tonnes	43-45 pieds	< 18 tonnes	39-43 pieds	< 9 tonnes
<b>38,6 Kg</b> (85 lbs)	50-60 pieds	< 27 tonnes	45-50 pieds	< 22,6 tonnes	40-45 pieds	< 18 tonnes
<b>47,7 Kg</b> (105 lbs)	60-70 pieds	< 31,7 tonnes	50-60 pieds	< 27 tonnes	45-50 pieds	< 22,6 tonnes

Source : document interne à Uchimata Sailing Service

Tableau des dimensions des ancrs en fonction de leur poids.





Mantus Anchor dimensions (mm)						
SIZE	A	B	C	D	E	F
3.6 kgs	310	396	330	482	172	200
5.9 kgs	376	483	404	584	210	244
11.4 kgs	450	577	482	698	249	290
15.9 kgs	500	642	536	787	279	318
20.5 kgs	561	721	602	871	312	363
25 kgs	599	772	644	932	334	388
29.5 kgs	640	823	685	993	356	414
38.6 kgs	678	874	729	1054	378	440
47.7 kgs	736	945	787	1143	408	474
56.8 kgs	792	1016	848	1229	441	513
79.5 kgs	899	1154	963	1393	499	584

## UNE FACILITE DE STOCKAGE ET DE TRANSPORT :

La MANTUS se démonte pour un rangement facile, afin de pouvoir en stocker une ou deux comme pièces de rechange sans prendre de place dans le bateau.



Source : David Alton – Hélià 44 Starry Horizons

## **LES PRODUITS MANTUS ANCHORS :**

### **> Mains de fer (chain hook) :**

La main de fer MANTUS permet de tenir la chaîne et de retirer la tension sur la guindeau. En acier inoxydable, la main de fer n'a pas de pièce mobile, pouvant ainsi résister à l'environnement marin et a été conçue pour être aussi forte que la chaîne. Elle s'adapte à la chaîne même quand cette dernière est déchargée, ce qui la rend plus sûre que d'autres crochets standards qui tombent souvent.

La main de fer MANTUS travaillera avec votre "cordage amortisseur" .



## **GUIDE DE CHOIX DE TAILLE DE MAIN DE FER**

Taille de la main de fer	Charge de travail	Charge de rupture	Taille de la manille
8 mm (UCHI4391)	1,877 lbs / 851 kg	7,511 lbs / 3,4 tonnes	10 mm (7/16)
10 mm (UCHI4215)	2,215 lbs / 1 tonne	8,859 lbs / 4 tonnes	12 mm (1/2)
12 mm (UCHI4216)	3,442 lbs / 1,5 tonnes	13,767 lbs / 6 tonnes	15 mm (5/8)

## > Émerillons (swivels) :

L'émerillon MANTUS est plus fort qu'une manille de chaîne de grade 40.

L'avantage de cet émerillon est qu'il pivote pour permettre à l'ancre de tourner sans faire tourner la chaîne sur elle-même. C'est la jonction articulée entre la chaîne et l'ancre.

L'émerillon MANTUS est le premier à présenter un axe oblong (une goupille oblongue) permettant de maximiser la force de la goupille. Il est en acier inoxydable.

La vis à tête hexagonale offre un profil plus mince permettant à l'émerillon de passer plus simplement dans le davier (bow roller).



## CARACTÉRISTIQUES DE L'ÉMERILLON MANTUS

Les émerillons sont disponibles en 3 tailles : S1, S2 et S3

MODÈLE D'ÉMERILLON	S1	S2	S3
TAILLE DE CHAÎNE	8 mm	10 mm	12 mm
CHARGE DE RUPTURE	11,000 lb / 5 tonnes	19,800 lb / 9 tonnes	35,000 lb / 16 tonnes
CHARGE DE TRAVAIL (Safety Factor 5)	2,200 lb / 1 tonne	3,960 lb / 1,8 tonnes	7,000 lb / 3,2 tonnes

## GUIDE DE CHOIX DE TAILLE DE L'ÉMERILLON

	Taille de chaîne (mm)	8 mm	10 mm	12 mm
Modèle d'émerillon recommandé en fonction de la taille de la chaîne et du grade	Grade 30	S1	S2	S3
	Grade 40	S1 ou S2	S2 ou S3	S3
	Grade 70	S2	S3	NA

Pour la chaîne 8 mm grade 40, il est préférable de choisir l'émerillon S1 pour les bateaux de moins de 40 pieds et l'émerillon S2 pour les bateaux de plus de 40 pieds.

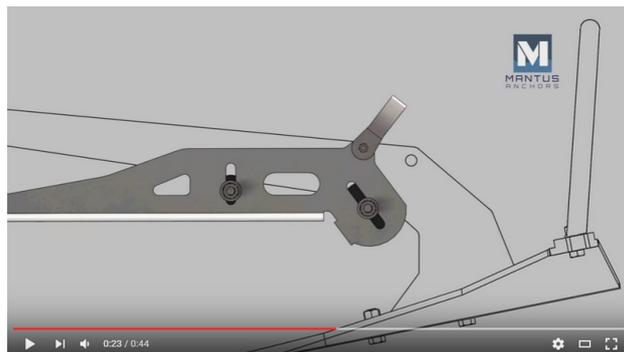
### > Daviers (bow roller) :

Le davier MANTUS est un davier conçu pour s'adapter à une ancre de n'importe quel design. Lorsqu'il est combiné au « caleur d'ancre » (anchor mate), il fournit une solution unique pour le stockage de l'ancre.

Il existe 2 sortes de davier :

- > BR1 pour les bateaux entre 17 et 34 pieds ;
- > BR2 pour les bateaux entre 35 et 44 pieds.

En acier inoxydable.



### > Systèmes de calage d'ancre sur davier (anchor mate) :

Le système de calage d'ancre a été conçu pour s'accoupler parfaitement avec le davier MANTUS pour une fixation parfaite de l'ancre.

En acier inoxydable et polyuréthane.

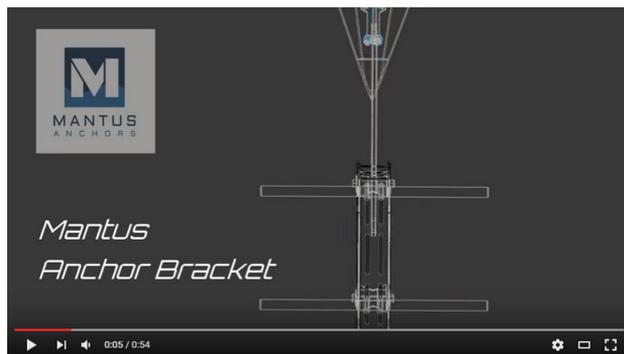


### > Supports universels pour les ancrs (bracket) :

Ce support d'ancre permet de stocker l'ancre sur les balcons. En cas d'urgence, il permet d'avoir une ancre à proximité.

Les réas de davier dans le support s'ajustent et permettent de fixer solidement n'importe quelle ancre à l'intérieur.

En acier inoxydable.



### > Lampes amovibles de sécurité (snap-on light) :

La lampe amovible MANTUS se clippe n'importe où sur le bateau afin d'éclairer la surface souhaitée. Il y a 4 modes d'éclairages, dont le mode « SOS » qui permet d'alerter en cas de problème et sa lumière rouge pour avoir un éclairage de nuit dans le cockpit.

Avec sa prise USB, elle sert de chargeur d'appoint pour les appareils mobiles. Son principal avantage est sa mobilité.

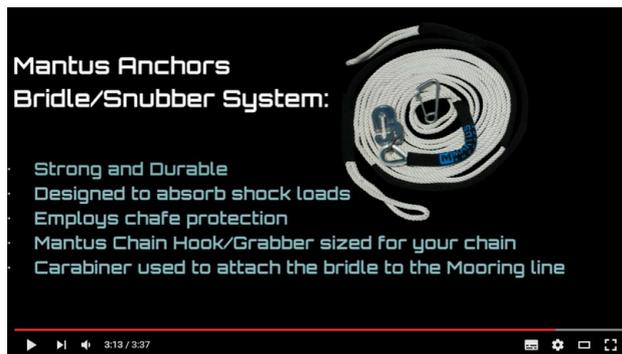
MANTUS propose aussi une lampe frontale.



### > Pattes d'oie / amortisseur de mouillage (bridle) :

Attachées à la main de fer, les pattes d'oie permettent d'amortir la tension de la chaîne et de supprimer la traction sur le guindeau. L'ancre et la chaîne larguées, les pattes d'oie suivent le mouvement pour finir tendues lorsque l'ancre est posée. Cela permettra au bateau de rester stable face au vent. Fortes et durables, les pattes d'oie MANTUS sont faites pour résister à une forte pression des vagues et des rafales de vent.

Les pattes d'oie « Small » sont adaptés aux bateaux de 30 à 40 pieds.  
Les pattes d'oie « Medium » sont adaptés aux bateaux de 40 à 50 pieds.  
Les pattes d'oie « Large » sont adaptés aux bateaux de 50 à 70 pieds.



### > « Clippers » (rail clamp) :

Simplement, le clipper se fixe sur le rail et permet de rapidement monter et démonter des éléments sur le rail.

Idéal pour le montage des panneaux solaires, produits électroniques, lumières, porte-gobelets...



**> Outils et pièces détachées (accessories & tools) :**

MANTUS ANCHORS propose des pièces détachées de remplacement pour ses produits, tels que des boulons, manilles, des mousquetons...



En plus de ces accessoires, l'entreprise a développé une clé universelle d'ouverture de nable.



Source photos des produits : [www.mantusanchors.com](http://www.mantusanchors.com)

## Vidéos de tests de comparaison :

Test des ancrs Mantus Anchors au Galveston Boat Show 2012



Test des ancrs Mantus Anchors, Spade, Rocna, Bruce, Delta et Danforth dans la baie de Galveston aux USA



Test des ancrs Mantus Anchors, Manson Supreme, Rocna et Spade



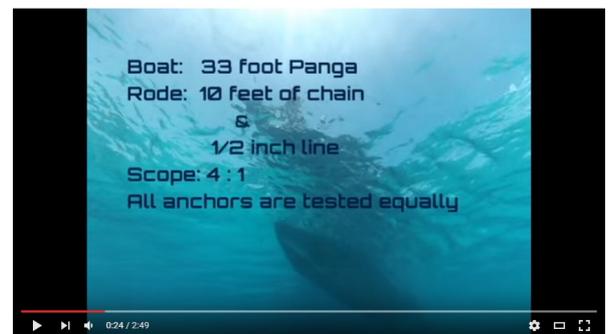
Test des ancrs Mantus Anchors, Rocna et Manson Supreme tirées par un poids-lourd



Test de différentes ancrs à Isla Mujeres au Mexique



Test des ancrs Mantus Anchors, Rocna, Delta, Danforth Manson Supreme, Manson Boss et Bruce à Isla Mujeres au Mexique (partie 2)



## DES TESTS FORMELS :

Lors de plusieurs tests de comparaison, effectués par des grands magazines comme Cruising World, PMY Magazines ou encore Pratical Sailor, l'ancre MANTUS s'est révélée être la meilleure ancre, surpassant tous les autres modèles.

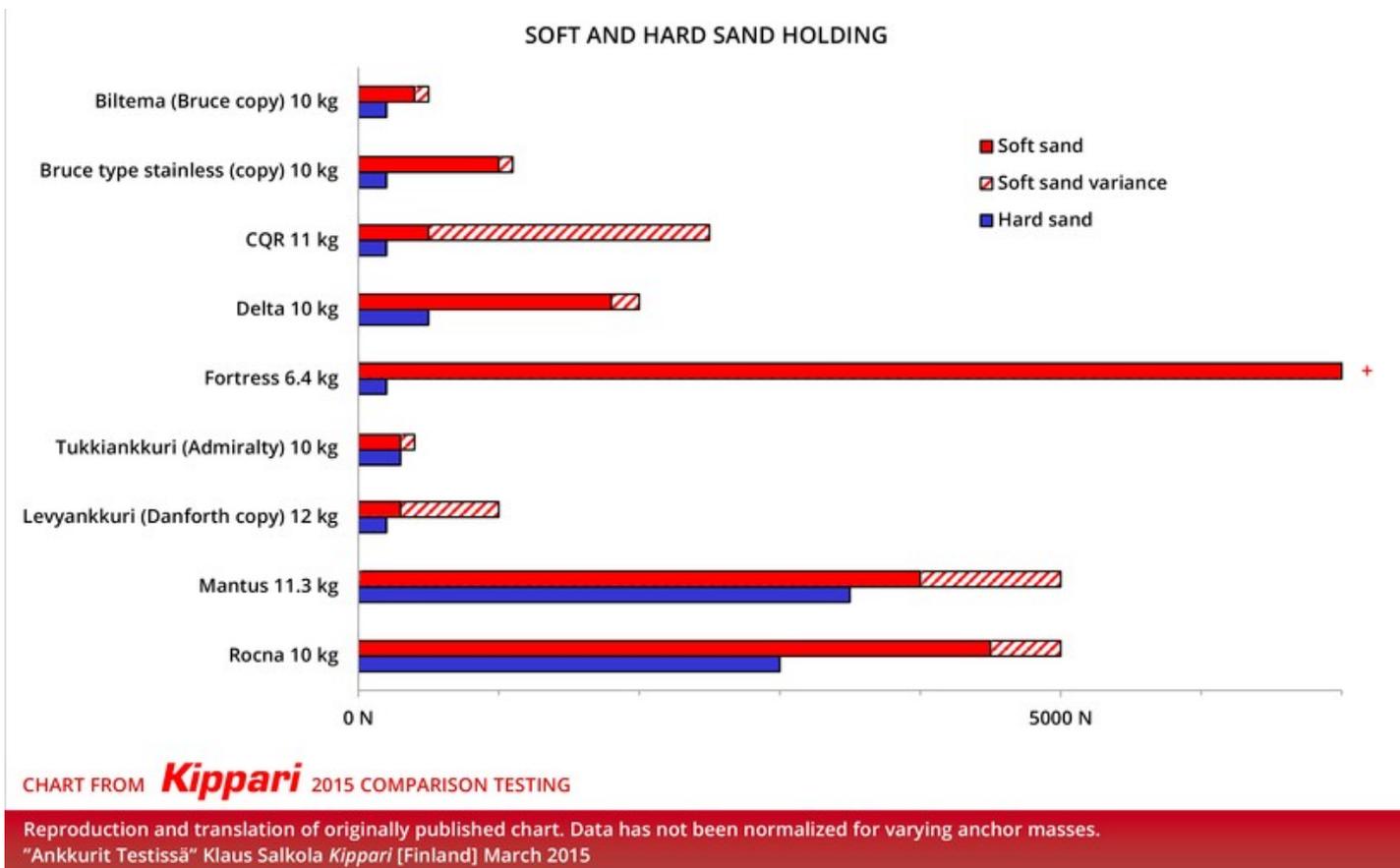
En effet, les ancres se sont fixées plus rapidement et plus profondément que tout autre ancre testée comme Rocna, Manson Supreme, Bulwagga, Fortress, Bruce, CQR, Delta et Danforth Anchors.

Comparaison des ancres en utilisation						
TYPE D'ANCRE	Photo	Capacité de pénétration dans le sol	Tenue en fond meuble (vase, gravier)	Tenue en fond moyen (sable)	Tenue en fond dur (sable)	Fond rocheux
Mantus Anchor		■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ □	■ ■ ■ ■ □	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ □
CQR		■ □ □ □ □	■ ■ □ □ □	■ ■ ■ □ □	■ □ □ □ □	■ ■ ■ ■ ■
Danforth		■ ■ □ □ □	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ □ □	■ ■ □ □ □	■ ■ □ □ □
Delta		■ ■ □ □ □	■ ■ ■ □ □	■ ■ ■ □ □	■ ■ □ □ □	■ ■ ■ ■ □
Manson Supreme		■ ■ ■ □ □	■ ■ ■ □ □	■ ■ ■ □ □	■ ■ ■ □ □	■ ■ ■ ■ □
Manson Boss		■ ■ □ □ □	■ ■ ■ □ □	■ ■ ■ □ □	■ ■ □ □ □	■ ■ ■ □ □
Fortress		■ ■ ■ □ □	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ □ □	■ ■ ■ □ □	■ ■ ■ □ □
Spade		■ ■ ■ □ □	■ ■ ■ □ □	■ ■ ■ □ □	■ ■ ■ □ □	■ ■ ■ ■ □
Rocna		■ ■ ■ □ □	■ ■ ■ □ □	■ ■ ■ □ □	■ ■ ■ □ □	■ ■ ■ ■ □
Bruce		■ ■ □ □ □	■ ■ □ □ □	■ ■ ■ □ □	■ ■ □ □ □	■ ■ ■ ■ □

Source : [www.mantusanchors.com](http://www.mantusanchors.com)

## ESSAI COMPARATIF EFFECTUÉ PAR LE JOURNAL FINLANDAIS « KIPPARI » :

Les ancrés MANTUS ANCHORS ont une très bonne adhérence en sol sableux et graveleux, comparées aux autres ancrés qui adhèrent soit plus au sable, au gravier ou aux deux mais avec une force faible.



Source : reproduction et traduction du graphique original du magazine finlandais,  
<http://www.petersmith.net.nz/boat-anchors/independent-performance-testing.php>

Soft sand = sol sableux

Soft sand variance = sol grave-sableux

Hard sand = sol graveleux

# ANKKURIT KIPPARIN TESTISSÄ



## Mantus

alkuperäinen  
Ildostmarine BV, nettikauppa  
Hinta 271,00 €

■ Testin paras ankkuri sekä tarttuvuuden ja absoluuttisen pitovoiman että myös hinta/laatusuhteen osalta. Vakaa toiminta ja huippupito sekä pehmeässä, että kovassa sorassa. Käsiteltävyys hyvä, mutta ulkomitat ovat suu-  
rehtot.

### KIITÄMME

+ tasainen huippuhyvä tarttuvuus ja pito kummallakin testikentällä  
+ ei liikkuvia osia  
+ hyvä viimeistely

### MOITIMME

- suurehkot ulkomitat

### KIPPARIN SUOSITUS

■ Veneen ainoaksi ankkuriksi soveltuva, nopeasti tarttuva ja todella hyvin pitävä uuden aikakauden lapioankkuri. Hinta on pitovoiman ja ominaisuuksien suhteen kohdallaan. Purettavuutensa johdosta soveltuu hyvin myös veneen mukana kuljetettavaksi vara-  
ankkuriksi.

TESTIVOITTAJA



## Rocna

alkuperäinen  
Mereditin Oy  
Hinta 387,00 €

■ Testin huippuankkuri tarttuvuuden ja absoluuttisen pitovoiman osalta. Vakaa toiminta ja huippupito sekä pehmeässä että kovassa sorassa. Käsiteltävyys on hyvä, mutta ulkomitat ovat suureh-  
kot. Kalliimpi hinta pudottaa tämän ominaisuuksiltaan tasavertaisen ankkurin testin kakkossijalle.

### KIITÄMME

+ tasainen huippuhyvä tarttuvuus ja pito kummallakin testikentällä  
+ ei liikkuvia osia  
+ hyvä viimeistely

### MOITIMME

- suurehkot ulkomitat  
- hinta

### KIPPARIN SUOSITUS

■ Veneen ainoaksi ankkuriksi soveltuva, nopeasti tarttuva ja todella hyvin pitävä uuden aikakauden lapioankkuri. Vain selvästi korkeampi hinta erottaa Rocnan testivoittajasta.

HYVÄ OSTOS



## Delta-ankkuri

alkuperäinen  
Maritim Oy  
Hinta 197,00 €

■ Vaikka uudet lapioankkurit ovat jo selvästi parempia, Delta on edelleen hyvä ankkuri. Pito pehmeässä sorassa on vakaata ja voimaltaan ylempää keskitasoa. Delta otti myös kiinni kovaan soraan mikä useimmilta ankkureilta jäi toteutumatta.

### KIITÄMME

+ vakaata toimintaa ja hyvää pitoa pehmeässä sorassa  
+ otti kiinni myös kovaan soraan  
+ yksiosaista rakennetta ilman liikkuvia osia

### MOITIMME

-

### KIPPARIN SUOSITUS

■ Käyttökelpoinen ankkuri keskitasoa olevalla hinnalla.

HYVÄ OSTOS



## Bruce-tyyppi rst

kopio  
Nautikulma Oy  
Hinta 196,00 €

■ Ruostumattomasta teräksestä valmistettu huolella kiillotettu, kuvankaunis ankkuri. Toimii pehmeässä sorassa vakaasti ja saavuttaa kohtalaisen pitovoiman. Kovalla soralla ei saa otetta. Helppo käsitellä ja kohtuullinen säilyttää.

### KIITÄMME

+ vakaata pitoa pehmeässä sorassa  
+ yksiosaista rakennetta ilman liikkuvia osia

### MOITIMME

- pidon puuttumista kovalla soralla

### KIPPARIN SUOSITUS

■ Edelleen käyttökelpoinen ankkurimalli, jonka säilytys on helpompaa kuin testin huippuankkureiden. Materiaali ja kiilto antavat veneelle lisää näyttävyyttä.



## CQR

alkuperäinen  
Maritim Oy  
Hinta 790,00 €

■ Maineikas ankkuri, joka tuotti pettymyksen vetokeissa. Uudet ankkurityypit ovat jo selvästi vanhan mestarin edellä. Epävakaata pehmeässä sorassa, jossa voima vaihteli lähes kiitettävän ja heikon välillä. Kovalla soralla ei tarttunut lainkaan. Raskas nivelrakenne voi aiheuttaa vahinkoja ankkuria käsin käsiteltäessä. Testin kallein ankkuri, mutta hinnalle ei saa vastinetta pitovoiman muodossa.

### KIITÄMME

+ tukevaa rakennetta  
+ pitovoimaa pehmeässä sorassa varausin

### MOITIMME

- epävakaata pitoa pehmeässä sorassa  
- pidon puuttumista kovalla soralla  
- hintaa

### KIPPARIN SUOSITUS

■ CQR:n hankkiminen olisi enemmän tyylikäs kuin pyrkimys laadukkaaseen varusteluun. Pito ei vastaa ankkurityypin mainetta, mutta hinta kyllä ylittää maineen.



Source : magazine « Kippari », mars 2015

Dans ce test de comparaison, le magazine finlandais prend en compte 10 ancres de nouvelle génération, aux design similaires. Les ancres sont évaluées sur différents critères comme le prix, l'adhérence au sable et aux graviers, le design, la maniabilité, le maintien...



**Tukkiankkuri**  
perinteinen malli  
Maritim Oy  
Hinta 62,00 €

■ Tukkiankkurin pito eri pohjilla on tasainen mutta vähäinen. Hakautumiskyky kivikkosiin pohjiin lienee sen parhaita ominaisuuksia, sillä testin sorapinnoilla tukkiankkuri ei saanut tiukkaa otetta. Kokoonlaitettavana ankkuri on veneen sisällä helpommin säilytettävissä kuin moni muu.

**KIITÄMME**

- + kokoonlaitettavuutta
- + hintaa

**MOITIMME**

- heikkoa pitoa kummallakin testikentällä
- hankalaa sokkarakennetta

**KIPPARIN SUOSITUS**

■ Perinneveneeseen tyyli-puhtaasti sopiva ja koeteltu malli, jonka mitattu pito ei vastaa ankkurityypin mainetta. Kokoon taitettuna puolustaa paikkansa veneen edullisena vara-ankkurina ja mahtuu myös avoveneen tuhdon alle. Ei sovellu ankkurirullassa kuljetettavaksi.



**Biltema**  
Bruce kopio  
Biltema Oy  
Hinta 44,90 €

■ Karkeatekoinen ja epäonnistunut kopio aikansa parhaimmistoon kuuluneesta ankkurista. Häviää pidossa selkein numeroin Nautikulman ruostumattomalle Bruce-kopiolle. Pito pehmeässä sorassa on heikko ja kovalla soralla sitä ei ole lainkaan. Helppo käsitellä ja kohtuullinen säilyttää. Alhainen hinta houkuttaa ostamaan.

**KIITÄMME**

- + hintaa
- + yksiosaista rakennetta ilman liikkuvia osia

**MOITIMME**

- heikkoa pitoa pehmeässä sorassa
- pidon puuttumista kovalla soralla

**KIPPARIN SUOSITUS**

■ On vaikeata suositella ankkuria, jonka pitovoima on testisarjan häntäpäältä vaikka hinta olisikin halvin. Voisi harvita hieman suurempaa ankkuria, jolloin hinta saattaa olla kilpailukykyinen laadukkaampi verrattuna, mutta se ei ratkaise pureutuvuuteen ja vakavuuteen liittyviä ongelmia.



**Fortress**  
alkuperäinen  
Meredin Oy  
595,00 €

■ Erittäin ristiriitainen alumiiniankkuri. Pito pehmeällä pohjalla on testin ylivoimaisesti paras, mutta kovalla soralla se ei pitänyt lainkaan. Ilman ketjua on myös vaarana, että ankkuri nousee pohjan pintaan tarttumisen sijasta. Soraan kaivauduttuaan Fortress ei välttämättä lähde irti ylöspäin vetämällä kuten kuuluisi. Ulkomitat ovat pituus- ja leveysuunnassa testin selkeästi suurimmat mutta paksuus on kohtuullinen.

**KIITÄMME**

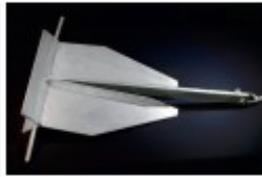
- + huippupitoa juuri tälle ankkurille sopivalla pohjalla
- + ankkurin keveyttä

**MOITIMME**

- pidon puuttumista kovalla soralla
- "himmelmäinen" rakenne vaikeuttaa käsittelyä ja säilytystä
- hintaa

**KIPPARIN SUOSITUS**

■ Fortress ei ole paras valinta veneen ainoaksi ankkuriksi. Vara-ankkurina osiksi purettuna se on kiinnostava, mutta kallis hinta karsii ostohaluja.



**Levyankkuri**  
Danforth-kopio  
Maritim Oy  
Hinta 54,00 €

■ Vanhastaan tunnetun Danforth -ankkurin kömpelö kopio, jonka suorituskyky jäi testijoukon hännille. Menettää otteensa helposti ja toimii epävakaaasti. Huono viimeistely, jossa on teräviä särmiä.

**KIITÄMME**

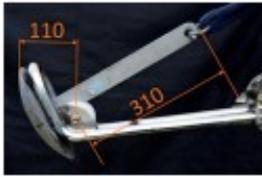
- + ..

**MOITIMME**

- heikkoa pitoa ja epävakautta pehmeällä soralla
- pidon puuttumista kovalla soralla
- sormille ja ympäristölle vaarallisen teräviä, liikkuvia raskaita osia

**KIPPARIN SUOSITUS**

■ Ei erityisen onnistunut kopio, joka jättää aivan liikaa toivomisen varaa pidolle ja käsiteltävyydelle. Tarttunut ankkuri pomppaa irti vedon kasvaessa.



**Blyplätt**  
ruotsalainen perinneankkuri  
TESTIN  
ULKOPUOLELLA

■ "Ankkuri" on parhaimmillaan ankkurirullaan ylös vedettynä. Kokeissa se ei ottanut mihinkään kiinni. Blyplätt sai molemmilla testikentillä aikaan vain pienen naarmun kentän pintaan. Sen saa kuitenkin todennäköisesti aina mukaansa kun ankkuria nostetaan. Muuta kaunista kerrottavaa "blyplättistä" on vaikeata löytää. Pitovoima oli testin kaikkein alhaisin, 120 N, eli "mummo Nilsistäkin" pystyy pitämään venettä sen verran aloillaan.

**KIITÄMME**

- + pienet ulkomitat ja istuu tiiviisti ankkurirullaan
- + kenties ei jää ikuisesti pohjaan kiinni

**MOITIMME**

- Blyplätin käyttöä ankkurina

**KIPPARIN SUOSITUS**

■ Blyplätin paikka ei ole matkaveneessä, eikä sen varassa olla yötä. Pienessä kalapaatisa se voi olla kätevä kauniin ilman onkitaun jarruna, mutta siihen käyttöön on myös kevyempi vaihtoehtoja.

**ÄLÄ KÄYTÄ ANKKUROINTIINI!**

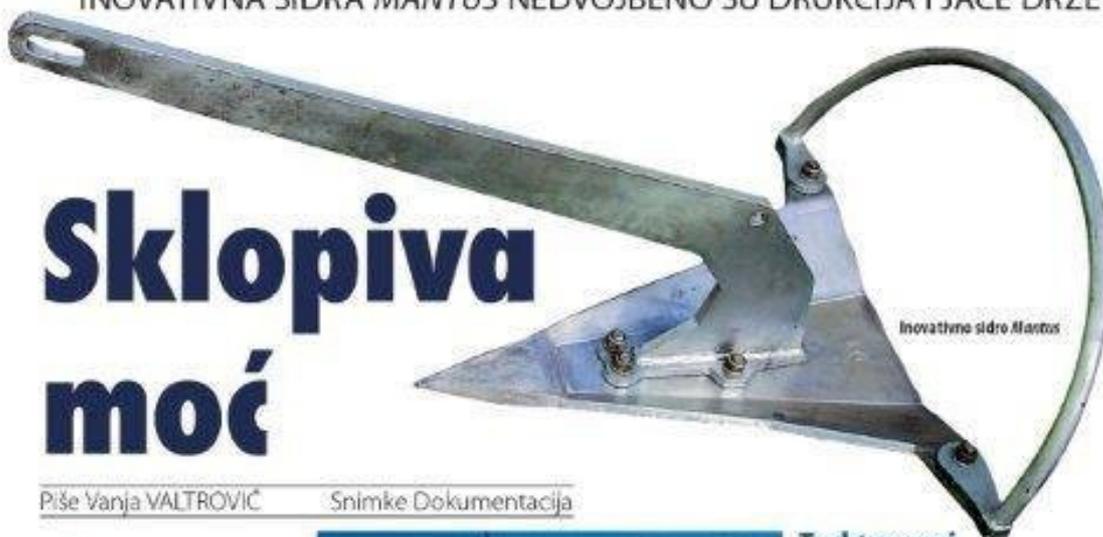


Source : magazine « Kippari », mars 2015

L'ancre MANTUS arrive donc en première place, pas très loin devant la Rocna qui se passe à la deuxième place du fait de son prix (selon le magazine, les deux ancres étaient à égalité avant de prendre en compte le critère financier). Son adhérence aux deux sols a vraiment séduit le magazine mais lui reproche « des dimensions extérieures trop grandes » (comme pour la Rocna).

**PREDSTAVLJAMO**

INOVATIVNA SIDRA *MANTUS* NEDVOJBENO SU DRUKČIJA I JAČE DRŽE



# Sklopiva moć

Piše Vanja VALTROVIĆ

Snimke Dokumentacija

Obilazeći godinama METS, najveći svjetski sajam brodske opreme koji se svake godine održava u Amsterdamu, nagledao sam se sidara i sidara. Klasičnih i poznatih modela, ali isto tako i novih, revolucionarnih, najefikasnijih, ili kako ih već sve njihovi proizvođači nisu najavljivali i predstavljali. I nikad me ni jedan izlagač nije uspio uvjeriti u tu revolucionarnost i efikasnost dok ove godine nisam došao na štand *Mantusa* iz Texasa. Tri su me stvari zaintrigirale i dojmile me se. Prvi je bio video koji se vrtio na ekranu na štandu i prikazivao traktor kako vozi po velikoj plaži vukući za sobom veliku gredu prikačenu tako da stoji poprečno na smjer vožnje. Na dva kraja grede bila su pričvršćena dva sidra



**Traktor vozi po plaži vukući poprečno prikačenu gredu s dva sidra podjednake težine, pri čemu kraj grede sa sidrom *Mantus*, koje se sve dublje ukopava, jako zaostaje za krajem s nekim od klasičnih sidara**

podjednake težine. Na jednom kraju jedno od onih kakva smo navikli vidjeti, a na drugom *Mantusovo*. Kažu da jedna slika vrijedi tisuću riječi, a ako su slike pokretne, taj je broj još puno veći.

**Iskrivljena greda**

Dakle, oba su se sidra zakopala u pijesak, no kraj grede na koji je bilo pričvršćeno kla-

sično sidro bio je puno ispred kraja na koji je bilo zakačeno *Mantusovo* sidro. Ono se puno brže i više ukopalo, te je jače držalo nego sidro na suprotnoj strani grede. Pritom se u nekim kadrovima radilo o sidrima znatno težima od sidra *Mantus*, koje se, što ga se više povlačilo, sve dublje ukopavalo u pijesak.

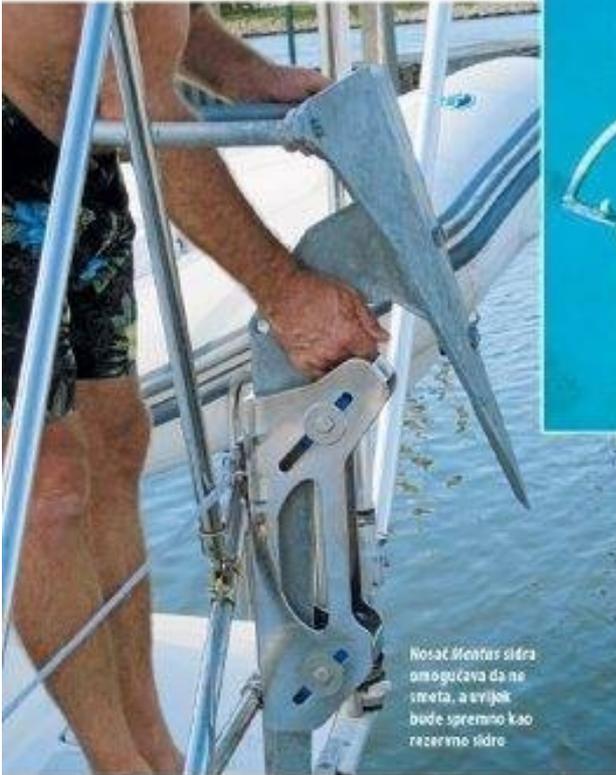
Porječima proizvođača, tajna

dobrog držanja i dubokog ukopavanja sidra *Mantus* je u težini koncentriranoj na njegovu vrhu kojim se ukopava u tlo. To je druga stvar koja me se dojmila. Na štandu je bilo položeno pet sidara različitih modela, jednake ili veće težine od sidra *Mantus*, i trebalo je pod vrh svakog od njih postaviti prst. Pod *Mantusovim* vrhom osjetio sam znatno jači



Kupuje se zapakirano u drvenu kutiju





Nosač Mantus sidra omogućava da ne stane, a vijak bude spreman kao rezervno sidro.



Kao glavno sidro može biti lagatije od ostalih.

pritisak na prstu nego pod vrhovima ostalih sidara.

Treće svojstvo koje razlikuje Mantusovo sidro od konkurenata jest činjenica da dolazi u kitu. Sidro je rastavljeno i stane u plitku kutiju. Pri sastavljanju se koriste vijci s maticama. Iako to na prvi pogled izgleda kao slaba točka u konstrukciji sidra, proizvođač me je brzo razuvjerio pokazavši rezultate ispitivanja čvrstoće na kojima se vidi da vijci i matic

drže čvršće nego što je držao zavareni spoj. Četiri vijka spajaju plutni dio sidra s granom sidra, a po proračunu bi već i jedan vijak bio dovoljan da sidru osigura propisanu čvrstoću na kidanje.

### Brojni modeli

Netko će možda reći da sklopivost i nije neka prednost, jer sidro na brodu treba biti sastavljeno i svakom trenutku spremno za uporabu, a ne da

ga se prije bacanja treba slagati i nakon vađenja iz mora rastavljati. To je istina, ali prednost rastavljanja dolazi do punog izražaja ako govorimo o rezervnom sidru koji nautičari nose za slučaj gubitka glavnog. Ne treba trošiti riječi na objašnjavanje koliko na manjem brodu znači mogućnost da se sidro složi i spremi negdje gdje klasično nikako ne bi moglo stati. Onima koji na manjem brodu žele u svakom trenutku imati složeno i rezervno sidro na raspolaganju je *Anchor Bracket*, nosač koji se jednostavno postavi s vanjske strane ograde broda i u koji se sidro Mantus bez problema utakne.

Kad smo već kod malih brodova, svakako treba spomenuti i model namijenjen brodovima dužine do pet metara. *Dinghy Anchor* teži samo jedan kilogram, ali na videu na METS-u moglo se vidjeti kako po brzini ukopavanja i jačini držanja znatno nadmašuje druga sidra, i do četiri puta teža. Pritom je važno istaknuti da, osim na pjeskovitom dnu, sidra Mantus bolje rezultate od drugih sidara pokazuju i na kamenitom dnu. Kažimo na kraju da, gledano po težini, osim spomenutog modela *Dinghy* od jednog kilograma, Mantus u svojem programu ima još 10 modela – od 3,6 do 80 kilograma. Sva sidra izrađuju se od galvaniziranog čelika ili inoksa, a proizvođač na njih daje doživotnu garanciju.



Mantus sidro sve je češći izbor nautičara

On test

# HOLDING POWER

A RANGE OF NEW ANCHOR DESIGNS HAVE APPEARED OVER TIME. JONATHAN NEEVES REVIEWS THE BEST



**T**here is no perfect anchor, suitable for all seabeds, that fits all bow rollers and meets all budgets. Acknowledging this limitation of any anchor design is an essential part of seamanship.

When embarking on a longer-term cruise to areas with unknown anchorages and taxing weather, it is wise to take a portfolio of anchors. Each one, by itself, should be of a size to be the main bower anchor, but each should be of a different design, allowing you to plug the weakness of one style with the strength of another.

## *'Most acknowledge newer designs are more reliable'*

In this article I list most of the anchors available in the UK. Almost all of these anchors work well or reasonably well in softer sands and firmer muds. Most people acknowledge that the newer designs are more reliable, set more quickly and hold more tenaciously than the older models, but don't forget these older styles are still in use (with happy owners).

My recommended portfolio would

include the Spade as my main anchor (a Rocna or Supreme would also work), a Fortress and either a Delta or Kobra, and a complete spare rode: a chain/nylon combination.

### BUYING CHECKLIST

- ▶ Does it fit your bow roller, especially with long-shanked or roll-bar anchors?
- ▶ What types of seabed are you likely to encounter in your cruising plans?
- ▶ Does the anchor's engineering match the quality of the design?

# REVIEWS

**ROLL BAR, CONCAVE ANCHORS** Peter Bruce of the Bruce anchor invented the roll bar in 1970, but never actually used it in any of his commercial designs. The roll bar allows the anchor to self-right without the need for weight in the toe, thus allowing a better fluke area-to-weight ratio (and fluke area is related to holding capacity). Once the anchor has started to dive into the seabed the roll bar becomes an impediment – slightly offsetting the higher fluke area-to-weight ratio.



## Manson Supreme (20kg)

A concave, roll-bar, unballasted anchor with a sharp toe, available in stainless and galvanised steel. The fluke is made from layers of welded rolled steel and the shank is almost bulletproof, being made from 800 MPa (millions of pascals) high tensile steel. The shank has a slot for quick retrieval and a separate shackle hole. The anchor has built a very good reputation since its introduction around 2005. It does well in most anchor tests held in sand. It is self-launching and sets easily and quickly in its own shank length. Can be defeated by even medium weed, as the fluke/roll bar can clog. The very sharp toe ensures the anchor will set in hard seabeds. In a slow change of wind direction the anchor will rotate. In heavy clay and weed, it might drag until the fluke is washed free of any clogging. It is endorsed by Lloyd's as a super-high-holding-power anchor.

### HOLDING

Thick mud, sand and clay	★★★★★
Thin mud	★★★★★
Weed	★★★★★
Ease of use	★★★★★

► Price: £471

► [www.mansonmarine.co.nz](http://www.mansonmarine.co.nz)

## Knox Anchor (18kg) ➔

A new anchor from Professor Knox of Edinburgh. It looks like a welded,

concave, fluke anchor with a roll bar. There has been very little user feedback and ST has not yet tested one, but what feedback there is has been positive. If the manufacturer's claims are correct, it is an excellent product. Very well engineered and constructed and, unlike other roll-bar anchors, it apparently has no need for a thicker plate in the toe, which gives it a high surface-area-to-weight ratio. The shank is built from 900 MPa steel. There may be issues in fitting this anchor to some bow rollers.

### HOLDING

Thick mud, sand and clay	★★★★★
Thin mud	No data
Weed	No data
Ease of use	★★★★★

► Price: £448

► [www.knoxanchors.com](http://www.knoxanchors.com)

## Rocna (20kg)

Similar in performance to a Supreme, this is a concave roll-bar anchor with a weighted, strengthened, sharp toe. Historic problems with steel quality have been totally overcome by new owner CMP. There is a suggestion that roll-bar anchors that depend on a hard substrate to support the roll bar may not self-right in softer seabeds. There are worrying user comments surfacing that on the few occasions these anchors need to sommersault – for



example in a change of tide, or a rapid change of wind direction – the fluke might clog and not re-set properly.

### HOLDING

Thick mud, sand and clay	★★★★★
Thin mud	★★★★★
Weed	★★★★★
Ease of use	★★★★★

► Price: £490

► [www.rocna.com](http://www.rocna.com)



## Mantus (29.5kg)

An excellent and simple design with performance spoiled only by some poor engineering. A demountable, galvanised steel, concave, roll-bar anchor. The shank is quite thin.

### HOLDING

Thick mud, sand and clay	★★★★★
Thin mud	★★★★★
Weed	★★★★★
Ease of use	★★★★★

► Price: c£420

► [www.mantusanchors.com](http://www.mantusanchors.com)

MARCH 2015 [sailingtoday.co.uk](http://sailingtoday.co.uk)

**CONCAVE, WEIGHTED TOE** The Spade was a revolutionary anchor design in the early 1990s that combined a shallow concave fluke with a weighted toe. Often expensive, with complex designs, such as a hollow shank and multitude of components, these anchors are good in sand but also perform well in light-to-medium weed, where the weighted toe aids seabed penetration, as well as in seabeds with loose rocks and stones.



### Spade S100 (20kg)

Arguably the first of the new higher-performance anchors, introduced in the early 1990s. Although expensive, the anchor has an enviable reputation, consistently performing at or near the top in most anchor tests conducted. It performs in a very broad cross section of seabeds from thicker muds and sand and into medium-density weed. It is not so good in thin muds. Produced in galvanised steel, stainless steel or alloy with a demountable, hollow shank. The anchor has a ballasted fluke and the upper surface of the fluke is slightly concave (but does not collect mud). The anchor will fit on most bow rollers, is self-launching and will set in its own shank length. Once properly set the anchor will rotate with slow wind shifts and quickly reset.

#### HOLDING

Thick mud, sand and clay ★★★★★

Thin mud ★★★★★

Weed ★★★★★

Ease of use ★★★★★

► Price: £569

► [www.spade-anchor.com](http://www.spade-anchor.com)

► [www.bluewatersupplies.com](http://www.bluewatersupplies.com)

### Ultra (21kg)

Very similar in design to the Spade and Vulcan but only available in stainless steel. Has a characteristic hollow shank that is said to engender self-righting. Our tests and users' comments are very positive and one of the best

(excepting articulated fluke anchors) in thin mud. Works very well in most seabeds. It will fit virtually any bow roller, but is a more expensive option.

#### HOLDING

Thick mud, sand and clay ★★★★★

Thin mud ★★★★★

Weed ★★★★★

Ease of use ★★★★★

► Price: £1,473

► [www.ultramarine.com](http://www.ultramarine.com)



### Vulcan (20kg)

A new model from the Rocna camp and looking very like a Spade or Ultra. The model is simply too new to pass comment but it looks very interesting – watch this space.

► Price: £450

► [www.rocna.com](http://www.rocna.com)

### Manson Boss (20kg)

A very new anchor from Manson. Looking like an updated version of the original Bruce, this anchor is a concave anchor with a thin, high-tensile shank. The shank is slotted to allow quick retrieval (though the slot can be locked off). The anchor is self-righting without a roll bar. Its very large surface area might look ungainly on some bow rollers. Few independent tests have been conducted and user reports are ambivalent and anecdotal.

#### HOLDING

Thick mud, sand and clay ★★★★★

Thin mud ★★★★★

Weed N/A

Ease of use N/A

► Price: £523

► [www.mansonmarine.co.nz](http://www.mansonmarine.co.nz)



## HOW AN ANCHOR SETS

Once an anchor is deployed and slight tension is applied – enough to pull the anchor into the direction of set – most anchors will be lying on their side with one fluke edge, the anchor toe and shackle end of the shank on the seabed.

As the load is applied, the toe will engage with the seabed and start to dive, pulling the shackle end of the shank down with it. As the anchor dives it straightens up, the flukes usually become parallel with the seabed.

A well-set anchor is one you cannot see – it has completely disappeared, dragging some of the chain with it. An adequately-set anchor might still show some of the shank and roll bar, if it has one, clear of the seabed.

Once an anchor starts to dive then the swivel, the chain itself and even the roll bar are all hindrances to the anchor setting. This is less of an issue in clean sand – but in heavy clays, firm sand and weedy anchorages, an anchor designed with thin shanks and no swivel will dive better.



**FLUKE ANCHORS** Made by reputable suppliers, these anchors have very high fluke area-to-weight ratios, which is reflected in their holding capacities. They stand head and shoulders above other anchors in mud and sand but can be defeated in anchorages with loose stones (or loose coral) and medium weed. They can be very difficult to stow on a conventional bow roller.

**£ TOP FOR VALUE**

### Danforth HT (9kg)

An enduring design, introduced in 1939, and still a very acceptable product. The anchor has a strong reputation in America and develops exceptional hold in sand, clay and mud. It is defeated by medium-to-thick weed, unless in very large sizes (beyond those of a leisure yacht). These articulated fluke anchors can be difficult to stow and the stock can be a menace to sail-handling – which accounts for their lack of popularity on sailing yachts. However they store flat, or flattish, in a locker. West Marine in America suggested a 9kg size for a 45ft yacht, which seems a bit small to us.

#### HOLDING

Thick mud, sand and clay ★★★★★

Thin mud	★★★★★
Weed	★★★★★
Ease of use	★★★★★
► Price: c€184 (US\$280)	
► <a href="http://www.danforthanchors.com">www.danforthanchors.com</a>	

### Fortress FX-23 (6.8kg)

An alloy articulated fluke anchor with sharpened flukes and streamlined shank. Unbeatable in sand and mud on a weight-to-holding-power basis. This is the only anchor to offer any reliability in thin mud. Its nemesis is medium to heavy weed and rocky or pebbly seabeds. Fortress anchors are difficult to fit on a bow roller and the stock seems designed to catch any loose sheets. But the anchor is completely demountable and packs easily, though I prefer to store them ready to use in a locker or attached to the transom. They are light and easy to carry up the side deck or deploy from a dinghy – I would not leave home without one.

#### HOLDING

Thick mud, sand and clay ★★★★★

Thin mud N/A

Weed, pebbles and rocks ★★★★★

Ease of use ★★★★★

► Price: £474

► [www.fortressanchors.com](http://www.fortressanchors.com)



### Manson Racer (10.5kg)

A welded, alloy, articulated fluke type anchor developed to meet the needs of racing yachts. There are no test reports nor user comments. The anchor might make a useful kedge.

► [www.mansonmarine.co.nz](http://www.mansonmarine.co.nz)

### Bügel (25kg)

Much like a welded fluke anchor with a roll bar but its thick fluke does not enhance setting. A very simple design but now very much dated and overtaken by better, newer models. Expensive for what it is. Very popular in



## ENGAGING WITH THE SEABED



#### DELTA

Convex flukes have a relatively steep angle of attack to the seabed



#### DANFORTH

The articulated stock gives the flat flukes a very shallow angle of attack



#### SPADE

Concave-type anchors rely on the same effect as a chisel blade to dig into the seabed



#### BÜGEL

With sharp-toed anchors, the 'chisel' comparison is even clearer

## WHAT CHAIN?

Chain is now designated by the strength of the wire (in MPa) from which the chain is manufactured: G30 (or G3), G40 (or G4) and G70 (or G7). Chain failure is very uncommon and G30 chain is more than adequate for yachts.

Much chain is marked by the manufacturer with its own simple but unique marking, but most Chinese chain is unmarked – so ask for a test certificate for the batch you want to buy. It should be proof-tested to twice its working load limit and each batch (which might be as long as 1,000m) should be break-tested.

The standard of galvanising also determines the life of your chain and galvanising thickness is the easiest measure. Based on our tests the best and most consistent galvanising comes from America.

There are two metric standards for chain size – ISO and DIN. Both are effectively identical, except for 10mm chain where there is a difference in link size of 2mm, so an ISO 10mm will not fit a DIN 10mm gypsy.

You should only use a rated shackle to connect chain to anchor. If the shackle is not rated it could be much weaker than the chain. In any event the shackle should have a working load limit greater than that of your chain.

the eastern Mediterranean, possibly because they are made cheaply locally.

### HOLDING

Thick mud, sand and clay ★★★★★

Thin mud N/A

Weed, pebbles ★★★★★

Ease of use ★★★★★

► Price: £505

► [www.swl-tec.com](http://www.swl-tec.com)

### Brittany (20kg)

A popular articulated fluke anchor from Plastimo, particularly popular in France and Italy (less so in



Britain). Brittany anchors are however difficult to stow on the bow roller of most yachts and the model offers no advantage (other than being very cheap) over a Fortress or Danforth. Good in sand and thick mud.

### HOLDING

Thick mud, sand and clay ★★★★★

Thin mud N/A

Weed ★★★★★

Ease of use ★★★★★

► Price: £134

► [www.plastimo.com](http://www.plastimo.com)



### FISHERMAN-STYLE ANCHORS

These anchors are well known for adorning pubs and yacht club forecourts. Centuries old in design – but they are the only anchor to penetrate thick weed and kelp and to perform in rocky anchorages.

**These anchors tend** to be heavy and expensive. For a 45ft yacht, as big as you can handle is the recommendation (as you are very unlikely to stow on a bow roller).

You are likely to carry this design of anchor only if you are to spend considerable time in areas of kelp and rock, such as Patagonia, Greenland or some parts of Scotland.

### HOLDING

Thick mud, sand and clay ★★★★★

Thin mud ★★★★★

Weed and rock ★★★★★

Ease of use ★★★★★

► Price: c£110

► [www.gaelforcemarine.co.uk](http://www.gaelforcemarine.co.uk)

GO FURTHER  
SAIL BETTER  
BE INSPIRED

LEFT  
WANTING  
MORE?



# 内股

UCHIMATA

[www.uchimata.fr](http://www.uchimata.fr)  
[www.uchimata-shop.fr](http://www.uchimata-shop.fr)

(+33) 5 46 52 16 42  
[pierre.menardon@uchimata.fr](mailto:pierre.menardon@uchimata.fr)

UCHIMATA SAILING SERVICE – 3 Quai Marillac – 17000 La Rochelle – FRANCE